Magyarcsanád Községi Önkormányzat
Képviselő-testületi előterjesztés

2025. november 27.

Tárgy:	43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 kilométerszelvényei közötti szakasz burkolatfelújításához közútkezelői hozzájárulás
Előterjesztő:	Farkas János, polgármester
Ügyiratszám:	Mcs/101-125/2025.
Melléklet:	Műszaki leírás
Készítette:	Makói Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzői Iroda Jogi Csoport ..... Répa Renáta igazgatási ügyintéző
A döntéshozatal módja:	**egyszerű** / minősített **többség**
Véleményezésre megküldve:	-
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	..... dr. Bodnár Gréta jegyző
A napirend előterjesztőjének jóváhagyása:	..... Farkas János polgármester

Magyarcsanád Község Polgármesterétől

E L Ő T E R J E S Z T É S

Ikt.sz: Mcs/101-125/2025.

Tárgy: 43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 kilométerszelvényei közötti szakasz burkolatfelújításához közútkezelői hozzájárulás
Melléklet: Műszaki leírás

Magyarcsanád Községi Önkormányzat Képviselő-testülete
Magyarcsanád

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. "A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben" tárgyú projekthez kapcsolódóan megrendelte a ***43. sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km sz. közötti országos közúthálózati elem felújításának tervezését.***

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. megküldte a tárgyi munka kiviteli tervét és műszaki leírását.

43 sz. főúthoz csatlakozó földutak és önkormányzati utak tekintetében burkolatmegerősítés miatt burkolt csatlakozásokat építenek ki, földutak esetén és a megerősítés miatti szintkülönbséget ezen szakaszon küzdik le, ez a hossz minden esetben területileg a Magyar Közút területére esik.

Megbízójuk nevében és helyett eljárva kérik, hogy a tárgyi munkához közútkezelői hozzájárulását az önkormányzat adja ki és küldje meg részükre.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és fogadja el a következő határozati javaslatot.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Magyarcsanád Községi Önkormányzat Képviselő-testülete - a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. § biztosított jogkörében eljárva **tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Magyarcsanád, belterület 470/3 hrsz., Magyarcsanád belterület 471 hrsz., Magyarcsanád belterület 472, Magyarcsanád belterület 475 hrsz. önkormányzati tulajdonú ingatlanon a 43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000 – 51+940 km útszelvények helyreállítása céljából**, a kérelemhez mellékelt 43643/11 munkaszámú tervdokumentáció alapján. Az érintett közterületeken végzett munkavégzés során esetlegesen szükséges burkolatbontás, földmunka, vagy bármely más tevékenység esetén teljes, legalább a jelenlegi állapotnak megfelelő helyreállítás szükséges.

2. A kiépítéssel kapcsolatos szakhatósági, illetőleg egyéb szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzésére a kérelmező köteles.

3. A közterület használata esetén a használattal érintett területet és közvetlen környezetét a használó köteles folyamatosan tisztántartani és takarítani. Ha ezen kötelezettségének engedélyes nem tesz eleget, vagy a használó a tisztántartást, takarítást nem végzi el, úgy a

Magyarcsanád Községi Önkormányzat az engedélyes terhére megrendeli és elvégezteti ezen munkákat.

4. Magyarcsanád Községi Önkormányzat egyéb kikötései
   a) Az egyéb szakhatósági nyilatkozatban foglaltakat mindenben be kell tartani.
   b) Magántulajdont érintő közterületen végzett munkálatok esetén a tulajdonos előzetes hozzájárulása szükséges.
   c) A területen bekövetkező esetleges károkozásért teljes körű felelősség terheli az engedélyest.
   d) A bontással érintett ingatlanokra a bejárást a tulajdonossal egyeztetett időpontban naponként biztosítani kell.
   e) A közterület helyreállítása után az út és járda, valamint a zöldterület letakarításáról engedélyt kérő köteles gondoskodni

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester, jegyző

Erről értesítést kap:
- Magyarcsanád Község Polgármestere
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője
- Makói Közös Önkormányzati Hivatal Magyarcsanádi Kirendeltség
- UTIBER Közúti Beruházó Kft. 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.
- Irattár

Magyarcsanád, 2025. november 21.

Farkas János
polgármester

UTIBER

UTIBER KÖZÚTI BERUHÁZÓ KFT.
1115 BUDAPEST, CSÓKA UTCA 7-13.
LEVÉLCÍM: 1518 BUDAPEST, PF. 70

TEL.: +
FAX: +
UTIBER@UTIBER.HU

WWW.UTIBER.HU

A felhasználót a dokumentumhoz rendelte:
Idomsoft Zrt.

Érk. időpontja: 2025. 11. 11.
Érk. sorszáma: 4208/2025
Ikt.: [illegible]

Magyarcsanád Községi Önkormányzat

Magyarcsanád
Templom tér 1.
6932

Budapest, 2025. november 11.
Ügyintéző: Fodor Beáta
fodorb@utiber.hu
Iktatószám: 5.TIG-2027-43.643/11/2025.
Tárgy: 43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 kilométerszelvényei közötti szakasz burkolatfelújítás kiviteli terve – **közútkezelői hozzájárulás kérelem**

Makói Közös Önkormányzati Hivatal
Magyarcsanádi Kirendeltsége 1.
Makó, 20 év 2025 NOV 14. hó nap
Mcs/1939-1/2025 szám
mell.
Ügyint. oszt.: | Előadó: C.R. | Előszám:

Tisztelt Cím!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a "A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben" tárgyú projekthez kapcsolódóan megrendelte a ***43. sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km sz. közötti országos közúthálózati elem felújításának tervezését***.

Mellékelten megküldjük a tárgyi munka kiviteli tervét.

43 sz. főúthoz csatlakozó földutak és önkormányzati utak tekintetében burkolatmegerősítés miatt burkolt csatlakozásokat építünk ki, földutak esetén és a megerősítés miatti szintkülönbséget ezen szakaszon küzdjük le, ez a hossz minden esetben területileg a Magyar Közút területére esik.

Megbízónk nevében és helyett eljárva kérjük, hogy a tárgyi munkához **közútkezelői hozzájárulásukat** kiadni és részünkre megküldeni szíveskedjenek.

Köszönettel:

Vass Gábor
tervezési igazgató

Tómán Lajos
osztályvezető

Mellékletek: Tervdokumentáció

A felhasználót a dokumentumhoz rendelte:
Idomsoft Zrt.

e•papír

Azonosító:EPAPIR-20251111-11270

Küldő		**Dátum:**	2025.11.11
Viselt név:	FODOR BEÁTA	**Hivatkozási szám:**	
Születési név:	FODOR BEÁTA	**Azonosító:**	EPAPIR-20251111-11270
Anyja neve:	DIAN VIKTÓRIA	**Témacsoport azonosító:**	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:	BUDAPEST 13	**Témacsoport neve:**	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:	1978.09.30	**Ügytípus azonosító:**	ONK_VAGYONKEZELES
Nem természetes személy neve:	Utiber Kft.	**Ügytípus neve:**	Az önkormányzat tulajdonával kapcsolatos tulajdonosi, vagyonkezelési ügyek
Nem természetes személy adószáma:	10554885		

Címzett

MAGYARCSANÁD KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
6932, Magyarcsanád
Templom tér 1

Tárgy:

43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút kiviteli terve - közútkezelői hozzájárulás kérelem/1

Tisztelt Önkormányzat!

Az EPAPIR-20251111-10950 azonosítószámon küldött irat melléklete tévesen került megküldésre. Mellékelten megküldjük az 5.TIG-2027-43.643/11/2025. iktatószámú levelünket és mellékleteit a nagy terjedelemre való tekintettel négy részletben.

Üdvözlettel:

Fodor Beáta

Mellékletek száma: 2

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
L25.2027_KI.pdf	349.7 kB	KRX/OCD/Payload/ID-2	4B281E307934D2AC31D5E577E2508491EACE899D0B292A7EAAABBF6374F4E3B1
K_00_A_Tervdok_1_Magyarcs.zip	22.8 MB	KRX/OCD/Payload/ID-3	3F7BD2BE2B54208AA45FB39E914EE872A97FE0EBDE13D8A8456609645DEE7158

Felhasználó dokumentumhoz rendelése

Igazolás

Ezt az elektronikus dokumentumot a felhasználó dokumentumhoz rendelése (FEDOR) szolgáltatás keretében az IdomSoft Zrt. – mint Szolgáltató – hitelesítette.

A FEDOR-ral hitelesített elektronikus dokumentum hiteles, de nem minősül teljes bizonyító erejű magánokiratnak.

A szolgáltatásra vonatkozó részletes tájékoztató elérhető a Szolgáltató honlapján: https://szeusz.gov.hu/szeusz/FEDOR.

A Szolgáltató a Központi Azonosítási Ügynökön (KAÜ) keresztül elérhető azonosítási szolgáltatást vette igénybe annak megállapítására, hogy **a csatolt eredeti elektronikus dokumentum FODOR BEÁTA felhasználótól származik.**

A felhasználó KAÜ-n keresztül történő azonosításának és a dokumentumhoz rendelésének időpontja: **2025.11.11. 15.04.11**

Az azonosított felhasználó adatai:

Születési név:	**FODOR BEÁTA**	
Születési hely:	**BUDAPEST**	**13**
Születési dátum:	**1978.09.30.**	
Anyja neve:	**DIAN VIKTÓRIA**	

A Szolgáltató a FEDOR-t a digitális szolgáltatások, a digitális állampolgárság szolgáltatások és támogató szolgáltatások részletes műszaki követelményeiről szóló 322/2024. (XI. 6.) Korm. rendelet 72/A. § - 72/B. § alapján nyújtja.

Ez az elektronikus dokumentum két, egymástól elválaszthatatlanul összetartozó részből, az eredeti dokumentumból és az igazolásból áll. A Szolgáltató az igazolást a dokumentumba foglalt nyilatkozattal együtt minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus bélyegzővel és minősített időbélyegzővel hitelesítette.

Az ügyfélszolgálat és a szolgáltatás elérhetőségei

Telefon: Magyarországról: 1818 Külföldről: +36 1 550 1858

Honlap: https://szeusz.gov.hu/szeusz/FEDOR E-mail: 1818@1818.hu

https://magyarorszag.hu/szuf_kapcsolat

Hibabejelentés az év minden napján 0-24 óra között lehetséges

Felhasználó dokumentumhoz rendelése

Igazolás

Ezt az elektronikus dokumentumot a felhasználó dokumentumhoz rendelése (FEDOR) szolgáltatás keretében az IdomSoft Zrt. – mint Szolgáltató – hitelesítette.

A FEDOR-ral hitelesített elektronikus dokumentum hiteles, de nem minősül teljes bizonyító erejű magánokiratnak.

A szolgáltatásra vonatkozó részletes tájékoztató elérhető a Szolgáltató honlapján: https://szeusz.gov.hu/szeusz/FEDOR.

A Szolgáltató a Központi Azonosítási Ügynökön (KAÜ) keresztül elérhető azonosítási szolgáltatást vette igénybe annak megállapítására, hogy **a csatolt eredeti elektronikus dokumentum FODOR BEÁTA felhasználótól származik.**

A felhasználó KAÜ-n keresztül történő azonosításának és a dokumentumhoz rendelésének időpontja: **2025.11.11. 15.04.11**

Az azonosított felhasználó adatai:

Születési név:	**FODOR BEÁTA**	
Születési hely:	**BUDAPEST**	**13**
Születési dátum:	**1978.09.30.**	
Anyja neve:	**DIAN VIKTÓRIA**	

A Szolgáltató a FEDOR-t a digitális szolgáltatások, a digitális állampolgárság szolgáltatások és támogató szolgáltatások részletes műszaki követelményeiről szóló 322/2024. (XI. 6.) Korm. rendelet 72/A. § - 72/B. § alapján nyújtja.

Ez az elektronikus dokumentum két, egymástól elválaszthatatlanul összetartozó részből, az eredeti dokumentumból és az igazolásból áll. A Szolgáltató az igazolást a dokumentumba foglalt nyilatkozattal együtt minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus bélyegzővel és minősített időbélyegzővel hitelesítette.

Az ügyfélszolgálat és a szolgáltatás elérhetőségei

Telefon: Magyarországról: 1818 Külföldről: +36 1 550 1858

Honlap: https://szeusz.gov.hu/szeusz/FEDOR E-mail: 1818@1818.hu

https://magyarorszag.hu/szuf_kapcsolat

Hibabejelentés az év minden napján 0-24 óra között lehetséges

RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK

"A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben" tárgyú projekthez kapcsolódóan a 2. rész Dél-Alföld régió 24. versenyújranyitás
Csongrád-Csanád vármegye közlekedésfejlesztése

43 számú Szeged -Makó - Nagylak elsőrendű főút
42+000 - 51+940 km szelvények közötti szakasz
Kiviteli terv
A. Útépítés - Vízépítés - Forgalomtechnika

K_00_A_0100_V01	Műszaki leírás	-
K_00_A_0101_V01	Mellékletek	-
K_00_A_0200_V01	Áttekintő térkép	M= 1:50 000
K_00_A_0300_V01	Átnézeti helyszínrajz	M=1:10.000
K_00_A_0401_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 42+000 - 42+500 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0402_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 42+500 - 43+000 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0403_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 43+000 - 43+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0404_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 43+250 - 43+750 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0405_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 43+750 - 44+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0406_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 44+250 - 44+750 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0407_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 44+750 - 45+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0408_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 45+270 - 45+770 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0409_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 45+770 - 46+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0410_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 46+270 - 46+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0411_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 46+550 - 47+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0412_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 47+050 - 47+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0413_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 47+550 - 48+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0414_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 48+050 - 48+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0415_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 48+550 - 49+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0416_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 49+050 - 49+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0417_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 49+550 - 50+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0418_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 50+050 - 50+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0419_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 50+550 - 51+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0420_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 51+050 - 51+450 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0421_V01	Részletes Útépítési és vízépítési helyszínrajz - 43 j. út 51+450 - 51+940 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0501_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 42+000 - 42+500 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0502_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 42+500 - 43+000 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0503_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 43+000 - 43+250 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0504_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 43+250 - 43+750 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0505_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 43+750 - 44+250 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0506_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 44+250 - 44+750 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0507_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 44+750 - 45+270 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0508_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 45+270 - 45+770 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0509_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 45+770 - 46+270 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0510_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 46+270 - 46+550 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0511_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 46+550 - 47+050 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0512_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 47+050 - 47+550 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0513_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 47+550 - 48+050 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0514_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 48+050 - 48+550 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0515_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 48+550 - 49+050 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0516_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 49+050 - 49+550 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0517_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 49+550 - 50+050 km. sz.	M=1:500/50

K_00_A_0518_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 50+050 - 50+550 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0519_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 50+550 - 51+050 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0520_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 51+050 - 51+450 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0521_V01	Részletes Útépítési hossz-szelvény - 43 j. út 51+450 - 51+940 km. sz.	M=1:500/50
K_00_A_0601_V01	Mintakeresztszelvények I.	M= 1:100
K_00_A_0602_V01	Mintakeresztszelvények II.	M= 1:100
K_00_A_0701_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 42+000 - 42+500 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0702_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 42+500 - 43+000 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0703_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 43+000 - 43+250 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0704_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 43+250 - 43+750 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0705_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 43+750 - 44+250 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0706_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 44+250 - 44+750 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0707_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 44+750 - 45+270 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0708_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 45+270 - 45+770 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0709_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 45+770 - 46+270 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0710_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 46+270 - 46+550 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0711_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 46+550 - 47+050 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0712_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 47+050 - 47+550 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0713_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 47+550 - 48+050 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0714_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 48+050 - 48+550 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0715_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 48+550 - 49+050 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0716_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 49+050 - 49+550 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0717_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 49+550 - 50+050 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0718_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 50+050 - 50+550 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0719_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 50+550 - 51+050 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0720_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 51+050 - 51+450 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0721_V01	Keresztszelvények - 43 j. út 51+450 - 51+940 km. sz.	M= 1:100
K_00_A_0801_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 42+000 - 42+500 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0802_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 42+500 - 43+000 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0803_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 43+000 - 43+250 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0804_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 43+250 - 43+750 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0805_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 43+750 - 44+250 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0806_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 44+250 - 44+750 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0807_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 44+750 - 45+270 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0808_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 45+270 - 45+770 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0809_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 45+770 - 46+270 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0810_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 46+270 - 46+550 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0811_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 46+550 - 47+050 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0812_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 47+050 - 47+550 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0813_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 47+550 - 48+050 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0814_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 48+050 - 48+550 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0815_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 48+550 - 49+050 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0816_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 49+050 - 49+550 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0817_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 49+550 - 50+050 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0818_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 50+050 - 50+550 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0819_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 50+550 - 51+050 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0820_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 51+050 - 51+450 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0821_V01	Torzított keresztszelvények - 43 j. út 51+450 - 51+940 km. sz.	M= 1:100/10
K_00_A_0901_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 42+000 - 42+500 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0902_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 42+500 - 43+000 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0903_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 43+000 - 43+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0904_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 43+250 - 43+750 km. sz.	M= 1:500

K_00_A_0905_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 43+750 - 44+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0906_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 44+250 - 44+750 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0907_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 44+750 - 45+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0908_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 45+270 - 45+770 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0909_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 45+770 - 46+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0910_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 46+270 - 46+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0911_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 46+550 - 47+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0912_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 47+050 - 47+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0913_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 47+550 - 48+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0914_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 48+050 - 48+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0915_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 48+550 - 49+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0916_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 49+050 - 49+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0917_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 49+550 - 50+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0918_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 50+050 - 50+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0919_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 50+550 - 51+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0920_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 51+050 - 51+450 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_0921_V01	Közműhelyszínrajz - 43 j. út 51+450 - 51+940 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1001_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 42+000 - 42+500 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1002_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 42+500 - 43+000 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1003_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 43+000 - 43+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1004_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 43+250 - 43+750 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1005_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 43+750 - 44+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1006_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 44+250 - 44+750 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1007_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 44+750 - 45+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1008_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 45+270 - 45+770 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1009_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 45+770 - 46+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1010_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 46+270 - 46+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1011_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 46+550 - 47+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1012_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 47+050 - 47+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1013_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 47+550 - 48+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1014_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 48+050 - 48+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1015_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 48+550 - 49+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1016_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 49+050 - 49+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1017_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 49+550 - 50+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1018_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 50+050 - 50+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1019_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 50+550 - 51+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1020_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 51+050 - 51+450 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1021_V01	Forgalomtechnikai helyszínrajz - 43 j. út 51+450 - 51+940 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1100_V01	Kitűzési koordináták	-
K_00_A_1101_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 42+000 - 42+500 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1102_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 42+500 - 43+000 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1103_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 43+000 - 43+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1104_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 43+250 - 43+750 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1105_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 43+750 - 44+250 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1106_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 44+250 - 44+750 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1107_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 44+750 - 45+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1108_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 45+270 - 45+770 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1109_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 45+770 - 46+270 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1110_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 46+270 - 46+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1111_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 46+550 - 47+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1112_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 47+050 - 47+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1113_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 47+550 - 48+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1114_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 48+050 - 48+550 km. sz.	M= 1:500

K_00_A_1115_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 48+550 - 49+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1116_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 49+050 - 49+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1117_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 49+550 - 50+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1118_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 50+050 - 50+550 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1119_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 50+550 - 51+050 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1120_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 51+050 - 51+450 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1121_V01	Kitűzési helyszínrajz - 43 j. út 51+450 - 51+940 km. sz.	M= 1:500
K_00_A_1200_V01	Mennyiség számítás	-
K_00_A_1300_V01	Költségvetés kiírás	-

Tárgy:

"A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben" tárgyú projekthez kapcsolódóan a 2. rész Dél-Alföld régió 24. versenyújranyitás

Szerződés száma:	Megrendelő száma:
KB-2025/1002842/001/00	4900011060

Megrendelő:

MAGYAR KÖZÚT Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Tervezői konzorcium:

UP 2021 KONZORCIUM

Konzorcium vezető:	Konzorciumi tag:
UTIBER UTIBER Közúti Beruházó Kft. Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607 E-mail: tervezes@utiber.hu Weblap: www.utiber.hu	PARTNER Mérnöki Iroda Kft. PARTNER Mérnöki Iroda Kft. Cím: 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c Telefon: +36- 34-512-788 Telefax: +36-34-512-781 E-mail: titkarsag@partnerkft.hu Weblap: partnerkft.hu

Tervezési Igazgató:	Ügyvezető:	Projektvezető:	Ügyvezető:
Vass Gábor	Lakits György	Busz Tamás	Jakabházy Miklós

A terv adatai EOV rendszerben vannak és BENDEFY alapszintre vonatkoznak.

Tervezési szakasz:

Dél-Alföld régió

43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000 – 51+940 km

Szakasz tervező:	Munkaszám:
UTIBER UTIBER Közúti Beruházó Kft. Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607 E-mail: tervezes@utiber.hu Weblap: www.utiber.hu	**43643/11**

Projektvezető:	Felelős tervező útépítés:	Felelős tervező vízépítés:	Vezető tervező környezetvédelem:
Fodor Máté	Horváth Anikó	Orbán Viktor	Bozsó István

Szakág:

A. ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Szaktervező:	Munkaszám:
UTIBER UTIBER Közúti Beruházó Kft. Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607 E-mail: tervezes@utiber.hu Weblap: www.utiber.hu	**43643/11**

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Megnevezés:

Műszaki leírás

Létesítmény:

43 sz. Szeged - Makó - Nagylak elsőrendű főút
42+000 - 51+940 km. sz. között

Ellenőr:	Felelős tervező:	Tervező:	Szerkesztő:
Timáriné Jendrolovics Andrea	Horváth Anikó 01-9674	Martini Márk 01-18005	Jancsó Gergely

Szakasz:	Szakág:	Rajzszám:	Tf.:	Kiadás:	Megnevezés:
001	A	0100	K	V01	ML

Dátum:	Méretarány:	Fájlnév:
2025. november 05.	-	K_00_A_0100_V01.dwg

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.

Csongrád-Csanád vármegye közlekedésfejlesztése

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút

42+000-51+940 km szelvények közötti szakasz burkolat

A. Útépítés, Vízépítés, Forgalomtechnika

KIVITELI TERV

Műszaki leírás

Tervezők:

Fodor Máté
projekt vezető

Horváth Anikó
felelős tervező

Orbán Viktor
felelős tervező

Horváth Anikó
felelős tervező
01-9674

Tervező:

UTIBER

UTIBER Közúti Beruházó Kft.
1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
Tel.: +36-1-203-0555,
Telefax: +36-1-204-6625
E-mail: tervezes@utiber.hu

Tartalomjegyzék:

1. **Projekt adatok** 3
2. **Feladat leírása** 3
3. **Meglévő állapot** 5
4. **Tervezett útszakasz leírása** 6
5. **Tervezési osztály, műszaki paraméterek** 7
6. **Magassági vonalvezetés** 8
7. **Keresztmetszeti kialakítás** 8
8. **Pályaszerkezet** 9
9. **Útcsatlakozások és Kapubehajtók** 13
10. **Műtárgyak** 20
11. **Vízépítés** 20
12. **Forgalomtechnika** 21
13. **Közművek** 41
14. **Növénytelepítés** 51
15. **Bontott anyagok** 52
16. **Geodézia** 52
17. **Terület igénybevétel** 54
18. **Munkavédelmi előírások** 55
19. **Tűzvédelem** 56
20. **Mellékletek** 57

1. Projekt adatok

A Magyar Közút NZrt., mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény Második rész; XVI. fejezete szerinti nyílt, több ajánlattevővel kötendő keretmegállapodás megkötésére irányuló közbeszerzési eljárást indított "A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben" tárgyban. (Dél-Alföld régió 24. versenyújranyitás- 1. rész)

Projekt elem:	**43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakasz burkolat**
Szerződésszám:	**KB-2025/1002842/001/00**
Megrendelésszám:	**4900011060**

2. Feladat leírása

A beavatkozás a 43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakaszát tartalmazza.

Jelen tervezés során csak nem engedélyköteles beavatkozások tervezhetők.

A tervezési szakasz kül- és belterületen húzódik. A 43 sz. főút jelen tervezési szakaszának kezdőszelvénye Apátfalva belterületén a 42+000 km szelvényben található, ahol csatlakozik az előző szakasz burkolatmegerősítési tervéhez. A felújítás végszelvénye Nagylak belterületén az 51+940 km szelvényben található.

A 43 sz. főút tárgyi tervezési szakaszán a meglévő pályaszerkezet vastagsága 14-26 cm. Az OKA szerint a szakaszon 1937-ben 200 mm vastag rakott burkolatalapréteg épült, meg kell jegyezni, hogy ezen is kellett valamilyen burkolatnak lennie, de az OKA szerint csak 1973-ban építettek rá teljes hosszon két aszfaltréteget összesen 160 mm vastagságban.

Ezt követően 1995-ben, 1998-ban, 2010-ben, 2011-ben, 2013-ban és 2014-ben épült marással, általában két új aszfaltréteg.

1985-ben, 1995-ben 1996-ban, 2011-ben és 2014.ben, hidraulikus burkolatalapréteggel mellé építés, illetve félpályás pályaszerkezet cserék történtek. Így a szakasz vegyes pályaszerkezetűnek minősül.

A szakasz állapota változó, van nagyon repedezett többször javított és tűrhető állapotú rész is.

Az úthoz mezőgazdasági utak, táblabejárók csatlakoznak.

Az útcsatlakozások és a kapcsolódó felületek átépítése/szintre emelése is a feladat részét képezi.

Az önálló helyrajzi számmal rendelkező ingatlanok telek és táblabejáróinak csatlakozása esetén az aszfaltréteget a lekerekítő ív végéig kell kifuttatni, vagy a meglévő beavatkozási határnak megfelelően a helyszíni adottságok figyelembevételével, hogy zavaró átmenet ne alakuljon ki a kapcsolódó felületek között, továbbá a vízelvezetés is biztosított legyen. Amennyiben a szintkülönbség leküzdése a lekerekítő ív végégi nem lehetséges, úgy az aszfaltréteg kifuttatása a telekhatárig történhet.

A tervezési szakaszon 12 db buszmegálló és 2 db kamion pihenő található. Ezen buszöblök áthelyezése nem szükséges.

43 sz. főút tervezési szakaszára eső buszmegállóin az alábbi beavatkozások történnek:

42+205 jobb oldali buszöböl esetén burkolatfelújítás elégséges peron és szegélyek szintre emelésével.

42+335 bal oldalon található buszöböl teljes pályaszerkezetű átépítése szükséges, peron és szegélyek szintre emelésével.

43+325 jobb oldalon található buszöböl teljes pályaszerkezetű átépítése szükséges, peron és szegélyek szintre emelésével.

43+425 bal oldalon található buszöböl teljes pályaszerkezetű átépítése szükséges, peron és szegélyek szintre emelésével.

44+145 jobb oldalon található buszöböl teljes pályaszerkezetű átépítése szükséges, peron és szegélyek szintre emelésével.

44+200 bal oldalon található buszöböl teljes pályaszerkezetű átépítése szükséges, peron és szegélyek szintre emelésével.

44+855 jobb oldalon található buszöböl teljes pályaszerkezetű átépítése szükséges, peron és szegélyek szintre emelésével.

44+930 bal oldalon található buszöböl teljes pályaszerkezetű átépítése szükséges, peron és szegélyek szintre emelésével.

47+920 jobb oldali buszöböl esetén burkolatfelújítás elégséges peron és szegélyek szintre emelésével.

47+955 bal oldali buszöböl esetén burkolatfelújítás elégséges peron és szegélyek szintre emelésével.

48+945 jobb oldali buszöböl esetén burkolatfelújítás elégséges peron és szegélyek szintre emelésével.

48+990 bal oldali buszöböl esetén burkolatfelújítás elégséges peron és szegélyek szintre emelésével.

Ezen kívül a belterületi elválasztó szigetek a korábbi geometria megtartása mellett az új pályaszintnek megfelelően kerülnek kialakításra és szintre emelve.

A kijelölt gyalogátkelőhelyeken és buszmegállóknál taktilis burkolat elhelyezése történik.

A szelvényezés szerinti jobb és bal oldalon földmedrű csapadékvízelvezető árkok találhatóak, melyek növényzettel benőttek. A teljes tervezési szakaszon az árkok tisztításával, profilozásával kell számolni.

A padkák a szakaszon váltakozva kijártak vagy feltöltődtek. Teljes tervezési szakaszon nemesített padka került betervezésre.

A kopóréteg hossz és keresztirányú csatlakozásainál bitumenes tömítőszalagot kell elhelyezni.

További feladat minden olyan kapcsolódó létesítmény megépítése/megtervezése, (pl. terület előkészítés, bontások, földmunka, útalap építés stb.) ami a rendeltetésszerű használathoz szükséges. A meglévő geometria felújítására kerüljön sor.

A tervezett felújítással érintett szakaszon az utóbbi években rekonstrukciós beavatkozások belterületi szakaszokon részben készültek. Az ezzel nem érintett szakaszokon burkolat állapota az elvégzett üzemeltetési feladatok ellenére is leromlott.

3. Meglévő állapot

A beavatkozás a 43 sz. főút Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakaszát tartalmazza.

A tervezési szakasz síkvidéki területen, közel terepszinten halad. A 43 sz. főút 42+000 km szelvénye a Apátfalva belterületén halad, majd Magyarcsanád belterületi részén áthaladva a 45+200 km szelvényben külterületi szakaszként folytatódik Nagyszalonta 51+940 km szelvényéig.

A tervezési szakasz burkolata változatos képet mutat. Az eredeti burkolat leöregedett repedezett, helyenként megsüllyedt, illetve keréknyomos. Ezért nagy hosszon, változó szélességben, esetenként mindkét oldalon legtöbbször keréknyom szélességben, de helyenként sáv szélességben történt burkolatcsere. A burkolatcserével érintett szakaszokon a repedezettség kisebb, de a süllyedések és a keréknyom ott is látható.

4. Tervezett útszakasz leírása

Burkolattechnológiai szakvélemény szerint lokális hibák az alábbi szakaszokon találhatóak:

Szelvény határok		Bal oldal	Jobb oldal	Javítandó hossz
kezdő	vég			
42+050	42+060	1,5		10
43+465	43+500	1,5		35
45+715	45+725	1,5		10
46+070	46+110		1,5	40
46+390	46+415		1,5	25
46+430	46+450		1,5	20
46+495	46+545		1,7	50
46+570	46+610		1,7	40
46+670	46+685		1,7	15
46+825	46+840		1,7	15
46+910	46+920		1,5	10
46+940	46+955		1,5	15
47+215	47+225		2,5	10
47+930	47+955		1,5	25
47+975	48+025		1,5	50
48+110	48+145		1,5	35
48+540	48+555		1,5	15
48+860	48+875		1,5	15
49+295	49+305	1,5		10
49+600	49+665	1,7		65
49+695	49+740	1,7		45
50+105	50+130	1,7		25
50+505	50+520	1,7		15
50+975	50+990	1,7		15

A táblázat tartalmazza a lokálisan javítandó szakasz kezdő- és végszelvényét, a javítandó szélességet és a javítás hosszát tartalmazza. A szakaszok egyike sem mutat olyan meghibásodást, ami teljes pályaszerkezet cserét igényelne. Az általunk javasolt megoldás:

- Az általános marást vagy profilmarást követően, a táblázatban szereplő szakaszokon és szélességben további 60 mm mély marást kell végezni.
- A mart felület oldalesése egyezzen meg az adott helyen épített kopóréteg oldalesésével egyezzen meg.
- A kimart aszfaltréteg helyére 60 mm vastagságban AC 16 kötő (F) aszfaltréteget kell visszaépíteni.
- Ezt követően épülhet az adott szakaszon az egy vagy két erősítő aszfaltréteg.

A tervezési szakaszon 12 buszmegálló és 2 kamionos pihenő található, melyek helybeni megtartásra kerültek. Ezekkel kapcsolatos tervezési feladatokat a 2. fejezetben részleteztük. A teljes pályaszerkezet cserével érintett buszöblök F100F50 földműréteg kiépítésével kerültek meghatározásra.

A tervezett útszakaszba több helyen csatlakozik egyéb közút, melyek megfelelő csatlakozásának kialakítása is a tervezési feladat részét képezik.

A tervezési szakaszon 45+225,80 – 45+656,08 km szelvények közötti szakaszon nem lehet megerősítési munkákat végezni, mivel a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. a 45+441 km szelvényben útdíj fizetési jogosultság ellenőrző kapuval rendelkezik, amihez mind két irányban burkolatba süllyesztett TSM szenzorok vannak. A TSM szenzorok irányhelyesen elejétől 200m hosszú szakaszon végétől pedig 100m hosszú szakaszon nem érinthetők beavatkozással.

A portálok, illetve annak energiaellátásához szükséges kábelen beavatkozás nem engedélyezett.

5. Tervezési osztály, műszaki paraméterek

43 sz. főút

Közút tervezési osztálya: K.IV.A

Tervezési sebesség: külterületen: 90 (70) km/h; belterületen 50 (40) km/h

	43 sz. főút	
	v_t=90 (70) km/h	
	e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008) szerint minimálisan alkalmazandó paraméterek	**Tervezés során alkalmazott**
Vízszintes körívsugár (m)	340 (180)	190
Átmeneti ív paraméter (m)	165 (85)	90
Maximális hosszesés (%)	6 (8)	1,0
Minimális oldalesés (%) Oldalesés egyenesben (%)	2,5	2,5
Maximális túlemelés (%)	7	4,5

1.táblázat *43 sz. főút tervezési paraméterei v_t=90 (70) esetén*

6. Magassági vonalvezetés

A 43 sz. főút burkolatmegerősítéses szakaszain a tervezett magassági kialakítás illeszkedik a meglévő út hossz-szelvényi kialakításához figyelembe véve az aszfaltvizsgálati szakvéleményben előirányzott burkolatmegerősítési vastagságokat és technológiát. Az út tervezési paramétereit 90 km/h tervezési sebességre kerültek meghatározásra.

Az 43 sz. főút magassági adatait a „K_00_A_11" tervlap „Kitűzés" c. munkarész tartalmazza, továbbá a „K_00_A_05" c. hossz-szelvények.

7. Keresztmetszeti kialakítás

A javasolt kialakítás az érvényes Útügyi Műszaki Előírások (e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) és e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése) alapján került meghatározásra.

43 sz. főút:

Útkategória	K.IV.A
Tervezési sebesség	90 (70) km/h
Koronaszélesség:	9,00-9,50 (belterületen 10,00) m
Épített burkolat szélessége:	6,50-8,00 (belterületen 8,00) m
Forgalmi sáv szélessége:	3,25-3,50 (belterületen 3,25) m
Forgalmi sáv száma:	2x1
Padka szélesség:	1,00 m

A tervezett utak útburkolaton kívüli részén található padka oldalesés 5%, amely az ívben történő útburkolat túlemelés esetén a túlemelt oldal padkája legfeljebb 8.5%-q esésig alakítható ki. 5%-nál nagyobb túlemelés esetén a túlemelt oldallal ellentétes oldal padkájának oldalesése megegyezik a túlemeléssel.

Teljes tervezési szakaszon stabilizált padka alkalmazandó.

8. Pályaszerkezet

A tervezés során a beavatkozással érintett területre burkolattechnológiai szakvélemény készült, amely alapján 20-75 mm között változó tervezett burkolaterősítés került betervezésre a teljes szakaszon

A tervezett pályaszerkezetek:

(1) 43. sz. I. rendű főút (42+000-42+200 km sz.)

(D) Forgalmi terhelési osztály, megerősítés

65 mm vtg. AC 16 kopó (mF) 45/80-65 kopóréteg

50 mm vtg. AC 16 kötő (F) 50/70 kötőréteg

Meglévő burkolaton 40 mm profilmarás

Meglévő pályaszerkezet

(2) 43. sz. I. rendű főút (42+200-44+000 km sz.)

(D) Forgalmi terhelési osztály, megerősítés

60 mm vtg. AC 16 kopó (mF) 45/80-65 kopóréteg

Meglévő burkolaton 10 mm profilmarás

Meglévő pályaszerkezet

(3) 43. sz. I. rendű főút (44+000-47+830 km sz.)

(C) Forgalmi terhelési osztály, megerősítés

60 mm AC 16 kopó (F) kopóréteg

Meglévő burkolaton 10 mm profilmarás

Meglévő pályaszerkezet

(4) 43. sz. I. rendű főút (47+830-48+300 km sz.)

(C) Forgalmi terhelési osztály, megerősítés

60 mm vtg. AC 16 kopó (F) 50/70 kopóréteg

50 mm vtg. AC 16 kötő (F) 50/70 kötőréteg

Meglévő burkolaton 40 mm profilmarás

Meglévő pályaszerkezet

(5) 43. sz. I. rendű főút (48+300-49+150 km sz.)

(C) Forgalmi terhelési osztály, megerősítés

60 mm vtg. AC 16 kopó (F) 50/70 kopóréteg

Meglévő burkolaton 40 mm profilmarás

Meglévő pályaszerkezet

(6) 43. sz. I. rendű főút (49+150-51+940 km sz.)

(C) Forgalmi terhelési osztály, megerősítés

60 mm vtg. AC 16 kopó (F) 50/70 kopóréteg

50 mm vtg. AC 16 kötő (F) 50/70 kötőréteg

Meglévő burkolaton 40 mm profilmarás

Meglévő pályaszerkezet

(Lok) Lokális beavatkozás 43 sz. főúton új pályaszerkezet („D" terhelési osztály):

65 mm vtg. AC 16 kopó (mF) 45/80-65 kopóréteg

50 mm vtg. AC 16 kötő (F) 50/70 kötőréteg

70 mm AC 22 alap (F) 50/70 alapréteg

200 mm M63 mechanikai stabilizáció, kiékelve $E_2 \geq 80$ MN/m^2 (úttükör)

F50F25 fagyvédőréteg (szemcsés anyagú M1, T-1, X-1, V-2 földműanyag) $E_2 \geq 80$ MN/m^2

F50A25 javító réteg (min. M-2 minőségű, T-1 földműanyag) $E_2 \geq 60$ MN/m^2

(Busz) 43. sz. I. rendű főút (Buszöböl pályaszerkezet csere)

(D) Forgalmi terhelési osztály

65 mm vtg. AC 16 kopó (mF) 45/80-65 kopóréteg

50 mm vtg. AC 16 kötő (F) 50/70 kötőréteg

200 mm vtg. Ckt-4 cementstabilizációs burkolatalap feszültségmentesítve

F50F25 fagyvédőréteg: szemcsés anyagú M-1, T-1, X-1, V-2 földműanyag $E_2 \geq 80$ MN/m^2

F50A25 javítóréteg: min. M-2 minőségű, T-1 földműanyag $E_2 \geq 60$ MN/m^2

(Stab) 43. sz. I. rendű főút Stabilizált padka és Stabilizált útcsatlakozás

50 mm vtg. M22 mechanikai stabilizáció

150 mm vtg. M63 mechanikai stabilizáció

földfeltöltés meglévő töltés anyag $E_2 \geq 50$ MN/m^2

(Kap) 43. sz. I. rendű főút Burkolt kapuhabehajtó

35 mm vtg. AC11 kopó (N) 50/70 kopóréteg

150 mm vtg. M63 mechanikai stabilizáció

Meglévő útcsatlakozás burkolat felületén a magassági csatlakozás biztosítása érdekében csiszolás/marás

(El) 43. sz. I. rendű főút Elválasztó sziget

(D) Forgalmi terhelési osztály

120 mm vtg. Betonkő burkolat

30 mm vtg. 2/4 zúzottkő ágyazat

200 mm vtg. Ckt - 4 burkolatalap (feszültségmentesítéssel) $E_2 \geq 65$ MN/m^2 (tükör)

(Aszf) 43. sz. I. rendű főút (Járda csatlakozás / Kerékpárút csatlakozás)

35 mm vtg. AC11 kopó (N) 50/70 kopóréteg

150 mm vtg. M63 mechanikai stabilizáció

Meglévő csatlakozás burkolat felületén a magassági csatlakozás biztosítása érdekében csiszolás/marás

(Per) 43. sz. I. rendű főút (Buszperon)

35 mm vtg. AC11 kopó (N) 50/70 kopóréteg

150 mm vtg. M63 mechanikai stabilizáció $E_2 \geq 65$ MN/m^2 (tükör)

Meglévő töltés anyag $E_2 \geq 50$ MN/m^2

Technológiai elvárások:

Az új aszfaltréteg építése előtt a fogadófelület laza, bomló részeit el kell távolítani, a kátyúkat és mély megnyílású, kitöredezett repedéseket körbevágással és meleg-aszfalttal kell kijavítani.

A felületet a rákerült szennyező sártól, iszaptól intenzív mosással kell letisztítani.

Az aszfaltréteg építése előtt ≈0,5 kg/m2 mennyiségű C60 PB 3 RG bitumenemulziót kell a rétegek tapadásának biztosítása érdekében kipermetezni.

Az aszfaltréteg építése során a hossz- és kereszthézagoknál, amennyiben nem forró a meleghez csatlakoztatás történik, az előbb terített aszfaltréteg szélét a hengerre szerelt vágótárcsával közel függőlegesen le kell vágni és bitumenes szalagot kell a korábban elkészült burkolat oldalfalára ragasztani vagy ~1 mm vastag meleg bitumenes kenést kell alkalmazni.

A 46+297 km sz. és 46+452 km szelvények közötti ív (és átmenetiívek teljes szakaszán) belső oldalán betonba ágyazott, előregyártott padka burkoló elemet (LEFIX) kell beépíteni. A LEFIX elem és az elem alatti pályaszerkezeti rétegek megtalálhatók a „K_00_A_06" mintakeresztszelvények rajzban.

9. Útcsatlakozások és Kapubehajtók

A tervcsomagban az útcsatlakozások helyei és kialakításuk paramétereit helyszínrajzi megjelenítés mellett táblázatos formában is kigyűjtésre kerültek.

Útcsatlakozások adatai							
Útcsatlakozás neve	Szelvényszám	Csatlakozási oldal	Jelenlegi kialakítás	Tervezett Burkolat szélesség [m]	Tervezett Burkolat hossz [m]	Tervezett Padka szélesség [m]	Tervezett burkolat (m2)
4425 j. út	42+128.04	BAL	Burkolt	11,5	6,62	0,5	116,1
4425 j. út	42+128.04	JOBB	Burkolt	7,3	8,23	0,5	103,3
Móricz Zsigmond utca	42+300.56	JOBB	Burkolt	6,4	12,14	0,5	111,9
Nagyparkoló bejárat	42+432.66	JOBB	Burkolt	28,9	1,00	0	28,2
Szegfű utca	42+568.23	JOBB	Burkolt	10	1,11	0	11,2
Rózsa utca	42+662.79	JOBB	Burkolt	6,7	0,87	0	6,8
Rózsa utca	42+786,59	JOBB	Burkolt	8,4	0,50	0	4,2
Földút	42+918,20	JOBB	Burkolt	6,3	0,66	0	4,2
Kenderföld sor	43+045.22	JOBB	Burkolt	4,5	4,16	0,5	25,1
Kossuth utca	43+077.24	JOBB	Burkolt	5,6	3,98	0,5	33,5
Laktanya tér	43+186.13	JOBB	Burkolt	2,5	3,43	0,5	14,5
Laktanya tér	43+272.44	JOBB	Burkolt	3,4	5,22	0,5	25
Autómosó bejárat	43+304.75	BAL	Burkolt	6,4	6,55	0,5	57,5
Stabilizált út	43+408.56	BAL	Stabilizált	4	3,44	0,5	20,6
Maros utca	43+486.54	BAL	Burkolt	7	6,15	0,5	81,6

Maros utca	43+486.54	JOBB	Burkolt	5,5	8,21	0,5	66,6
József Attila utca	43+647.02	JOBB	Burkolt	3,8	2,29	0,5	11,4
József Attila utca	43+648.87	BAL	Burkolt	2,6	6,29	0,5	24,8
Árpád utca	43+734.82	JOBB	Burkolt	4,3	6,5	0,5	40,4
Árpád utca	43+735.56	BAL	Burkolt	4,1	4,76	0,5	30
D+D Kft. Parkoló	43+827.37	JOBB	Burkolt	22,7	0,5	0	11,4
Petőfi Sándor utca	43+884.08	BAL	Burkolt	8,2	1,94	0,5	20,5
Petőfi Sándor utca	43+884.08	JOBB	Burkolt	5,9	6,03	0,5	55,8
Parkoló	44+008.46	BAL	Stabilizált	3,8	0,98	0	17,2
44323 j. út	44+035.18	BAL	Burkolt	7,6	4,79	0,5	55,6
44323 j. út	44+035.18	JOBB	Burkolt	10,8	2,96	0,5	40,5
Ady Endre utca	44+184.57	BAL	Burkolt	9	3,76	0,5	45,9
Ady Endre utca	44+184.57	JOBB	Burkolt	8,7	4,49	0,5	63,3
Nicolae Balcescu utca	44+336.03	JOBB	Burkolt	4,6	6,38	0,5	37,7
Nicolae Balcescu utca	44+336.63	BAL	Burkolt	5,1	5,2	0,5	42,9
Szegediná Péró utca	44+487.49	BAL	Burkolt	5,3	4,33	0,5	35,3
Szegediná Péró utca	44+488.46	JOBB	Burkolt	4,9	6,48	0,5	42,7
Budai Nagy Antal utca	44+636.83	JOBB	Burkolt	3,2	6,75	0,5	30,3
Budai Nagy Antal utca	44+637.62	BAL	Burkolt	5	3,06	0,5	23,1

Jókai Mór utca	44+796.11	BAL	Burkolt	4,5	11,58	0,5	65,9
Jókai Mór utca	44+799.08	JOBB	Burkolt	3,9	9,81	0,5	52,6
Ifjúság utca	45+108.90	BAL	Burkolt	3,3	2,62	0,5	11,1
Földút	45+934.26	JOBB	Stabilizált	2,8	10,03	0	35,8
Földút	46+795.47	JOBB	Stabilizált	2,7	8,46	0	30,1
Földút	46+797.06	BAL	Stabilizált	3,5	10,01	0	45
Földút	47+183.74	BAL	Stabilizált	2,7	8,32	0	27,1
Földút	47+184.11	JOBB	Stabilizált	2,7	11,9	0	40,3
Földút	47+874.22	BAL	Stabilizált	3,4	7,25	0	30,4
43111 J. ÚT	47+893.58	JOBB	Burkolt	3,6	10,46	0,5	80,2
Földút	48+455.67	BAL	Stabilizált	2,6	8,98	0	27,3
Földút	49+014.82	JOBB	Burkolt	3,2	12,11	0,5	57
Földút	49+025.75	BAL	Burkolt	4,3	7,29	0,5	50,9
Földút	49+113.42	JOBB	Burkolt	3,4	4,75	0,5	24,1
Földút	49+627.92	BAL	Stabilizált	2,7	4,75	0	18,1
Burkolt út	49+940.15	BAL	Burkolt	4,7	12,13	0,5	80,8
Földút	50+770.08	JOBB	Burkolt	3,4	12,11	0,5	55,3
Földút	50+770.99	BAL	Burkolt	3,7	8,91	0,5	56,3
4458 j. út	51+698.22	BAL	Burkolt	10,2	11,89	0	236
Burkolt út	51+698.22	JOBB	Burkolt	6	7,04	0	68,5

Nagylaki határrendészet	51+790.30	BAL	Burkolt	3,3	6,23	0,5	29,6
Petőfi utca	51+918.12	BAL	Burkolt	5	7,47	0,5	62,8

Kapubehajtók adatai				
Kapubehajtó szelvényszáma (km sz.)	**Csatlakozási oldal**	**Tervezett hossz (m)**	**Tervezett szélesség (m)**	**Anyaga**
42+007.97	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+017.40	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+020.18	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+036.46	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+042.93	JOBB	0,5	9,0	Burkolat kifuttatás
42+043.34	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+055.86	JOBB	0,5	9,0	Burkolat kifuttatás
42+059.09	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+082.79	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+176.16	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+210.07	JOBB	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
42+225.08	BAL	0,5	6,0	Burkolat kifuttatás
42+250.15	BAL	0,5	6,1	Burkolat kifuttatás
42+274.35	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+287.16	BAL	3,0	3,5	Burkolat kifuttatás
42+304.86	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+364.66	BAL	0,5	5,0	Burkolat kifuttatás
42+408.73	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+428.22	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+441.74	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+456.88	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+470.99	BAL	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
42+485.80	BAL	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
42+498.70	JOBB	0,8	13,6	Burkolat kifuttatás
42+504.31	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+524.55	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+524.75	JOBB	0,9	5,5	Burkolat kifuttatás
42+547.50	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+565.02	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+589.37	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+598.26	JOBB	1,1	5,2	Burkolat kifuttatás

42+619.92	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+629.15	JOBB	0,8	6,0	Burkolat kifuttatás
42+637.38	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+640.82	BAL	0,5	5,1	Burkolat kifuttatás
42+664.53	BAL	0,5	7,8	Burkolat kifuttatás
42+688.48	BAL	1,0	14,1	Burkolat kifuttatás
42+701.65	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+706.14	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+722.36	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+742.66	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+762.44	JOBB	0,6	4,3	Burkolat kifuttatás
42+770.76	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+781.07	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+807.47	JOBB	0,5	5,1	Burkolat kifuttatás
42+826.52	JOBB	0,5	4,9	Burkolat kifuttatás
42+841.40	BAL	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
42+842.06	JOBB	0,5	6,8	Burkolat kifuttatás
42+854.66	BAL	0,5	2,8	Burkolat kifuttatás
42+866.04	JOBB	0,5	6,2	Burkolat kifuttatás
42+870.32	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+890.07	JOBB	0,5	5,3	Burkolat kifuttatás
42+907.68	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
42+931.69	BAL	0,5	7,5	Burkolat kifuttatás
42+953.64	JOBB	0,5	5,5	Burkolat kifuttatás
42+980.80	JOBB	0,5	5,2	Burkolat kifuttatás
42+980.95	BAL	1,0	5,6	Burkolat kifuttatás
42+995.96	JOBB	0,5	5,8	Burkolat kifuttatás
43+009.63	JOBB	1,1	5,1	Burkolat kifuttatás
43+077.99	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+102.35	BAL	1,5	6,0	Burkolat kifuttatás
43+126.95	JOBB	0,5	7,6	Burkolat kifuttatás
43+128.29	BAL	1,0	6,2	Burkolat kifuttatás
43+142.83	JOBB	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
43+162.92	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+362.06	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+401.25	JOBB	0,5	2,5	Burkolat kifuttatás
43+427.36	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+453.52	JOBB	1,0	3,0	Burkolat kifuttatás
43+454.40	BAL	1,6	4,0	Burkolat kifuttatás
43+472.62	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+509.77	JOBB	1,0	3,0	Burkolat kifuttatás
43+540.46	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás

43+543.36	BAL	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
43+554.99	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+565.46	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+567.40	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+595.06	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+595.46	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+622.39	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+622.39	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+679.77	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+694.29	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+766.13	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+775.51	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+789.59	BAL	0,5	3,6	Burkolat kifuttatás
43+790.87	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+804.35	JOBB	0,5	2,6	Burkolat kifuttatás
43+821.39	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+835.63	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+851.14	JOBB	0,7	2,9	Burkolat kifuttatás
43+859.47	JOBB	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
43+941.47	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+947.94	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+952.01	JOBB	0,5	14,9	Burkolat kifuttatás
43+954.59	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+971.89	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
43+976.68	JOBB	0,5	14,9	Burkolat kifuttatás
44+217.77	BAL	1,2	2,7	Burkolat kifuttatás
44+244.74	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+255.56	BAL	1,0	3,4	Burkolat kifuttatás
44+259.80	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+272.28	BAL	0,3	5,5	Burkolat kifuttatás
44+359.36	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+362.51	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+376.93	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+377.56	JOBB	1,0	3,0	Burkolat kifuttatás
44+397.14	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+399.75	BAL	1,0	6,4	Burkolat kifuttatás
44+425.87	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+429.48	BAL	1,5	2,9	Burkolat kifuttatás
44+455.78	BAL	1,0	2,2	Burkolat kifuttatás
44+514.42	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+544.76	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+514.42	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás

44+560.26	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+577.17	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+577.98	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+589.97	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+590.78	BAL	0,5	4,0	Burkolat kifuttatás
44+604.62	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+605.66	JOBB	0,5	6,0	Burkolat kifuttatás
44+661.28	BAl	1,0	2,4	Burkolat kifuttatás
44+662.00	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+674.27	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+687.84	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+697.92	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
44+716.35	JOBB	1,0	3,1	Burkolat kifuttatás
44+878.25	JOBB	0,5	2,0	Burkolat kifuttatás
45+033.91	BAL	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
45+034.10	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
45+050.30	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
45+066.25	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
45+082.83	JOBB	8,9	3,2	Burkolat kifuttatás
45+104.11	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
45+120.53	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás
45+136.69	JOBB	0,5	3,0	Burkolat kifuttatás

10. Műtárgyak

A beavatkozással érintett területen nem történik műtárgy keresztezés.

11. Vízépítés

Mind a belterületi, mind a külterületi szakaszokon a jelenlegi vízelvezetésnek megfelelően történik a csapadékvíz elvezetés. Az árkok nagy részben helybeni szikkasztással biztosítja az út vízelvezetését, de azokon a területeken, ahol víznyelő akna jelenleg is üzemel, ott a burkolatmegerősítést követen is használatba lesz véve. A környező területek sík jellege miatt a szikkasztásos megoldás az út víztelenítését megfelelően ellátja, vizesedési problémák az útburkolaton nem jelentkeznek. A meglévő állapot szerint az útpálya víztelenítése csak részben megoldott. Belterületi szakaszon folytonosan szikkasztó árkokat találhatók, külterületi szakaszon ez a folytonosság nem teljes, egyes szakaszokon hiányoznak. Az útpálya és a pályaszerkezet csapadékvize lepelszerűen folyik a meglévő árkokba, vagy a terepen elszikkad. A tervezett felújítás során a meglévő árkok tisztításra, profilozásra kerülnek a teljes szakaszon, amely beavatkozások a helyszínrajzokon és a hossz-szelvényeken feltűntetésre kerülnek. Árkok tisztításakor az azokat összekötő átereszek tisztítása is feladat. Belterületi szakaszon található burkolt árkok állapota megfelelő, ezekre csak tisztítási feladat került kiírásra.

12. Forgalomtechnika

A beavatkozás során a forgalomtechnikai jelzések, KRESZ táblák és bizonyos oszlopok cseréje szükséges, amelyeket a Részletes Helyszínrajzok tartalmaznak.
Az útburkolati jeleket az e-ÚT 04.03.12 Útügyi Műszaki Előírás alapján az alábbi vonalvastagságokkal és vonal / köz értékkel terveztük felfesteni:

	Lakott területen kívül (II. méretosztály)	Lakott területen (III. méretosztály)
úttest szélét jelző vonal vastagsága (m)	0,12	0,12
záró és terelővonal vtg.-a (m)	0,12	0,12
úttest kijárati széle – vonal / köz hossza (m)	2/2	1.5/1.5
terelővonal vonal – vonal / köz hossza (m)	4/8	2/4
terelővonal sűrítés vonal – vonal / köz hossza (m)	4/2	2/1
forgalom elől elzárt terület sraffozás, vonal szélessége (m)	0,30	0,20 (0,12)
forgalom elől elzárt terület sraffozása, vonalak közti távolság (m)	1,05 (0,60)	0,40 (0,24)
egyéb forgalomtechnikai jelek – nyilak, pajzsok, stb.- (m)	3	3

Útburkolati jelek anyaga:

	Országos közutak
úttest szélét jelző vonal	tartós
záró és terelővonal	tartós
forgalom elől elzárt terület sraffozása	tartós
egyéb forgalomtechnikai jelek – nyilak, pajzsok, stb.- (m)	tartós

Meglévő üzemi hírközlő rendszerek, forgalomirányító berendezések:

45+441 km szelvényben található forgalomszámláló berendezés és eszközeinek cseréje, korszerű eszközök használatával.

Közúti visszatartó rendszerek:

A közúti visszatartó rendszerek pontos elhelyezését az általános helyszínrajzokon jelkulcs szerint tüntettük fel. Korlátoszlopok leverése művezetési feladatok között kiemelkedő fontosságú. Fontos követelmény, hogy a korlátoszlopok leverését csak az után lehet megkezdeni, hogy az adott szakaszon rendelkezésre állnak a takart létesítmények megvalósulási (bemérési) adatai. A visszatartó rendszerek elhelyezését és alkalmazandó paramétereit az e-ÚT 04.04.13:2020/M1:2024 „Közúti visszatartó rendszerek" c. ÚME szerint alakítottuk ki.

Visszatartó rendszer alkalmazásának esetei	Osztottpályás, irányonként három forgalmi sávos gyorsforgalmi út	2x1 forgalmi sávos főút és különszintű csomópont összekötő ága	mellékutak és pihenőhelyi belső utak	egyéb utak
3,00–7,00 m töltésmagasság, illetve 0,50m mélységet meghaladó, 1:1,5 hajlásnál meredekebb bevágás, továbbá segélykérő hely	**H1**	**H1**	**N2**	**N2**
7,00–12,00 m töltésmagasság esetén	**H3**	**H2**	**H1**	**H1**
12,0 méternél magasabb töltésen vezetett utakon	**H3**	**H2**	**H2**	**H2**
az útkategóriához, illetve az adott útszakaszra előírt rézsűhajlásnál meredekebb töltésrézsű, illetve az előírtnak nem megfelelő kialakítású árokprofil esetén	**H1**	**H1**	–	–
$R < 1{,}2 \times R\text{min}$ ívek, ívsorozatok esetén az ívek külső oldalán, amennyiben az átmeneti ívekkel növelt teljes ív középponti szöge meghaladja a 25°-ot	**H2**	**H1**	**N2**	–
Különszintű csomópont összekötő ágai esetén az ág mindkét oldalán teljes hosszban	**H1**	**H1**	**H1**	**H1**
1,0 m-nél nagyobb átmérőjű áteresz esetében, vagy ha az áteresz a csatlakozó úttöltésnél meredekebb előfejjel épült	**H1**	**N2**	**N2**	–

Visszatartó rendszer alkalmazásának esetei	Osztottpályás, irányonként három forgalmi sávos gyorsforgalmi út	2x1 forgalmi sávos főút és különszintű csomópont összekötő ága	mellékutak és pihenőhelyi belső utak	egyéb utak
Az út külső oldalán, ahol a koronaéltől 2,50–5,00 m távolságra merev akadály van	H2	H1	N2	–
Az út külső oldalán, ahol koronaélen belül, továbbá a koronaéltől 2,50 méternél kisebb távolságra merev akadály van	H3	H2	H1	–
Az út külső oldalán, ahol koronaélen belül, továbbá a koronaéltől 2,50 méternél kisebb távolságra zajárnyékoló fal van	H2	H1	N2	-
Rácsos tartószerkezetű vagy 10 m -nél nagyobb felületű közúti jelzőtábla	H1	H1	–	–
Az út azon oldalán, ahol az út belvízzel érintett területen létesül	H2	H1	H1	–
Az út melletti parkolóterületek elválasztására az érintett út padkájában	H1	–	–	–
Az út mellett a töltéslábtól 10 méteren belül párhuzamos burkolt felületű 5000 Ej/nap átlagos forgalom feletti közúti pálya van	H2	H2	H1	–
Az út mellett a töltéslábtól 10 méteren belül párhuzamos burkolt felületű 5000 Ej/nap átlagos forgalom alatti közúti pálya van	H1	H1	N2	–
Középső elválasztó sávban alapesetben	H3	H1	–	–

A padkaoldalon a vezetőkorlátok elhelyezkedését oly módon terveztük meg, hogy a magas töltések és védendő objektumok megfelelő védelmét biztosítsák. Megrendelői kérésre a 48+435 km szelvény környezetében található kerékpárút keresztezés esetén csak olyan szakaszra került visszatartó rendszer betervezésre, ahol azt a meglévő keresztmetszeti szélesség lehetővé tette, továbbá a korlátok lefuttatása lehetséges. Ezen kialakításért Megrendelő teljes felelősséget vállal, melyet felek korábbi (mellékletek között szereplő) emlékeztetőben rögzítettek.

A vezetőkorlátokat az előírás szerinti 75 cm magasságra kell megépíteni egysoros vezetőkorlát esetében, 110 cm magasságra kétsoros vezetőkorlát esetében.
Az akadályok előtt és után az akadályhoz tartozó visszatartási szintet kell biztosítani az alábbi hosszakban (átmenet ezek után lehetséges):

- az 50 km/órát meghaladó, legfeljebb 110 km/h megengedett sebességű, nem osztottpályás utakon lévő portálszerkezetek esetén 20 - 20 méter
- nem osztottpályás utakon lévő egyéb védendő akadályok, műtárgyak esetén 20 - 20 méter

A "szabadon végződő" korlátvégeket az alkalmazott termékcsaládhoz tartozó és az MSZ EN 1317 1-5 szabványsorozatnak megfelelő elemmel le kell futtatni. Egysoros vezetőkorlátok levezetése 12-12 m hosszon történjen. Az e-ÚT 04.04.13 számú Útügyi Műszaki Előírás szerint a közúti vezetőkorlát (szalagkorlát) kezdő és végpontját egy a földben (padkában) elhelyezett típus-specifikus végelemmel kell lezárni.
Az acél biztonsági korlát elemek maximális hossza 4 méter lehet. A korlátelemek toldása csak a korlát-lábaknál lehetséges. A vezetőkorlát oszlopait úgy kell elhelyezni, hogy ne essen víznyelőhöz, surrantóhoz, csatornakikötésre, valamint keresztező csatornára, amennyiben a takarás az alkalmazott visszatar-tó rendszer oszlopai hosszának az 1.2 szeresénél kevesebb.
Az alkalmazott vezetőkorlátok esetén MSZ EN 1317/1-5 szabványsorozat szerinti ütközési kísérlettel minősített (törés próbákkal igazolt) vezetőkorlátokat kell alkalmazni. A biztonsági korlátok kezdő- és végszerkezeteinek kialakítását termékszabványnak kell tartalmaznia.
Optikai elemeket 50 m-ként kell felszerelni, ahol nem épül vezetőkorlát ott 50 m-ként vezetőoszlopok építését irányoztuk elő. Az elhelyezett fényvisszaverő felület 3. típusú legyen.
A biztonsági korlátokat a meglévő vezetőkorlátokhoz csatlakoztatni kell, azokat össze kell kötni. A telepítésre kerülő biztonsági korlátnak a meglévő vezetőkorláthoz való csatlakozásnál a meglévő szakasz visszatartási fokozatával és hatástartományával egyenértékűnek kell lennie.
Aszfalt burkolatú helyeken a szalagkorlát lábakat csak fúrásos technológiával lehet elhelyezni.
A biztonsági korlátokra alkalmazási engedéllyel rendelkező, a korlátelem középső hajlatába csavarral rögzíthető ék alakú jelzőtesteket kell szerelni, melyekre mindkét irányból DG minőségű öntapadó fólia fényvisszaverő felületet kell felragasztani, vagy megfelelő prizmát felszerelni. A jelzőtesteknek ellenállóknak kell lenni a gépi mosással szemben.

Az alábbi táblázat a biztonsági korlátok adatait mutatja be. A táblázat konkrét gyártó adatait adja meg, a DAK mint hazánkban járatos termék alapján határoztuk meg a szükséges H, W, Vi normaosztály szerinti értékeket Ettől eltérően más gyártmányú, vagy azonos gyártmányú, de más típusú, oszlopközű korlátok elhelyezése is megengedett, az alábbi táblázat szerint megkövetelt alábbi specifikációk megtartása mellett:

- Feltartóztatási fokozat (H)
- Hasznos szélesség (W)
- Jármű behatolás (Vi)
- ASI index

Oszt.	Megne-vezés	CE eng. szám	W	Dinamikus behajlás	Vi	Vi (mm)	ASI	Korlát típus	Korlát magasság	Oszlop-köz
N2	DAK-N2S-L2	120-CPR-090-034886	W5	1400 mm	Vi5	1400 mm	A	egyoldali	750 mm	4.00 m
H1	DAK-H1S-L	1020-CPR-090-034884	W5	1500 mm	Vi6	1800 mm	A	egyoldali	750 mm	4.00 m
H1	DAK-H1S-L-KIV	1020-CPR-090-046894	W5	1500 mm	Vi6	1800 mm	A	egyoldali	750 mm	4,00 m
H2	DAK-H2S-S	120-CPD-090-027751	W5	1600 mm	Vi6	2000 mm	A	egyoldali	750 mm	2.00 m
H2	DAK-H2D-SM	120-CPD-090-029064	W5	1600 mm	Vi7	2200 mm	A	kétoldali	750 mm	2.00 m
H2	DAK-H2S-L	120-CPD-090-021370	W5	1530 mm	Vi5	1600 mm	A	egyoldali	1100 mm	2.00 m
H3	DAK-H3S-L	120-CPD-090-023614	W6	1670 mm	Vi8	2900 mm	B	egyoldali	1500 mm	1,33 m

A tervlapokon, illetve a részletes táblázatos kimutatásban a minimálisan biztosítani szükséges H és W és Vi kategóriákat tüntettük fel.

A tervezett biztonsági korlát szakaszok részletes táblázatos kimutatása

Átereszeken található meglévő korlátok megtartásra kerülnek.

Meglévő-megmaradó:

43 sz. főút							
bal oldal				jobb oldal			
kezdőszelv.	végszelv.	hossz	típus	kezdőszelv.	végszelv.	hossz	típus
45+412,20	45+477,20	65	H2	45+405,30	45+470,30	65	H2
50+957,90	50+982,90	25	H2				
H2:		**90**				**65**	

Szintre emelés:

43 sz. főút							
bal oldal				jobb oldal			
kezdőszelv.	végszelv.	hossz	típus	kezdőszelv.	végszelv.	hossz	típus
				42+311,30	42+417,30	106	H2
				42+449,00	42+492,00	43	H2
				42+506,60	42+521,60	15	H2
				42+527,90	42+561,90	34	H2
				42+576,20	42+598,20	22	H2
				42+601,20	42+625,20	24	H2
				42+632,60	42+658,60	26	H2
				42+746,90	42+759,90	13	H2
				42+764,80	42+781,80	17	H2
				42+791,00	42+805,00	14	H2
				42+810,40	42+823,40	13	H2
				42+829,10	42+838,10	9	H2
				42+845,80	42+862,80	17	H2
				42+869,50	42+886,50	17	H2
				42+892,90	42+914,90	22	H2
				42+921,60	42+950,60	29	H2
				42+950,60	42+978,50	22	H2
				42+983,60	42+992,60	9	H2
				42+999,10	43+007,10	8	H2
H2:		**0**				**460**	

A tervezett KRESZ jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) számú, „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről" című KöViM rendelet 1. táblázata szerint alakítandók ki:

A jelzőtáblák alakja és típusa			Lakott területen		Lakott területen kívül			Kiemelt nemzeti emlékhelyen
		Kerékpárforgalmi létesítményeken	helyi úton	országos közúton	főútvonallá ki nem jelölt alsóbbrendű úton	főúthálózaton, főútvonallá kijelölt alsóbbrendű úton	autópályán autóúton	gyalogos-, kerékpárforgalmi, parkolási létesítményekben
Kör		450	600a) b)	600a)	600	750	900	300
Háromszög		450	600	750		900	1000	300
	Főútvonal, főútvonal vége	-	450		-	600	-	-
	Autóút, autópálya és ezek vége	-	-	-	-	-	900 800x100e)	-
	Autópálya csomópont sávos előjelző	-	-	-	-	-	600x1500	-
	Autópálya csomópont száma	-	-	-	-	-	600	-
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450	600	750		750	-	450
négyszög	Lakó-pihenő övezet és annak vége	750x600 800x640e)			-	-	-	300
	Vasúti átjárót előjelző	-	350x1000				-	-
(négyzet	Besorolás rendje	D = 800 E >= 640	D = 800, E >= 640 D = 1000, E >= 800d)				D = 1000, E = 800	-
és	Iránytábla (téglalap)	500x1500 500x2000 500x2500						-
tégla-	Iránytábla (négyzet)	500						300
lap)	Terelőtábla	250x1000						-
	Kettős terelőtábla	500x1000						-
alakú	Minden egyéb négyzet alakú	450	600 (560)e)			600 (640)e)	800 (800)e)	300
táblák	Minden egyéb téglalap alakú	450x600	600x750 (560x700)e)			600x750 (640x800)e) 800x1000c)	800x1000 (800x1000)e)	300x300
Nyolcszög		450	600			750	900	300
Vasúti átjáró kezdete		1200					-	-

a) A forgalomirányító fényjelző készülék alatt elhelyezett „Kötelező haladási irány" (vagy bekanyarodási tilalom) jelzőtábla mérete 450 mm, és mindig átvilágított kivitelben készül ha a fényjelző készülék piros és sárga fényjelzőjében nincs fekete nyíl.
b) A „Megállni tilos" és „Várakozni tilos" jelzőtábla 450 mm méretben is készülhet.
c) Szükség esetén kivételes esetben.
d) Az 1000x800 mm-es táblaméret csak a kétsoros „Besorolási rend" jelzőtáblához használható.
e) Felújítási méret

Az e-ÚT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás szerint a KRESZ jelzőtáblák alapozásaként beton alaptesteket, és tartóoszlopaiként betontömbbe ágyazott 89-es tüzihorganyzott acél csövet irányoztunk elő. A jelzőtáblák alaplemezének anyaga horganyzott acél legyen.

A KRESZ táblák fóliaminősége H.I.G. (2. típus) legyen.

Forgalomtechnikai konszignációs táblázatok településekre lebontva:

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

Apátfalva:

Km szelvény	Feladat	Típus		Mennyiség			Elhelyezés	Forma	Méret [mm]
				Forgalmi tábla	Kiegészítő tábla	Oszlop			
42+009,50	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
42+010,79	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
42+021,16	meglévő - tábla csere	Útbaigazító jelzőtabla		1	0	3	Szelvényezés szerint	téglalap	900*2500
42+027,25	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtábla	Szálloda, motel	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
42+097,63	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtába, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Főútvonal; Sebességkorlátozás + Útszám	2	2	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
								kieg	350*350
								kör	600
								téglalap	350*175
42+105,34	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Thgk össztömeg, Kp behajtani tilos	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	kör	600
								kieg	350*175
								kör	600
42+142,90	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Thgk össztömeg, Kp behajtani tilos, Megállni tilos	3	2	1	Szelvényezés szerint	kör	600
								kieg	350*175
								kör	600
								kör	600
								kieg	350*175
42+159,37	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtába, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Főútvonal; Sebességkorlátozás	2	1	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
								kör	600
								téglalap	350*175
42+194,60	meglévő - tábla csere	Útbaigazító jelzőtabla		1	0	3	Szelvényezéssel háttal	téglalap	900*2500
42+205,94	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
42+206,34	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
42+236,70	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtábla	Szálloda, motel	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
42+264,93	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtába, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Főútvonal, Kp behajtani tilos, Megállni tilos	3	1	0	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
								kör	600
								kör	600
								kieg	350*175
42+271,78	meglévő - tábla csere	Útbaigazító jelzőtabla, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	2	2	3	Szelvényezéssel háttal	téglalap	900*2500
								kieg	350*175
								kör	600
								kieg	350*175
42+291,53	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogosátkelőhely	1	0	0	Szelvényezéssel háttal	négyzet	750
42+312,55	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtába, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Főútvonal; Sebességkorlátozás	2	1	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
								kör	600
								kieg	350*175

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

42+334,09	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
42+334,22	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
42+415,89	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
42+433,88	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Kp behajtani tilos, Megállni tilos	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	kör	600
								kör	600
								kieg	350*175
42+453,83	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	1	1	1	Szelvényezés szerint	kör	600
								kieg	350*175
42+475,98	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtábla	Szálloda, motel	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
42+554,00	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Kp behajtani tilos, Sebességkorlátozás	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	kör	600
								kör	600
								kieg	350*175
42+559,70	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
42+572,69	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	1	1	1	Szelvényezés szerint	kör	600
								kieg	350*175
42+656,27	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Kp behajtani tilos, Sebességkorlátozás	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	kör	600
								kör	600
								kieg	350*175
42+657,34	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
42+672,03	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Kp behajtani tilos, Sebességkorlátozás	2	1	1	Szelvényezés szerint	kör	600
								kör	600
								kieg	350*175
42+965,76	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla, Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Sebességkorlátozás, Kerékpárosok	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1100*800
43+003,04	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Kp behajtani tilos, Sebességkorlátozás	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	kör	600
								kör	600
								kieg	350*175
43+005,58	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
43+006,34	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
43+010,66	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Kötelező jelzőtábla	Elsőbbségadás kötelező, Kerékpárút vége	2	0	1	Szelvényezés szerint	háromszög	750
								kör	450
43+010,66	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
43+016,66	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*1100
43+018,87	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1100
43+031,00	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1500
43+033,51	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Lakott terület kezdete	1	1	2	Szelvényezés szerint	téglalap	500*1500
								kieg	350*350

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

Összesen:	53	19	43
Tervezett összesen:	2	0	2
Végleges bontás összesen:	2	0	2
Áthelyezés összesen:	0	0	0
Meglévő – csere összesen:	49	19	0
Meglévő – megmaradó összesen:	0	0	39

Magyarcsanád:

Km szelvény	Feladat	Típus		Mennyiség			Elhelyezés	Forma	Méret
				Forgalmi tábla	Kiegészítő tábla	Oszlop			
43+033,02	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Lakott terület kezdete	3	1	2	Szelvényezés szerint	téglalap	500*1500
								téglalap	500*2500
								téglalap	500*2500
								négyzet	350*350
43+051,05	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		2	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
43+064,11	meglévő - tábla csere	Tilto vagy korlátozó jelzőtábla, Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Sebességkorlátozás, Kerékpárosok	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1100*800
43+086+50	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalp	350*1000
43+086+50	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtába	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
43+189,36	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
43+278,61	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
43+285,37	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv vége	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
43+295,53	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
43+328,79	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
43+341,05	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút vége	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
43+348,42	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv kezdete	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
43+402,45	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv kezdete	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
43+404,61	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
43+411,98	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút vége	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	450
43+421,35	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	750
								kieg	350*525
43+422,33	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
43+422,98	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
43+444,66	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Nyitott kerékpársáv vége	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
43+456,66	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
43+466,44	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+466,44	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600

43+466,44	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+478,44	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+478,67	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+496,45	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+507,11	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+507,11	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+521,31	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	600
43+525,06	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv kezdete	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
43+529,48	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv vége	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
43+576,88	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	750
								kieg	350*525
43+631,19	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
43+643,99	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
43+652,25	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
43+674,58	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	450
43+722,48	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
43+729,80	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
43+739,58	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
43+815,04	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	750
								kieg	350*525
43+861,73	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+861,73	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+869,97	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
43+874,81	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv vége, Várakozóhely	2	1	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
								négyzet	600
								kieg	350*175
43+875,47	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+875,47	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+877,15	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
43+892,08	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+892,66	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
43+897,93	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
43+900,60	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
43+908,33	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+908,33	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
43+919,24	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv kezdete	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
43+944,66	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Veszélyes útkanyaraulatok (jobbra), Egyéb veszély	2	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	750
								háromszög	750
								kieg	350*525
43+960,29	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	750
								kieg	350*525

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

44+004,09	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv vége	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
44+010,94	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
44+011,12	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
44+016,39	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
44+016,39	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
44+022,08	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Tiltó vagy korlátozo jelzőtábla	Főútvonal, Sebességkorlátozás	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet kieg kör	450 350*350 600
44+024,71	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
44+024,71	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
44+024,99	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
44+026,07	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
44+026,79	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút vége	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
44+046,34	tervezett	Kötelező jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Kikerülési irány (jobbra), Kijelölt gyalogos-átkelőhely	2	0	1	Elválasztó szigetben	kör négyzet	600 600
44+046,34	bontandó	Kötelező jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Kikerülési irány (jobbra), Kijelölt gyalogos-átkelőhely	2	0	1	Elválasztó szigetben	négyzet kör	600 600
44+046,67	meglévő - tábla csere	Útcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
44+048,46	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	negyzet	750
44+054,40	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv kezdete	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
44+056,26	tervezett	Kötelező jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Kikerülési irány (jobbra), Kijelölt gyalogos-átkelőhely	2	0	1	Elválasztó szigetben	négyzet kör	750 600
44+057,39	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	750
44+057,39	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	750
44+072,44	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	1	1	Szelvényezés szerint	négyzet kieg	450 350*350
44+076,78	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
44+100,17	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	2	0	1	Szelvényezés szerint	háromszög téglalap	750 350*525
44+103,04	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög téglalap	750 350*525
44+114,67	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv vége	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
44+123,28	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
44+145,68	bontandó	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
44+145,68	tervezett	Kötelező jelzőtábla	Kikerülési irány (jobbra)	1	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
44+148,17	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
44+149,14	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
44+166,80	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	750
44+166,80	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	750
44+167,40	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	750

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

44+173,75	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	750
44+173,75	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	750
44+174,59	tervezett	Kötelező jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Kikerülési irány (jobbra), Kijelölt gyalogos-átkelőhely	2	0	1	Elválasztó szigetben	négyzet	750
								kör	600
44+176,15	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
44+177,90	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Főútvonal, Kerékpársáv vége	2	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
								téglalap	650*500
44+191,38	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút vége	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	450
44+195,16	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
44+195,97	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
44+196,73	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
44+203,05	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Főútvonal, Kerékpársáv kezdete	2	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
								téglalap	650*500
44+207,94	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút vége	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
44+227,12	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	450
44+232,60	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv vége	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
44+249,12	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Veszélyes útkanyarulat balra, Egyéb veszély	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	750
								háromszög	750
								kieg	350*525
44+327,14	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
44+328,93	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
44+342,14	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
44+344,92	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
44+430,21	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Gyermekek	1	0	1	Szelvényezés szerint	háromszög	750
44+469,54	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
44+481,23	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
44+495,29	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
44+499,38	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
44+597,61	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Gyermekek	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	750
44+630,34	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
44+630,98	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
44+642,14	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
44+650,81	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
44+718,09	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Iránytábla (balra)	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1500
44+775,54	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	450
44+782,73	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
44+810,25	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	350*1000
44+815,71	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Főútvonal, Kerékpársáv vége	2	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	450
								téglalap	650*500
44+828,58	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450

44+855,79	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
44+855,79	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
44+871,85	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút vége	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	450
44+881,66	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv kezdete	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	650*500
44+907,47	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv kezdete	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
44+929,56	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
44+930,29	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
44+956,26	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kerékpárút	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	450
44+962,13	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpársáv vége	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	650*500
45+007,57	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
45+008,74	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
45+061,41	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	750
								kieg	350*525
45+093,28	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Kerékpárosok, Kerékpársáv vége	2	0	1	Szelvényezés szerint	háromszög	750
								téglalap	650*500
45+103,76	meglévő - tábla csere	Utcanév tábla		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	350*1000
45+143,93	bontandó	Kötelező jelzőtábla, Tájékoztató jelzőtáblák	Kikerülési irány (jobbra), Négyzet alakú iránytábla (jobbra)	2	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
								négyzet	500
45+144,86	tervezett	Kötelező jelzőtábla, Tájékoztató jelzőtáblák	Kikerülési irány (jobbra), Négyzet alakú iránytábla (jobbra)	2	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
								négyzet	500
45+163,61	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Útszűkület két oldalon, Kerékpársáv kezdete	2	0	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	750
								téglalap	650*500
45+174,77	bontandó	Kötelező jelzőtábla, Tájékoztató jelzőtáblák	Kikerülési irány (jobbra), Négyzet alakú iránytábla (jobbra)	2	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
								négyzet	500
45+174,77	tervezett	Kötelező jelzőtábla, Tájékoztató jelzőtáblák	Kikerülési irány (jobbra), Négyzet alakú iránytábla (jobbra)	2	0	1	Elválasztó szigetben	kör	600
								négyzet	500
45+206,20	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Különleges szabályokat jelző tábla	Főútvonal, Lakott terület vége	2	1	2	Szelvényezés szerint	négyzet	450
								téglalap	500*1100
								kieg	350*350
45+206,25	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Lakott terület kezdete	3	1	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1100
								téglalap	500*1500
								téglalap	500*1500
								kieg	350*350
		Külterület							
45+222,78	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
45+261,88	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Kerékpárosok, Előzni tilos	2	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
								kör	750
45+293,39	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	2	Szelvényezés szerint	téglalap	500*1100
45+294,98	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

								téglalap	500*750
45+305,11	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Előzni tilos	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	750
45+336,81	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Előzni tilos	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	750
45+349,31	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1100
45+384,56	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Főútvonal, Előzni tilos	2	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								kör	750
45+519,23	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	1	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
								kieg	500*500
45+590,64	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Előzni tilos	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	750
45+677,48	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1100
45+916,45	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla,Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Főútvonal, Kerékpárosok	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								háromszög	900
								kieg	500*250
45+946,46	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
45+997,00	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
45+997,30	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
46+167,99	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Veszélyes útkanyarulat balra	1	0	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
46+231,77	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
46+232,10	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250
46+272,05	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
46+339,65	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Négyzetalakú iránytábla (balra)	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	500
46+361,99	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Négyzetalakú iránytábla (balra)	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	500
46+376,42	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Négyzetalakú iránytábla (balra)	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	500
46+389,96	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Négyzetalakú iránytábla (balra)	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	500
46+401,10	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Négyzetalakú iránytábla (balra)	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	500
46+538,33	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Egyéb veszély	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250
46+574,71	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Veszélyes útkanyarulat jobbra	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
46+782,37	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								kieg	500*500
46+809,23	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	1	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
								kieg	500*500
46+851,12	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250
46+992,79	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
46+993,16	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
47+218,38	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

47+219,08	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								téglalap	500*250
47+255,59	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								téglalap	500*250
47+583,23	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	1	2	Szelvényezés szerint	téglalap	500*1100
								kieg	500*250
47+833,53	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								téglalap	500*250
47+865,43	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								téglalap	500*500
47+874,22	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	2	Szelvényezés szerint	téglalap	500*1100
47+895,04	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1100
47+920,73	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
47+920,73	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
47+953,87	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
47+953,87	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
47+990,03	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
47+990,44	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
48+186,79	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	1	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1100
								kieg	500*250
48+222,23	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
48+222,41	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								téglalap	500*250
48+250,04	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								téglalap	500*250
48+394,91	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Várakozóhely előrejelzés	1	1	1	Szelvényezés szerint	téglalap	600*900
48+717,38	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Várakozóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	600*900
48+949,19	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
48+949,39	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
48+980,37	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Főútvonal, Kerékpárosok	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								háromszög	900
								kieg	500*250
48+988,17	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
48+988,28	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
48+991,72	tervezett	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
48+992,25	bontandó	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
49+015,52	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250
			Összesen:	230	40	211			
			Tervezett összesen:	36	0	31			

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

Végleges bontás összesen:	28	0	25
Áthelyezés összesen:	0	0	0
Meglévő – csere összesen:	166	40	0
Meglévő – megmaradó összesen:	0	0	155

Csanádpalota:

Km szelvény	Feladat	Típus		Mennyiség			Elhelyezés	Forma	Méret
				Forgalmi tábla	Kiegészítő tábla	Oszlop			
49+039,76	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyszög	600
49+059,01	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500
49+059,66	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
49+121,16	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	1	1	Szelvényezés szerint	négyszög	600
								kieg	500*500
49+250,33	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
49+271,88	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Várakozóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	900*600
49+453,20	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1800*2500
49+580,87	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Várakozóhely előrejelzés	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	900*600
49+681,08	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500
49+681,18	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
49+719,84	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
49+723,53	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250
49+911,27	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyszög	600
49+927,35	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyszög	600
49+958,81	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyszög	600
49+971,13	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Autóbusz megállóhely	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyszög	600
49+977,55	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500
49+977,85	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
49+985,91	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
49+986,22	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
50+029,40		Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

	meglévő - tábla csere							kieg	500*250
50+243,31	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezés szerint	háromszög	900
								kieg	500*250
50+289,92	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500
50+291,23	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
50+578,66	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500
50+579,13	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
50+759,24	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyszög	600
50+784,88	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyszög	600
50+982,59	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	500*650
50+982,59	meglévő - tábla csere	Szelvény		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*650
51+031,96	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Kerékpárosok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250
51+220,46	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
51+221,71	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500
51+236,47	meglévő - tábla csere	Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Szabadon élő állatok	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
								kieg	500*250
51+271,37	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	750
51+355,82	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	1	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
51+355,82	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás, Előzni tilos	2	0	1	Szelvényezés szerint	kör	750
								kör	750
51+356,23	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	TIR sáv	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500

Összesen:	39	9	38
Tervezett összesen:	0	0	0
Végleges bontás összesen:	0	0	0
Áthelyezés összesen:	0	0	0
Meglévő – csere összesen:	39	9	0
Meglévő – megmaradó összesen:	0	0	38

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

Nagylak:

Km szelvény	Feladat	Típus		Mennyiség			Elhelyezés	Forma	Méret
				Forgalmi tábla	Kiegészítő tábla	Oszlop			
51+481,89	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	3	Szelvényezéssel háttal	téglalap	2500*3000
51+520,86	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Gyorsító sav vége, Össztömeg - (súly) - korlátozás	2	1	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	800
								kör	750
								kieg	500*250
51+545,31	meglévő - tábla csere	Kötelező jelzőtábla	Kötelező haladási irány, egyenesen	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	750
51+550,68	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla		1	0	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*1500
51+555,10	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*1500
51+576,68	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	2500*3000
51+580,73	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Olmozatlant benzint és autógázt is árusító ú. a.	1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	900*600
51+597,90	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla		1	0	1	Szelvényezés szerint	téglalap	2000*1500
51+680,23	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Főútvonal, Össztömeg - (súly) - korlátozás	2	2	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								kieg	500*500
								kör	750
								kieg	500*250
51+689,94	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Elsőbbségadás kötelező	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	háromszög	900
51+710,67	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla	Főútvonal	1	1	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600
								kieg	500*500
51+727,23	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	1	3	Szelvényezés szerint	téglalap	2500*3000
								kieg	500*250
51+731,82	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Olmozatlant benzint és autógázt is árusító ú. a.	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	900*600
								kieg	500*500
51+751,58	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla		1	0	3	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1000*2500
51+751,98	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla		1	0	3	Szelvényezés szerint	téglalap	1000*2500
51+764,47	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1500
51+780,45	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	1	0	1	Szelvényezés szerint	kör	750
51+780,52	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	1	Szelvényezéssel háttal	téglalap	1500*1000
51+839,12	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák	Szálloda, motel	1	1	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								kieg	500*250
51+851,52	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	0	4	Szelvényezés szerint	téglalap	600*1500
51+876,47	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla, Veszélyre figyelmeztető jelzőtábla	Sebességkorlátozás, Egyenetlen úttest	2	0	1	Szelvényezés szerint	kör	750
								háromszög	900

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút
42+000-51+490 km szelvények közötti szakasz burkolat

51+876,70	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	1	0	1	Szelvényezéssel háttal	kör	750
51+893,15	meglévő - tábla csere	Tájékoztató jelzőtáblák		1	1	2	Szelvényezéssel háttal	téglalap	500*1500
								kieg	500*250
51+906,43	meglévő - tábla csere	Elsőbbségi jelzőtábla, Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Főútvonal, Megállni tilos	2	0	1	Szelvényezéssel háttal	négyzet	600
								kör	750
51+907,91	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	1	0	3	Szelvényezéssel háttal	téglalap	2000*1500
51+910,13	meglévő - tábla csere	Tiltó vagy korlátozó jelzőtábla	Sebességkorlátozás	1	0	3	Szelvényezés szerint	téglalap	2000*1500
51+933,99	meglévő - tábla csere	Különleges szabályokat jelző tábla	Egyirányú forgalmú út	1	0	1	Szelvényezés szerint	négyzet	600

Összesen:	**31**	**6**	**46**
Tervezett összesen:	**0**	**0**	**0**
Végleges bontás összesen:	**0**	**0**	**0**
Áthelyezés összesen:	**0**	**0**	**0**
Meglévő – csere összesen:	**31**	**6**	**0**
Meglévő – megmaradó összesen:	**0**	**0**	**46**

13. Közművek

Közmű egyeztetési-, adatbeszerzési céllal az ismert közmű szolgáltatók, és hálózattulajdonosok megkeresésre kerültek az e-közmű rendszeren keresztül, valamint egyes esetekben e-mail formájában.

A rendelkezésünkre álló adatok alapján Apátfalva (43 sz. főút mind két oldala) belterületi szakasza szorosan beépített közművekkel rendelkezik a beavatkozással érintett területen.

Az 43 sz. főúton a burkolattechnológiai szakvélemény alapján 1,0 cm profilmarással történik a belterületi szakaszon, lokálos javítások esetén a maximális marás mélysége 6,0 cm, így a burkolat megerősítés a meglévő burkolatra történik, az út alatti keresztező közműveket nem érintjük a beavatkozással. Ez alól kivételt képeznek azon buszöblök, melyek teljes pályaszerkezet cserével érintettek. Ezen zónába meglévő út alatti közművek nincsenek, ezeket védőtávolságuk sem érintik.

A „K_00_A_09" helyszínrajzokon feltüntettük az érintett és keresztezett közművezetékeket. Felhívjuk a figyelmet, hogy a feltüntetett „E-közmű" nyomvonal információk tájékoztató jellegűek, a közművezeték-üzemeltetők téradat szolgáltatásainak pillanatnyi állapotát tükrözik. A figyelembe vett és feltüntetett közmű nyomvonalak „E-közmű" nyilvántartások alapján készültek, a térképi adatok pontossági szintje a 324/2013. (VIII.29) kormányrendelet 5. és 6. mellékletében foglaltaknak megfelelően többféle lehet.

A biztonsági övezeten belüli munkákat csak a szolgáltató által jóváhagyott tervek alapján, valamint csak a szolgáltató engedélyével lehet megkezdeni.

A gázelosztó vezetékek biztonsági övezetében végzett földmunkáknál a 20/2022. (I. 31.) SZTFH rendelet előírtakat be kell tartani, a vezeték tengelyvonalától számított 2-2 m-es övezetben – a fél méteres mélységet, meg nem haladó szilárd burkolat bontását kivéve – gépi földmunka nem végezhető.

Gázelosztó vezeték védőtávolságát a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzatáról szóló 18/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet szerint kell figyelembe venni.

Hírközlés

Közmű egyeztetési-, adatbeszerzési céllal az ismert szolgáltatók, és hálózattulajdonosok megkeresésre kerültek az e-közmű rendszeren keresztül.

A hálózat tulajdonosok által ez idáig biztosított adatszolgáltatások, és a helyszíni bejáráson észleltek szerint a tervezett építési területen az alábbi szolgáltatók/hálózat tulajdonosok rendelkeznek hírközlési hálózattal:

- Magyar Telekom Nyrt.
- D-Infrastruktúra Kft.
- Invitech ICT Infrastructure Kft.
- Magyat Hálózatépítő Kft.

A szolgáltatóktól, az e-közműből kapott adatszolgáltatások alapján alépítményi, föld- és légkábeles hírközlési hálózattal rendelkeznek.

A hírközlési hálózatok érintettsége a tervezett munkák volumenével kiterjedésével, a távközlési hálózatok pozíciójának, méretének függvényében eltérő nagyságrendű.

A burkolatmegerősítési munkálatok miatt nem szükséges a hírközlési létesítmények kiváltása, vagy védelembe helyezése.

Amennyiben a jelenlegi szintekhez képest a tervezett felépítmény szintje megváltozik, gondoskodni kell a megszakítók szintbehelyezéséről, alépítményszakaszok süllyesztéséről, valamint az építés alatti ideiglenes, és végleges védelméről is.

Amennyiben a munkálatok során mégis jelentősebb szintváltozásra kerülne sor, az alépítmény hálózatok vonali szakaszainak biztonságba helyezésére, vagy teljes kiváltására is szükség lehet.

Közcélú elektromos hálózatok

Közmű egyeztetési-, adatbeszerzési céllal az ismert elektromos áramszolgáltatók, az MVM DÉMÁSZ Áramhálózati Kft. és a Nemzeti Útdíjfizetési Zrt. megkeresésre került az e-közmű rendszeren keresztül. A szolgáltatók e-közmű adatszolgáltatása alapján, a területen kis- és középfeszültségű földkábel és légvezeték hálózat is üzemel. A burkolatmegerősítés nagyfeszültségű elektromos hálózatot nem érint.

A burkolatmegerősítési munkálatok miatt nem szükséges a kis- és középfeszültségű létesítmények kiváltása, vagy védelembe helyezése.

A villamos hálózatok biztonsági övezetében történő útpálya, ill. bárminemű építmény elhelyezésénél a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni, a meghatározott korlátozásokat be kell tartani.

A biztonsági övezeten belüli munkákat csak a szolgáltatók által jóváhagyott tervek alapján, valamint csak a szolgáltató engedélyével lehet megkezdeni.

Víziközművek

A tervezési területen a szennyvízcsatorna és vízvezeték hálózat üzemeltetője az Alföldvíz Regionális Víziközmű-szolgáltató Zrt.

Az ivóvízvezeték és szennyvízelvezető hálózat az érintett szakaszon kiépült. A szennvíz elvezető hálózat gravitációs és nyomott rendszerben is üzemel.

A burkolatmegerősítési munkálatok miatt nem szükséges a víziközmű létesítmények kiváltása, vagy védelembe helyezése, azonban a burkolatba eső víziközmű szerelvények, aknafedlapok szintbehelyezéséről gondoskodni kell.

A kivitelezés a mindenkori aktuális jogszabályok és szabványok, valamint a szolgáltatók és hálózattulajdonosok előírásainak megfelelően kell, hogy történjen. A kivitelezési munkák csak a szolgáltató által jóváhagyott tervek birtokában kezdhetőek meg.

Szénhidrogén vezetékek

Közmű egyeztetési-, adatbeszerzési céllal az ismert szénhidrogén vezetékeket üzemeltető szolgáltatók, és hálózattulajdonosok megkeresésre kerültek.

A szolgáltatók által ez idáig biztosított adatszolgáltatások szerint a tervezett építési területen az alábbi szolgáltatók/hálózat tulajdonosok rendelkeznek szénhidrogén vezetékekkel:

- MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.

A burkolatmegerősítés kisnyomású vezetékeket érint. **A tervezett burkolatmegerősítési munkálatok miatt nem szükséges a tervezési területen üzemelő gázvezetékek kiváltása.**

A kiviteli tervdokumentációban, a vezetékeket is feltüntető helyszínrajzokon jelölni kell a gépi földmunkatilalom övezetét. A tervezés során figyelembe kell venni az elosztó vezetékek biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat (a bányászatról szóló **20/2022. (I. 31.) SZTFH rendelet**. rendelet). Szükség esetén az elosztóvezeték kutatóárokkal történő feltárását az üzemegység vezető előzetes engedélyével lehet csak végre hajtani.

Gázelosztó vezeték védőtávolságát a **18/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet** szerint kell figyelembe venni.

A biztonsági övezeten belüli munkákat csak a szolgáltató által jóváhagyott tervek alapján, valamint csak a szolgáltató engedélyével lehet megkezdeni.

Közmű keresztezési lista:

kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Szakág
42+001 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+102 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+137 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+139 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
42+141 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
42+257 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+294 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	G1
42+294 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (Inv)	G1
42+294 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (D-Inf)	G1
42+303 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
42+303 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
42+318 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	G1
42+319 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+319 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+358 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5

42+369 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
42+374 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
42+501 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
42+509 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+516 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+519 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+519 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+520 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+565 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
42+571 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+571 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+571 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+573 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+625 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+629 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+629 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+634 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz bekötővezeték	G4
42+657 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+659 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	G1
42+660 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+660 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+660 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
42+676 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (D-Inf)	G1
42+676 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
42+680 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+683 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+683 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+686 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+686 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+698 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+698 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+701 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+704 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+706 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+713 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+735 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+735 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+739 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+746 km sz.	43 sz. főút	Meglévő középfeszültségű elektromos légvezeték	G2
42+760 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+761 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+790 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4

42+791 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+792 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+814 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+817 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+837 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+860 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+863 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+881 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
42+883 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+913 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+916 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+919 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
42+939 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+941 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (D-Inf)	G1
42+943 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+943 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+966 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+990 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+990 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+990 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
42+993 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
42+993 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+037 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz nyomóvezeték	G4
43+049 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+049 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+067 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+067 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+073 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+073 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+083 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
43+102 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+123 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+129 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+131 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+131 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+139 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+149 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz bekötővezeték	G4
43+180 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+180 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+180 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+187 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+264 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1

43+264 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+264 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+268 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	G1
43+273 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+312 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz bekötővezeték	G4
43+345 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos földkábel	G2
43+358 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz bekötővezeték	G4
43+377 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+401 km sz.	43 sz. főút	Meglévő középfeszültségű elektromos légvezeték	G2
43+409 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+410 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
43+415 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+415 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+447 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+447 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+457 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz bekötővezeték	G4
43+478 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	G1
43+482 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
43+491 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
43+492 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+492 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+493 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+498 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+535 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+535 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+539 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+568 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+568 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+570 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+598 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+598 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+620 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
43+623 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
43+638 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
43+641 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+646 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
43+649 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+690 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+690 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+693 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+730 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+732 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4

43+739 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+739 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+739 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+785 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+785 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+790 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+792 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+821 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+822 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+823 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+826 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+845 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+874 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
43+877 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
43+877 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+877 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+880 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
43+926 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+926 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+936 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
43+953 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
43+961 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
43+961 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+029 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+029 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+029 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+031 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
44+041 km sz.	43 sz. főút	Meglévő középfeszültségű elektromos légvezeték	G2
44+041 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
44+043 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+050 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
44+052 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+052 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+057 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+074 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+074 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+102 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+124 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+124 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+172 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+172 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+179 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4

44+190 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+190 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+190 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+190 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+191 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+195 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
44+247 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+248 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+269 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos földkábel	G2
44+273 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+274 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+298 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+331 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+331 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+331 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+334 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+340 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
44+344 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
44+356 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+380 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+404 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+406 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+436 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+441 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+441 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+441 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+482 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+482 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+482 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+482 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+486 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
44+492 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+502 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
44+526 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+534 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+560 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+560 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+586 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+586 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+605 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+629 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+633 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1

44+633 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+636 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
44+641 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+643 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
44+658 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+686 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+718 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+771 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+771 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+786 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
44+790 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
44+792 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
44+798 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
44+852 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
44+852 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
45+106 km sz.	43 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
45+111 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
45+112 km sz.	43 sz. főút	Meglévő vízvezeték	G4
45+113 km sz.	43 sz. főút	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
45+113 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
45+113 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
45+272 km sz.	43 sz. főút	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
45+304 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos földkábel	G2
45+345 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
45+345 km sz.	43 sz. főút	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
46+884 km sz.	43 sz. főút	Meglévő középfeszültségű elektromos légvezeték	G2
0+003 km sz.	4425 j. út b.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+005 km sz.	4425 j. út b.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+005 km sz.	4425 j. út b.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+006 km sz.	4425 j. út b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+010 km sz.	4425 j. út b.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+009 km sz.	44323 j. út b.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+009 km sz.	44323 j. út b.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+013 km sz.	4458 j. út b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+018 km sz.	4458 j. út b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+004 km sz.	Ady Endre utca b.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+008 km sz.	Ady Endre utca j.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+008 km sz.	Árpád utca b.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+008 km sz.	Árpád utca b.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+008 km sz.	Árpád utca j.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+006 km sz.	Autómosó b.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+007 km sz.	Autómosó b.o.	Meglévő vízvezeték	G4

0+010 km sz.	Autómosó b.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+004 km sz.	Budai Nagy Antal utca b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+004 km sz.	Budai Nagy Antal utca b.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+005 km sz.	Budai Nagy Antal utca b.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+006 km sz.	Budai Nagy Antal utca j.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+006 km sz.	Budai Nagy Antal utca j.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+007 km sz.	Budai Nagy Antal utca j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+003 km sz.	D+D Kft. parkoló j.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+004 km sz.	Ifjúság utca b.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+004 km sz.	Ifjúság utca b.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+010 km sz.	Jókai Mór utca b.o.	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	G1
0+010 km sz.	Jókai Mór utca b.o.	Meglévő távközlési alépítmény (D-Inf)	G1
0+011 km sz.	Jókai Mór utca b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+012 km sz.	Jókai Mór utca b.o.	Meglévő távközlési földkábel (D-Inf)	G1
0+015 km sz.	Jókai Mór utca b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+008 km sz.	Jókai Mór utca j.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+008 km sz.	Jókai Mór utca j.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+011 km sz.	Jókai Mór utca j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+002 km sz.	József Attila utca b.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+007 km sz.	József Attila utca b.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+007 km sz.	József Attila utca b.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+008 km sz.	Kenderföld sor j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+008km sz.	Kossuth utca j.o.	Meglévő szennyvíz nyomóvezeték	G4
0+008 km sz.	Laktanya tér j.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+007 km sz.	Maros utca j.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+007 km sz.	Maros utca j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+008 km sz.	Maros utca j.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+012 km sz.	Maros utca j.o.	Meglévő középfeszültségű elektromos légvezeték	G2
0+008 km sz.	Móricz Zsigmond utca j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+005 km sz.	Nicolae Balcescu utca b.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+009 km sz.	Nicolae Balcescu utca b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+006 km sz.	Nicolae Balcescu utca j.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+006 km sz.	Nicolae Balcescu utca j.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2

0+006 km sz.	Nicolae Balcescu utca j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+010 km sz.	Nicolae Balcescu utca j.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+007 km sz.	Sándor utca j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+009 km sz.	Sándor utca j.o.	Meglévő távközlési légkábel (D-Inf)	G1
0+009 km sz.	Sándor utca j.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+006 km sz.	Szegedina Péró utca b.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4
0+008 km sz.	Szegedina Péró utca b.o.	Meglévő vízvezeték	G4
0+007 km sz.	Szegedina Péró utca j.o.	Meglévő távközlési légkábel (MT)	G1
0+007 km sz.	Szegedina Péró utca j.o.	Meglévő 0,4kV-os elektromos légvezeték	G2
0+007 km sz.	Szegedina Péró utca j.o.	Meglévő kisnyomású gázvezeték	G5
0+009 km sz.	Szegedina Péró utca j.o.	Meglévő szennyvíz csatorna	G4

Védőtávolságok:

Hírközlési vezetékek – 1-1 m
Villamos vezetékek – kisfeszültség – 2,5-2,5 m
Villamos vezetékek – középfeszültség – 5-5 m (bár itt 7-7 métert ad meg a szolgáltató e-közműben)
Vízközművek – 300 mm átmérőig – 3-3 m
Vízközművek – 300-700 mm között – 5-5 m
Vízközművek – 700-1200 mm között – 7-7 m
Szénhidrogén – kis- és középnyomás – 4-4 m
Szénhidrogén – nagyközép- és nagynyomás – 5-5 m

14. Növénytelepítés

A tervezési területen növényzet telepítése nem indokolt, a meglévő fák jelentős százaléka megtartásra kerül.
Az űrszelvény biztosítására a belógó ágak és gallyak eltávolítása, valamint az oldalakadály távolságon belül (burkolat szélétből 1,5 m) és az állapotuk miatt forgalomra veszélyes fák kivágása szükséges. A forgalomra veszélyes (beteg, sérült) fák kivágását egyeztetni szükséges a Megrendelővel.
Az érintett szakaszon az űrszelvénybe belógó lombkorona visszanyesése szükséges.
A beavatkozási szakaszon a szükséges fakivágás, tuskó kiszedés és cserjeirtás mértékét a mennyiség számítás és az alábbi táblázat tartalmazza.

Kezdőszelvény	Végszelvény	Oldal	Típus	Cserjeirtás szélesség	Fa átmérő (cm)	Fa mennyiség (db)
51+446	50+624	bal	cserjeirtás	4 m		
49+270	49+037	bal	cserjeirtás	4 m		
48+924	48+897	jobb	cserjeirtás	5 m		
48+774	48+695	bal	cserjeirtás	5 m		

48+521	48+489	jobb	cserjeirtás	4 m		
47+788		jobb	fa		30	1
47+741		bal	fa		20	1
47+492		bal	fa		20	5
47+000	46+964	jobb	cserjeirtás	4 m		
46+222	46+178	jobb	cserjeirtás	5 m		
46+094		bal	fa		70	1
45+515		bal	fa		30	3

Veszélyes fák felméréséből

Kezdőszelvény	Végszelvény	Oldal	Típus	Cserjeirtás szélesség	Fa átmérő (cm)	Fa mennyiség (db)
51+335		jobb	fa		20	
49+552		jobb	fa		20	
49+268		jobb	fa		20	
48+695	48+688	jobb	fa		20	2
48+508	48+478	bal	fa		40	0180/49 hrsz., 3 fa
48+349		jobb	fa		55	
47+975		jobb	fa		10	10
46+752		jobb	fa		10	3
45+981	45+952	bal	fa		50	2
45+880		bal	fa		50	
45+585		bal	fa		30	
45+540		bal	fa		25	
45+317		jobb	fa		55	
45+095		bal	fa		30	belterület
44+958		bal	fa		35	belterület, 2 fa

15. Bontott anyagok

A vizsgálatok alapján a 43 sz. főút felújítása során a meglévő burkolaton 1,0 cm-es profilmarás, 4,0 cm marás, lokális hibák esetén 6,0 cm többlet marás került betervezésre. A kitermelt, fennmaradó anyagok visszaszállítandóak a területileg illetékes mérnökségi telep helyére, amelyet a Megrendelővel, a Magyar Közút NZrt-vel egyeztetni szükséges.
A tervezési szakaszon a kopóréteg részben lemarásra kerül, a kopóréteg anyaga a marás után az új kopóréteg keverékhez legalább 10%-ban és/vagy az új kötőréteg keverékhez 15%-ban hozzáadagolható.

16. Geodézia

A tervezéshez földi geodéziai felméréssel készült tervezési alaptérkép, amelynek részét képezi a területileg illetékes földhivataltól kapott földmérési alaptérkép. A terv vízszintes értelemben

EOV koordinátarendszerben, magassági értelemben EOMA magassági adatokkal készült. Magassági értelemben kivitelezés megkezdésekor a következő pontban leírtak figyelembevételével kell eljárnia a kivitelezőnek:

Az földi geodéziai felmérés során a következőket tapasztaltuk:

A 43-as számú főút 34+754-51+940 kmsz.-ek közötti szakaszának geodéziai felméréséhez használt felmérési alappontháló létrehozása során a szakasz térségében található országos magassági alappontok a következő elrendezésben helyezkednek el.

A szakasz első részén, vagyis a 34+754-42+108 szelvényhatárok között találhatóak az 1984 évben végrehajtott szintezés, illetve a későbbi pótlás során (39+227 kmsz. híd műtárgyban) 2017 évben meghatározott **EOMA** rendszerben értelmezendő magassági alappontok.

Ezek a pontok nagyrészben rendelkeznek az **EOMA** magassági rendszer bevezetése előtti ún. **Bendefy** rendszerben meghatározott magassággal is. A **Bendefy** rendszerben értelmezendő magasságok meghatározása az 1954 évi alap, illetve az 1960 és 1971 évi pót szintezések során történt.

A **Bendefy** és **EOMA** rendszerben értelmezett magasságok között nagyságrendileg 44-50 mm-es magasságkülönbség jelentkezik az alappontok sok év során elszenvedett különböző mértékű süllyedésének köszönhetően.

A 42+108-51+940 kmsz.-ek közötti szakaszon **EOMA** rendszerű magassági alappontok már nem, csak a korábbi **Bendefy** rendszerű pontok találhatóak. A 34+754 kmsz térségében lévő (**EOMA** 2320119-1, **Bendefy** 7447/I) és a 42+108 kmsz.-ben lévő magassági alappont (**EOMA** 2320107-1, **Bendefy** 7435) rendelkeznek mindkét rendszerben értelmezhető magassággal.

A két csatlakozó tervezési szakasz (34+754-42+000, 42+000-51+940) különböző magassági alapponthálózattal való érintettsége miatt célszerűnek találtuk, ha a mindkét tervezési szakaszon elérhető korábbi **Bendefy** rendszerű magasságokat használjuk a csatlakozó szelvényben tapasztalható 44 mm-es, alapponthálózati (**Bendefy-EOMA**) eltérésből adódó esetleges ellentmondások ("lépcső" kialakulása) elkerülése érdekében.

A 42+000-51+940 kmsz.-ek közötti tervezési szakaszon a 44+050-51+000 szelvények között 6.95 km hosszon nem található magassági alappont. A még fellelhető magassági alappontok között végrehajtott szintezésünk során a szintezési vonal hosszára vetített mértéknek ugyan még megfelelő, de ezzel együtt is jelentős mértékű magassági záróhibát tapasztaltunk, amit az érintett szakaszon mindkét irányban végrehajtott ún. oda-vissza szintezéssel ellenőriztünk, mely igazolta méréseink helyességét. A záróhiba nagysága valószínűleg az 1954-es meghatározás óta eltelt időszakban bekövetkezett különböző mértékű alappont süllyedéseknek köszönhető.

A gyakorlatnak megfelelően a burkolatszélben 100-100 méterenként szeggel állandósított felmérési alapponthálózat a fentiek miatt helyenként akár jelentős eltérést (cm-es nagyságrend) is mutathat az út mentén elhelyezkedő országos magassági alapponthálózathoz képest, viszont

az általunk létrehozott felmérési alapponthálózat a jelenlegi magassági viszonyokat tükrözi az országos magassági hálózat több mint 70 évvel ezelőtti mérésen alapuló magasságaihoz képest.

Mindennek értelmében felhívjuk a későbbi felhasználók figyelmét, hogy a helyszíni munkálatok megkezdése előtt az általuk célszerűnek tartott sűrűségben a felmérési alapponthálózatunk felhasználásával biztosítsanak saját részükre építési alapponthálózatot, ami az országos alappontokkal ellentétben, mindenhol a jelenlegi magassági viszonyokat tükrözi!

Az alapponthálózatunkról készült dokumentációt a K_00_K_04 sz. helyszínrajzok ismertetik.

17. Terület igénybevétel

A projektben közvetlenül érintett állami és idegen tulajdonban lévő terület(ek) az alábbiak:

Út jele	Kezdőszelvény	Végszelvény	Hrsz	Település	Idegen terület (megvásárolandó/ kisajátítandó) (X)	Meglévő útterületen rendezendő, átvezetendő (X)	Állami tulajdon (X)	Tulajdonos	Állami tulajdon esetén vagyonkezelő
43	42+000	42+138,80	(2266)	Apátfalva			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	42+138,80	43+049,29	(1535)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	43+049,29	45+196,70	(470/2)	Magyarcsanád			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	43+312,71	43+329,97	(470/3)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	43+479,42	43+491,12	(471)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	44+133,08	44+159,51	(472)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	44+197,14	44+209,12	(475)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	45+196,70	46+352,18	(0179/1)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+344,28	46+352,18	(0180/5)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+352,18	46+395,29	(0180/6)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+352,18	49+020,99	(0156/1)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.

43	49+020,99	51+471,68	(261/1)	Csanádpalota			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	50+423,20	50+887,32	0262				x	Magyar Állam	Alsó-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság
43	51+571,73	51+608,27	(22/6)	Nagylak			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	51+464,52	51+940,34	(03/14)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	51+689,89	51+705,02	03/4				x	Magyar Állam	Alsó-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság
43	51+886,68	51+940,34	02/5				x	Magyar Állam	Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-Főkapitányság

A 43 sz. főút beavatkozási szakaszán a 49+700 km szelvénytől a szelvényezés szerinti jobb oldalon az árvízvédelmi töltés lábánál lévő kiemelt szegély meglévő megmaradó, de a földhivatali állományok alapján jelenleg is a 03/4 hrsz-ot érinti.
A tervezési szakasz végén 51+880 km szelvénytől jobb oldalon a lehajtó a jelenlegi állapot szerint is minimálisan érinti a 02/5 hrsz-ot.

18. Munkavédelmi előírások

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.
Ismételten felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkeresztezések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára.
Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.
Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani. A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik.
Közművek átépítésénél a szaktervek előírásait be kell tartani. A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!
A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz¬és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden

egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

1993. évi XCIII. tv.	a munkavédelemről
5/1993 (XII.26.)	MüM rendelet a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
3/2001(I.31.)	KÖVIM rendelet A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei
e-UT 04.05.12:2010	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-UT 04.00.15:2001	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata.
e-UT 04.05.11:2001	A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
MSZ-04-900:1989	Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
MSZ-04-901:1989	Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
MSZ-04-904:1983	Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.
MSZ-04-965:1984	Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei
MSZ-10-280:1983	Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatornázás munkavédelmi követelményei.
MSZ 17305:1983	Anyagmozgatási munkák általános biztonsági követelményei.
MSZ 14399:1980	Technológiai, műveleti, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei.
MSZ EN 60439-4:2005	Felvonulási helyszínek berendezéseinek egyedi követelményei
4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM	Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat

19. Tűzvédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványoknak előírt tűzvédelmi követelményeket, különös tekintettel a 54/2014 (XII.5.) BM rendeletet a tűzvédelmi szabályzatról.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett útépítési létesítmények a fenti rendelet alapján „E" tűzvédelmi osztályba sorolható.

20. Mellékletek

01 Tervindító jegyzőkönyv
02 Tervezői nyilatkozat Útépítés
03 Tervezői nyilatkozat Hulladék képződés megelőzés
04 Tervezéssel érintett helyrajziszámok földkönyv kivonatai
05 Környezetvédelmi nyilatkozat
06 E-közmű nyilatkozat
07 Burkolat technológiai szakvélemény
08 Bírálati terv észrevételek jegyzőkönyv 2025.10.22.

Tárgy:

"A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben" tárgyú projekthez kapcsolódóan a 2. rész Dél-Alföld régió 24. versenyújranyitás

Szerződés száma:	Megrendelő száma:
KB-2025/1002842/001/00	4900011060

Megrendelő:

MAGYAR KÖZÚT Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Tervezői konzorcium:

UP 2021 KONZORCIUM

Konzorcium vezető:

UTIBER
UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: tervezes@utiber.hu
Weblap: www.utiber.hu

Tervezési Igazgató: Vass Gábor
Ügyvezető: Lakits György

Konzorciumi tag:

PARTNER Mérnöki Iroda Kft.
Cím: 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c
Telefon: +36- 34-512-788 Telefax: +36-34-512-781
E-mail: titkarsag@partnerkft.hu
Weblap: partnerkft.hu

Projektvezető: Busz Tamás
Ügyvezető: Jakabházy Miklós

A terv adatai EOV rendszerben vannak és BENDEFY alapszintre vonatkoznak.

Tervezési szakasz:

Dél-Alföld régió

43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000 – 51+940 km

Szakasz tervező:

UTIBER
UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: tervezes@utiber.hu
Weblap: www.utiber.hu

Munkaszám: **43643/11**

Projektvezető: Fodor Máté
Felelős tervező útépítés: Horváth Anikó
Felelős tervező vízépítés: Orbán Viktor
Vezető tervező környezetvédelem: Bozsó István

Szakág:

A. ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Szaktervező:

UTIBER
UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: tervezes@utiber.hu
Weblap: www.utiber.hu

Munkaszám: **43643/11**

Tervfázis: KIVITELI TERV

Ellenőr: Timáriné Jendrolovics Andrea

Megnevezés: Mellékletek

Felelős tervező: Horváth Anikó 01-9674

Tervező: Martini Márk 01-18005

Létesítmény: **43 sz. Szeged - Makó - Nagylak elsőrendű főút** 42+000 - 51+940 km. sz. között

Szerkesztő: Jancsó Gergely

Szakasz:	Szakág:	Rajzszám:	Tf.:	Kiadás:	Megnevezés:
001	A	0101	K	V01	M

Dátum:	Méretarány:	Fájlnév:
2025. november 05.	-	K_00_A_0101_V01.dwg

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.

Széchenyi Terv Plusz Építsük együtt Magyarországot!

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Az Európai Unió társfinanszírozásával

MAGYAR KÖZÚT

Tervegyeztetési jegyzőkönyv

Projekt neve:	**Csongrád-Csanád vármegye közlekedésfejlesztése**
Projekt elem:	**43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakasz burkolat**
SAP Szerződésszám:	**KB-2025/1002842/001/00**
SAP Megrendelésszám:	-
Megrendelő:	**Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Tervező:	**UTIBER Közúti Beruházó Kft.,** 1115 Budapest, Csóka utca 7-13., **PARTNER Mérnöki Iroda** **Tervező, Kivitelező Szolgáltató Kft.** 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c. fsz. 3.

Helyszín: Magyar Közút NZrt. Csongrád - Csanád Vármegyei Igazgatósága
Kezdés időpontja: 2025.05.27. 10:00
Befejezés időpontja: 2025.05.27. 12:00

A tervegyeztetés előzménye, hogy tárgyi útszakasz tervezése **2025.05.05-én** elrendelésre került, melynek következtében a tervezési szerződés **2025.05.12-vel** hatályba lépett. Az egyeztetésen felek az alább felsorolt pontok szerinti műszaki tartalmat rögzítették.

- Megrendelő röviden ismertette a tervezési feladatot, melynek részleteit az útszakasz diszpozíciós műszaki leírása tartalmazza.
- Megrendelő jelezte, hogy tervezni csak nem engedélyköteles beavatkozásokat lehet.
- Tervező tájékoztatása szerint a burkolattechnológiai szakvélemény alapját képező behajlásmérési adatsor az egyeztetést követő hétre rendelkezésre áll, a geodéziai felmérés előkészítése és a tervezéshez szükséges alapadatok beszerzése folyamatban van.
- Klasszikus útfelújítási projektként a tervezett állapotnak igazodnia kell a meglévő állapothoz, alapvetően a jelenlegivel azonos burkolati és padka anyagok használatával, 1 vagy 2 rtg. aszfalt burkolat erősítéssel.
- A meglévő burkolatszélességeket tartani kell.
- Általánosan 1 m széles padka tervezendő. Ha emiatt szélesíteni szükséges, azt az árok belső rézsűének módosításával kell megtenni.
- Kis sugarú ívekben az ív belső oldalán lefix elemet kell tervezni.
- A jelenlegi közúti, kerékpáros és gyalogos korlátok megtartása javasolt a meglévő helyeken és szakaszokon. Új korlát kihelyezése esetén a megrendelővel külön egyeztetni, pontosítani szükséges.
- Közút csatlakozások esetén a beavatkozási határ a lekerekítő ív végéig tartson.
- Buszmegállók áthelyezése jelen nem engedélyköteles beavatkozások között nem megvalósítható.
- Buszmegállók esetén a meglévő állapot paramétereinek megtartása javasolt. A pályaszint emelésének függvényében egyedileg vizsgálni szükséges a megállók és utasperonok környezetét.
- A buszöböl burkolatát átépíteni szükséges, amennyiben nyomvályús, vagy jelenleg térkő burkolattal rendelkezik.
- A meglévő elválasztó szigetek helyreállítása a jelenlegi paraméterekkel azonos módon történik.

- Ahol lehetséges az árkok profilozása, ott indokolt előirányozni.
- A tervezési szakasz végén az előzetes adatszolgáltatások alapján a közúti árkok Natura2000 területeket érintenek, így ezeken a szakaszokon a hatóságokat meg kell keresni az árok profilozás vagy tisztítás hozzájárulásával kapcsolatban.
- Ahol jelenleg nincs árok és van rá lehetőség a közút területén belül, ott meg kell tervezni az árkot.
- Kapubehajtóknál fél-egy m aszfalt kifuttatást kell tervezni.
- A helyrajzi számmal rendelkező földútutak esetén sárrázót kell tervezni. A sárrázó hosszát a Megrendelő megküldi.
- A helyrajzi számmal nem rendelkező földutaknál sárrázót nem kell tervezni, az útcsatlakozás esetleges megszűntetése tovább egyeztetendő.
- A vasúti átjáró beavatkozási szakaszán lehetőleg a szélső csatlakozási sínszálig történjen meg a felújítás. Az átjáróban történő beavatkozással kapcsolatban a MÁV-csoportot meg kell keresni és nyilatkozat megkérése szükséges.
- A tervezési szakasz végén a TIR szakaszon a beavatkozás mértékét külön egyeztetni szükséges. Tervező a szükséges vizsgálatokat követően javaslatot küld a megrendelő részére.
- A projekttel kapcsolatban 2025 június első hetén (02-06) helyszíni bejárás lesz, ahol a tervezési szakaszon felmerülő létesítmények és kialakítások tovább pontosíthatók.
- A tervezést befolyásoló lényeges információ a leírtakon felül nem hangzott el.

Nagy Gábor műszaki mérnök Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és felújítási osztálya	Tómán Lajos osztályvezető Utiber Közúti Beruházó Kft.

Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7–13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

JELENLÉTI ÍV
Tervezést indító egyeztetés

Projekt elem:	**43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása 2. rész (DA-24 versenyújranyitás)**
SAP Szerződésszám:	**KB-2025/1002842/001/00**
SAP Megrendelésszám:	-
Megrendelő:	**Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Tervező:	**UTIBER Közúti Beruházó Kft. 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. PARTNER Mérnöki Iroda Tervező, Kivitelező Szolgáltató Kft. 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c fsz. 3. ajtó**

Helyszín: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság 6721 Szeged, Juhász Gyula u. 9.
Dátum: 2025.05.27. (kedd)

	Név	Beosztás	Cég	Elérhetőség (e-mail, telefon)	Aláírás
1.	Hunkó József	vármegyei igazgató	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	hunko.jozsef@csongrad.kozut.hu	
2.	Ujhelyi Renáta	vármegyei FFO osztályvezető	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	ujhelyi.renata@csongrad.kozut.hu	
3.	Nagy Zoltán	vármegyei FKO osztályvezető	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	nagy.zoltán@csongrad.kozut.hu	
4.	Tar Csaba	műszaki mérnök	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	tar.csaba@csongrad.kozut.hu	
5.	Halmos Zsolt	műszaki mérnök	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	halmos.zsolt@csongrad.kozut.hu	
6.	Kocsis Csaba	Polgármester	Csanádpalota		
7.	SZEKERES TEREZIA	APÁTFALVA	POLGÁRMESTER	apo.HIVATAL@gmail.com	
8.	FARKAS TIBOR	Magyarcsanád	Községi Önk.	polgarmester@magyarcsanad.hu	
9.	BÁRDOS-KOLOSVÁRI ROZÁLIA	polgármester	Nagylak K. Önkorm.	polgarmester@nagylak.hu	Bárdos K.R.
10.	Fajcer András	mérnökség v.	Magyar Közút	fajcer.andras@csongrad.kozut.hu	
11.	TÓTH LAJOS	osztályvezető	UTIBER KFT	toth.l@utiber.hu	
12.	MARTINI MÁRK	projektvezető	Utiber Kft.	martinim@utiber.hu	
13.	NÉMETH ATTILA	tervező	Utiber Kft.	nemeth.a@utiber.hu	
14.	Szecső Dániel	OSD. VEZ	Utiber Kft.	szecsod@utiber.hu	
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Projekt regisztrációs jele:	**EKR001971532024**
Projekt neve:	**Csongrád-Csanád vármegye közlekedésfejlesztése**
Projekt elem:	**43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakasz felújításának tervezése**
SAP Szerződésszám:	**KB-2025/1002842/001/00**
SAP Megrendelésszám:	**4900011060 (Utiber Kft.), 4900011061 (Partner Kft.)**
Megrendelő:	**Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Tervező:	**UTIBER Közúti Beruházó Kft. (vezető tervező)** 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. **PARTNER Mérnöki Iroda** Tervező, Kivitelező Szolgáltató Kft. 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c. fsz. 3

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km sz. közötti szakasz felújítási terve

Alulírott, Horváth Anikó, mint Tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldása megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak – azon belül a környezetvédelmi előírásoknak, élet- és balesetvédelmi(munkavédelmi) előírásoknak, továbbá a Megrendelő által előírt követelményeke.

A tervezésnél figyelembe vettem az alábbiakat: a Tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendeletet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról, az OTSZ kiadásáról.

A fenti tárgyú, fenti helyre és fenti megbízónak (építtetőnek) tervezett létesítmény terveit az általános érvényű hatósági előírásokat - ezeken belül „A magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény" az épített környezet alakításáról és védelméről, 17/2008. (VIII.30.) NFGM rendelet építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítási és az építészeti műszaki dokumentációk tartalmáról, a 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK), munkavédelmi követelményeket és a közmű és útépítési rendeletek, szabályzatok, országos és ágazati (szakmai) szabványok /MSZ/, valamint a műszaki előírásokat - betartva készítettem el.

A terveket a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban, továbbá az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, a releváns ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások, valamint az 55/2011. (X. 24.) NFM rendelet figyelembevételével készítettem el.

A tervek alapján elvégzendő munkálatok eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva.

A tárgyi útszakasz az egyetemes tervezés elveinek, azaz a nők és férfiak, az idősek, a fogyatékosok és a gyermekek igényei figyelembevételével került megtervezésre.

A tervek alapján elvégzendő beavatkozás nem építési engedély köteles tevékenységi körbe tartozik és mivel a munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet alapján a meglévő út területén elvégzendő munkákhoz közlekedési hatósági engedély nem szükséges.

A tervezett útépítési munkák vízjogi engedély köteles tevékenységet nem tartalmaznak.

A tervezett útépítési munkák vizekbe történő beavatkozással járó tevékenységet nem tartalmaznak.

A lakott területen belüli közút rendelkezik legalább az alábbi közüzemi infrastruktúra kiépítettséggel: szennyvízcsatorna, víz, gáz.

A tárgyi útszakasz tervei az alábbi műszaki előírásokban szereplő, aszfaltburkolatra vonatkozó minimum elvárások figyelembevételével készültek:

- e-UT 06.03.21. Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei,
- e-UT 05.02.11. Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei.

Az MSZ 12042:2019 (Fák védelme építési területeken), valamint a MSZ 12172:2019 (Díszfák és díszcserjék ültetése települések közterületein) szabványok előírásai nem relevánsak.

A tárgyi útszakasz tervezése során az országos közút belterületi, átkelési szakaszán megvizsgálásra és figyelembevételre került a kerékpáros közlekedés helyzete.

A tervezett útépítési munkák parkolóhely(ek) létesítését, fejlesztését nem tartalmazzák.

A tervezés során az elővigyázatosság és a „ne okozz jelentős" kárt elvek betartásra kerültek, a beruházással érintett területen a védett környezeti, természeti és kulturális értékek megőrzésre kerülnek.

Jelenleg fennálló környezeti kár nincs.

A tervezés során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogok – többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosításáról gondoskodtam.

"Ne okozz jelentős kárt" elv: a támogatott fejlesztés nem sérti jelentősen Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelet 9. cikkben meghatározott egyik környezeti célkitűzést (az éghajlatváltozás mérséklése; az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás; a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme; a körforgásos gazdaságra való átállás; a szennyezés megelőzése és csökkentése; a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása)

Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra kiépítése, felújítása, valamint közösségi közlekedési megállók és állomások tervezésekor (pl.: járdák, gyalogátkelőhelyek, leszállóperonok) az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése c. Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével jártam el.

A tervezett útépítési munkák nem tartalmaznak alábbi tevékenységeket:

- A fenntartható közlekedési módokat hátrányos helyzetbe hozó (a fenntartható közlekedési módok beruházást megelőző út idejét megnövelő vagy balesetveszélyüket fokozó, vagy a fenntartható közlekedést kerülő útvonalakra kényszerítő) beruházások,
- Karbantartási jellegű munkák, így különösen kátyúzás (lokális burkolatjavítási munkák), felületi bevonat készítése,
- Önkormányzati tulajdonú helyi közutakat (ide nem értve: járda) érintő fejlesztések (kivéve: az országos közút helyi közúttal közös csomópontjának kiépítése, átalakítása, felújítása, fejlesztése, a szükséges kapcsolódó fejlesztésekkel együtt),
- Önkormányzati tulajdonú helyi közúti csomópontok kialakítása, fejlesztése, (kivéve: az országos közút helyi közúttal közös csomópontjának kiépítése, átalakítása, felújítása, fejlesztése, a szükséges kapcsolódó fejlesztésekkel együtt),
- Vasúti átjárók esetében vasúti sínpálya fejlesztése,
- Zajvédő fal építése (kivéve: hatósági engedélyben előírt munkák esetében).

A pontos geodéziai felmérés és a felújítandó útszakasz végleges geometriája alapján, a tényleges beavatkozás a **42+000 – 51+940 km szelvények** között **9940 m hossz**, azonban a **45+226 – 45+656 km szelvények** között lévő Úthasználati jogosultságot ellenőrző kapu és hozzá tartozó TSM szenzorok miatt **430 m szakaszon NEM történhet beavatkozás**, azaz összesen **9510 m.**

A tervezési szakasz kezdetén az első szakasz megerősítési tervéhez csatlakozik a megerősítés.

Tervezési szakasz végén a meglévő burkolathoz történik a csatlakozás.

A fent leírtak alapján **9510 m** burkolatmegerősítés valósítható meg a TSM-szenzorok területének kihagyása miatt.

A tárgyi létesítmény tervezésére a Mérnök Kamarai szám alapján jogosult vagyok.

Budapest, 2025. november 05.

.....

Horváth Anikó
01-9674

A projektben közvetlenül érintett állami tulajdonban lévő terület(ek) az alábbiak:

Út jele	Kezdőszelvény	Végszelvény	Hrsz	Település	Idegen terület (megvásárolandó/ kisajátítandó) (X)	Meglévő útterületen rendezendő, átvezetendő (X)	Állami tulajdon (X)	Tulajdonos	Állami tulajdon esetén vagyonkezelő
43	42+000	42+138,80	(2266)	Apátfalva			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	42+138,80	43+049,29	(1535)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	43+049,29	45+196,70	(470/2)	Magyarcsanád			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	43+312,71	43+329,97	(470/3)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	43+479,42	43+491,12	(471)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	44+133,08	44+159,51	(472)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	44+197,14	44+209,12	(475)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	45+196,70	46+352,18	(0179/1)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+344,28	46+352,18	(0180/5)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+352,18	46+395,29	(0180/6)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+352,18	49+020,99	(0156/1)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	49+020,99	51+471,68	(261/1)	Csanádpalota			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	50+423,20	50+887,32	0262				x	Magyar Állam	Alsó-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság
43	51+571,73	51+608,27	(22/6)	Nagylak			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	51+464,52	51+940,34	(03/14)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	51+689,89	51+705,02	03/4				x	Magyar Állam	Alsó-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság
43	51+886,68	51+940,34	02/5				x	Magyar Állam	Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-Főkapitányság

MAGYAR KÖZÚT
Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7–13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Projekt neve:	**Csongrád-Csanád vármegye közlekedésfejlesztése**
Projekt elem:	**43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakasz felújításának tervezése**
Megrendelő:	**Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Tervező:	**UTIBER Közúti Beruházó Kft. (vezető tervező)** 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. **PARTNER Mérnöki Iroda** Tervező, Kivitelező Szolgáltató Kft. 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c. fsz. 3

Alulírott, Horváth Anikó, mint Tervező nyilatkozom, hogy **„az országos vagy helyi közúton végzett állami beruházások kapcsán, valamint az országos vasúti pályahálózaton és a térségi, elővárosi vasúti pályahálózaton végzett építési tevékenységekhez kapcsolódó hulladékképződés megelőzésével kapcsolatos tevékenységek részletes szabályairól szóló” 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet 8. §-a** szerint, a tervezés során a bontás során kitermelődő építési-bontási anyag beépíthetőségét megvizsgáltam.

149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet 7. § szerinti építési-bontási anyagok beépíthetősége:

a) Az **útpályaszerkezet bontásából** az alábbi mennyiségű építési-bontási anyag termelődik ki:

Kitermelődő anyag megnevezése[1]	**Mennyiség**	**Újbóli felhasználása projekten belül lehetséges/nem lehetséges**
Aszfaltburkolat marása	2268 m^3 (to)	lehetséges

A kiviteli terv rendelkezik a kitermelődő építési-bontási anyag újbóli felhasználásáról az alábbi mennyiségekben. A hasznosítható anyagok a beépítés helye alapján az alábbiak:

Beépítési hely	**Kitermelődő anyag megnevezése**[1]	**Mennyiség**	**Tétel száma a költségvetési kiírásban**
Új kopóréteg keverékhez legalább 10%-ban és/vagy Új kötőréteg keverékhez 15%-ban hozzáadagolható	Aszfaltburkolat marása	2268 m^3 (- to)	UT-0203-01010105-0102 UT-0203-01010105-0103

[1] pl. *mart aszfalt, tört beton, földműanyag, kőanyag, elbontott előregyártott betonelem*

Ezen felül a kivitelezés során rendelkezésre áll 0 m^3 (0 tonna) mart aszfalt, amely visszanyert aszfaltként az útpályaszerkezetbe, az új aszfaltburkolati rétegek aszfaltkeverékeinek gyártása során keverőtelepi hozzáadagolás alkalmazásával felhasználható.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. MSZ EN ISO 9001 szabványnak megfelelő minőségirányítási rendszerét az EMT Zrt.– NQA Hungary tanúsítja

b) A **földműszerkezet bontásából** az alábbi mennyiségű építési-bontási anyag termelődik:

Kitermelődő anyag megnevezése[2]	**Mennyiség**	**Újbóli felhasználása projekten belül lehetséges/nem lehetséges**
-Padka nyesés	3388m^3 (- to)	nem lehetséges

A kiviteli terv rendelkezik a kitermelődő építési-bontási anyag újbóli felhasználásáról az alábbi mennyiségekben. A hasznosítható anyagok a beépítés helye alapján az alábbiak:

Beépítési hely	**Kitermelődő anyag megnevezése**[2]	**Mennyiség**	**Tétel száma a költségvetési kiírásban**
-	-	- m^3 (- to)	-

[2] pl. töltésanyag,

c) A **vízelvezető rendszer bontásából** az alábbi mennyiségű építési-bontási anyag termelődik:

Kitermelődő anyag megnevezése[3]	**Mennyiség**	**Újbóli felhasználása projekten belül lehetséges/nem lehetséges**
Rézsűsurrantó fej elbontása	74 db (- to)	nem lehetséges

A kiviteli terv rendelkezik a kitermelődő építési-bontási anyag újbóli felhasználásáról az alábbi mennyiségekben. A hasznosítható anyagok a beépítés helye alapján az alábbiak:

Beépítési hely	**Kitermelődő anyag megnevezése**[3]	**Mennyiség**	**Tétel száma a költségvetési kiírásban**
-	-	-.m^3 (-to)	-

[3] pl. tört beton, elbontott előregyártott betonelem, műanyag előregyártott elem, vas víznyelőrács, vas fedlap

d) A **közutak műtárgya bontásából** az alábbi mennyiségű építési-bontási anyag termelődik:

Kitermelődő anyag megnevezése[4]	**Mennyiség**	**Újbóli felhasználása projekten belül lehetséges/nem lehetséges**
-	- m^3 (- to)	-

A kiviteli terv rendelkezik a kitermelődő építési-bontási anyag újbóli felhasználásáról az alábbi mennyiségekben. A hasznosítható anyagok a beépítés helye alapján az alábbiak:

Beépítési hely	**Kitermelődő anyag megnevezése**[4]	**Mennyiség**	**Tétel száma a költségvetési kiírásban**
-	-	- m^3 (- to)	-

[4] pl. acél szalagkorlát, hídkorlát, tört beton, betonacél

e) Az **úttartozékok bontásából** az alábbi mennyiségű építési-bontási anyag termelődik:

Kitermelődő anyag megnevezése[5]	**Mennyiség**	**Újbóli felhasználása projekten belül lehetséges/nem lehetséges**
KRESZ tábla oszlop bontása	27 db	nem lehetséges
KRESZ táblák leszerelése oszlopról	30 db	nem lehetséges

A kiviteli terv rendelkezik a kitermelődő építési-bontási anyag újbóli felhasználásáról az alábbi mennyiségekben. A hasznosítható anyagok a beépítés helye alapján az alábbiak:

Beépítési hely	**Kitermelődő anyag megnevezése**[5]	**Mennyiség**	**Tétel száma a költségvetési kiírásban**
-	-	- db (-to)	-

[5] pl. KRESZ tábla, útirányjelző tábla, táblatartó oszlop, szalagkorlát elem, szalagkorlát tartó oszlop, tört beton

Budapest, 2025. november 05.

.....
Horváth Anikó
01-9674

Út jele	Kezdőszelvény	Végszelvény	Hrsz	Település	Idegen terület (megvásárolandó/kisajátítandó) (X)	Meglévő útterületen rendezendő, átvezetendő (X)	Állami tulajdon (X)	Tulajdonos	Állami tulajdon esetén vagyonkezelő
43	42+000	42+138,80	(2266)	Apátfalva			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	42+138,80	43+049,29	(1535)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	43+049,29	45+196,70	(470/2)	Magyarcsanád			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	43+312,71	43+329,97	(470/3)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	43+479,42	43+491,12	(471)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	44+133,08	44+159,51	(472)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	44+197,14	44+209,12	(475)				x	Magyarcsanád Községi Önkormányzat	Magyar Közút NZRt.
43	45+196,70	46+352,18	(0179/1)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+344,28	46+352,18	(0180/5)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+352,18	46+395,29	(0180/6)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	46+352,18	49+020,99	(0156/1)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	49+020,99	51+471,68	(261/1)	Csanádpalota			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	50+423,20	50+887,32	0262				x	Magyar Állam	Alsó-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság
43	51+571,73	51+608,27	(22/6)	Nagylak			x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	51+464,52	51+940,34	(03/14)				x	Magyar Állam	Magyar Közút NZRt.
43	51+689,89	51+705,02	03/4				x	Magyar Állam	Alsó-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság
43	51+886,68	51+940,34	02/5				x	Magyar Állam	Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-Főkapitányság

Megjegyzés :

Ha rendesen akarja megnézni vagy kinyomtatni álló A4-re ezt a txt file-ot
akkor Szerkesztés menűben betűtípus COURIER vagy COURIER NEW-(8)-ot
és Fájl menűben javasolt Oldalbeállítás bal-jobb=20mm felső-alsó=5mm
kell választani! Helyes beállítás után ezt a megjegyzés kell törölni.

FÖLDKÖNYV FÖLDRÉSZLETEK
TULAJDONOSI ÉS TERHELÉS BEJEGYZÉSEKKEL
FÖLDMÉRÉSI ÜGY: 2/197/2025 szomsz

Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal, 6900 Makó, Hollósy K. u. 2/A.
Készitette: Tóth Márta
DATUM: 2025.07.25 08:38:01

****

1873 APÁTFALVA BELTERÜLET

****

HRSZ	JEL	Müv.ág	Min.oszt.	Terület(ha.m2)	Kat.jöv.
1535/					
.	kivett		2.6414	0.00	
	országos közút				
		ÖSSZESEN:	2.6414	0.00	

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 41507/1999.09.22
Széchenyi u. 43.sz. közút

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 9448/1973.06.19
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: tényleges birtoklás
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 33340/2017.06.01
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.
1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 38661/2010.08.18

Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 2329 m2 területre. Eng.szám: VM-107/2010.

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 35033/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 507 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 3 Bejegyző hat.szám: 31127/2012.01.25
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 2375 m2 területre. Eng.szám: SZEMMBH/06237-1/2011/MU. E-3/2011.

2266/			
.	kivett országos közút	2.6600	0.00
	ÖSSZESEN:	2.6600	0.00

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 41507/1999.09.22
Széchenyi u. 43. sz. főút

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 9448/1973.06.19
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: tényleges birtoklás
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 33340/2017.06.01
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.
1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 38650/2010.08.18
Jog-tény neve: Vezetékjog

Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 2950 m2 területre. Eng.szám: VM-107/2010.

Megjegyzés :

Ha rendesen akarja megnézni vagy kinyomtatni álló A4-re ezt a txt file-ot,
akkor Szerkesztés menűben betűtípus COURIER vagy COURIER NEW-(8)-ot
és Fájl menűben javasolt Oldalbeállítás bal-jobb
kell választani! Helyes beállítás után ezt a megjegyzés kell törölni.

F Ö L D K Ö N Y V F Ö L D R É S Z L E T E K

TULAJDONOSI ÉS TERHELÉS BEJEGYZÉSEKKEL

FÖLDMÉRÉSI ÜGY: 2/220/2025 szomsz

Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal,6900 Makó,Hollósy K. u. 2/A.
Készitette: Tóth Márta
DATUM: 2025.08.11 01:17:36

****

1882 MAGYARCSANÁD BELTERÜLET

****

HRSZ	JEL	Müv.ág	Min.oszt.	Terület(ha.m2)	Kat.jöv.
470/2					
.	kivett országos közút		4.5287	0.00	
		ÖSSZESEN:	4.5287	0.00	

Cim: Fő utca

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 41507/1999.09.22
43. sz. főút

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 933/1964.03.04
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 33340/2017.06.01
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.
1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

Jogok-tények jogosultjai

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 34939/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 7097 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 35049/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 991 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 3 Bejegyző hat.szám: 33230/2016.05.26
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 6 m2 területre. Eng.sz.:CSS/01/1176-8/2016. (E-2/2016.)

****

1882 MAGYARCSANÁD BELTERÜLET

FÖLDRÉSZLETEK ÖSSZESEN : 9
TERÜLET ÖSSZESEN (ha.m2) : 8.8855
KTJ. ÖSSZESEN (K.f./fill.): 144.65

****

1882 MAGYARCSANÁD KÜLTERÜLET

****

HRSZ	JEL	Müv.ág	Min.oszt.	Terület(ha.m2)	Kat.jöv.
0156/1					
	.	kivett országos közút		6.5829	0.00
		ÖSSZESEN:		6.5829	0.00

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 41507/1999.09.22
43. sz. főút

Tulajdonosi adatok

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 933/1964.03.04
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 33340/2017.06.01
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.
1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 1047/1979.03.15
Jog-tény neve: Földhasználati jog
földmérési jelek elhelyezésére
Név: CSCSVKH FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY HATÓSÁGI ÉS KOORDINÁCIÓS OSZTÁLY
Cím: 6724 SZEGED Kálvária sugárút 41-43.

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 47168/2008.11.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
a területkimutatás szerinti 188 m2 területre

0180/5
. kivett 0.0241 0.00
országos közút

ÖSSZESEN: 0.0241 0.00

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 41507/1999.09.22
43.sz.főút

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 933/1964.03.04
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 33340/2017.06.01
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.

1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

0180/6

. kivett 0.0709 0.00
országos közút

ÖSSZESEN: 0.0709 0.00

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 41507/1999.09.22
43.sz.főút

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 933/1964.03.04
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 33340/2017.06.01
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.
1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

470/3

. kivett 0.2498 0.00
járda

ÖSSZESEN: 0.2498 0.00

Cim: Fő utca

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 33085/1991.08.22
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: 1990. évi LXV számú tv. 107 par./2/
Név: MAGYARCSANÁD KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
Cím: 6932 MAGYARCSANÁD, Templom tér 1.

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 44060/2001.12.11
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLÉSI NYRT.
Cím: 1097 BUDAPEST Könyves Kálmán körút 36.

95 m2-re

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 34940/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 53 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 3 Bejegyző hat.szám: 35048/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 275 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

471/			
.	kivett közterület	0.2590	0.00
	ÖSSZESEN:	0.2590	0.00

Cim: Árvácska utca 471 HRSZ

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 33085/1991.08.22
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: 1990. évi LXV számú tv. 107 par./2/
Név: MAGYARCSANÁD KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
Cím: 6932 MAGYARCSANÁD, Templom tér 1.

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 34955/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 39 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 35047/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 303 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

472/

. kivett 0.5404 0.00
közterület

ÖSSZESEN: 0.5404 0.00

Cim: Templom tér 472 HRSZ

Tulajdonosi adatok

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 33085/1991.08.22
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: 1990. évi LXV számú tv. 107 par./2/
Név: MAGYARCSANÁD KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
Cím: 6932 MAGYARCSANÁD, Templom tér 1.

Jogok-tények jogosultjai

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 34982/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 146 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 35056/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 237 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 3 Bejegyző hat.szám: 35839/2013.10.02
Jog-tény neve: Földmérési jelek elhelyezését biztosító használati jog
Név: CSCSVKH FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY HATÓSÁGI ÉS KOORDINÁCIÓS OSZTÁLY
Cím: 6724 SZEGED Kálvária sugárút 41-43.
"Magyarcsanád nevű Országos Gravimetriai Alaphálózat alappont"

475/

. kivett 0.4665 0.00
közterület

ÖSSZESEN: 0.4665 0.00

Cim: Fő utca 475 HRSZ

Tulajdonosi adatok

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 33085/1991.08.22
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: 1990. évi LXV számú tv. 107 par./2/
Név: MAGYARCSANÁD KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
Cím: 6932 MAGYARCSANÁD, Templom tér 1.

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 44060/2001.12.11
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLÉSI NYRT.
Cím: 1097 BUDAPEST Könyves Kálmán körút 36.
419 m2-re

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 34979/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 165 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Sorszám: 3 Bejegyző hat.szám: 35069/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 343 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

0179/1
. kivett 3.0930 0.00
országos közút

ÖSSZESEN: 3.0930 0.00

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 41507/1999.09.22
43. sz. főút

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 933/1964.03.04
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 33340/2017.06.01
Vagyonkezelő hányad: 1/1

Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.
1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 3 Bejegyző hat.szám: 35017/2011.06.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 522 m2 területre. SZEMMBH/01893-1/2011/MU.

Megjegyzés :

Ha rendesen akarja megnézni vagy kinyomtatni álló A4-re ezt a txt file-ot,
akkor Szerkesztés menűben betűtípus COURIER vagy COURIER NEW-(8)-ot
és Fájl menűben javasolt Oldalbeállítás bal-jobb
kell választani! Helyes beállítás után ezt a megjegyzés kell törölni.

F Ö L D K Ö N Y V F Ö L D R É S Z L E T E K
TULAJDONOSI ÉS TERHELÉS BEJEGYZÉSEKKEL
FÖLDMÉRÉSI ÜGY: 2/216/2025 szomsz

Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal,6900 Makó,Hollósy K. u. 2/A.
Készitette: Tóth Márta
DATUM: 2025.08.11 10:37:04

****

1875 CSANÁDPALOTA KÜLTERÜLET

****

HRSZ	JEL	Müv.ág	Min.oszt.	Terület(ha.m2)	Kat.jöv.
0262/					
	.	kivett	9.2280	0.00	
		töltés			
		ÖSSZESEN:	9.2280	0.00	

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás
2.Bejegyző határozat: 35946/2008.05.07
Natura 2000 terület

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 102/1965.01.13
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 102/1965.01.13
Kezelő hányad: 0/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: ALSÓ-TISZA-VIDÉKI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
Cím: 6720 SZEGED, Stefánia 4.

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 31788/2017.03.21

Jog-tény neve: Földmérési jelek elhelyezését
biztosító használati jog
Név: CSCSVKH FÖLDHIVATALI FŐOSZTÁLY HATÓSÁGI ÉS KOORDINÁCIÓS OSZTÁLY
Cím: 6724 SZEGED Kálvária sugárút 41-43.
40603010-2 számú Bendefy-féle magassági alappont

0261/1

.	kivett országos közút	4.6783	0.00

ÖSSZESEN: 4.6783 0.00

Tulajdonosi adatok

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 112002/3/2025.02.27
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 112002/3/2025.02.27
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Cím: 1024 BUDAPEST, Fényes Elek utca 7-13.
1988. évi I. tv.46/K.§ (2) bekezdése alapján

Jogok-tények jogosultjai

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 112002/3/2025.02.27
Jog-tény neve: Önálló szöveges bejegyzés
Telekalakítási eljárás során a Csanádpalota külterület 0261 hrsz. megosztásából keletkezett.

Megjegyzés :

Ha rendesen akarja megnézni vagy kinyomtatni álló A4-re ezt a txt file-ot,
akkor Szerkesztés menűben betűtípus COURIER vagy COURIER NEW-(8)-ot
és Fájl menűben javasolt Oldalbeállítás bal-jobb
kell választani! Helyes beállítás után ezt a megjegyzés kell törölni.

FÖLDKÖNYV FÖLDRÉSZLETEK
TULAJDONOSI ÉS TERHELÉS BEJEGYZÉSEKKEL
FÖLDMÉRÉSI ÜGY: 2/217/2025 szomsz

Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal,6900 Makó,Hollósy K. u. 2/A.
Készitette: Tóth Márta
DATUM: 2025.08.11 12:51:05

****

1885 NAGYLAK BELTERÜLET

****

HRSZ	JEL	Müv.ág	Min.oszt.	Terület(ha.m2)	Kat.jöv.
22/6					
.		kivett saját használatú út		0.0581	0.00
		ÖSSZESEN:		0.0581	0.00

Tulajdonosi adatok

Sorszám: 6 Bejegyző hat.szám: 33584/2004.04.02
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: csere
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 7 Bejegyző hat.szám: 33584/2004.04.02
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT KHT
Cím: 1024 BUDAPEST II.KER., Fényes E. utca 7-13. VI. em.

****

1885 NAGYLAK BELTERÜLET

FÖLDRÉSZLETEK ÖSSZESEN : 38
TERÜLET ÖSSZESEN (ha.m2) : 12.3400
KTJ. ÖSSZESEN (K.f./fill.): 0.00

****

1885 NAGYLAK KÜLTERÜLET

****

HRSZ	JEL	Müv.ág	Min.oszt.	Terület(ha.m2)	Kat.jöv.
02/5					
	.	kivett határátkelőhely	10.9578	0.00	
		ÖSSZESEN:	10.9578	0.00	

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás

2.Bejegyző határozat: 33210/1995.05.11
a 02/3 hrsz megosztásából idejegyezve.

3.Bejegyző határozat: 38024/1996.10.30
A 65-2/1996. számú (E-5/96.) munkarész alapján az ingatlan megnevezése "Határát kelőhely"-re változott

4.Bejegyző határozat: 41891/1998.10.14
Ide beolvadt a 03/6, 03/7, 03/8, 03/9, 03/10, 04/35 hrsz és a 03/5 hrsz-ból 1648 m2 terület az E-1/98. vázrajz sz.

5.Bejegyző határozat: 33616/1999.03.16
A II.126-4/98.sz.Makó V.Önk. hat.alap ján határátkelőhely.

Tulajdonosi adatok

Sorszám: 3 Bejegyző hat.szám: 33708/1995.06.12
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: kisajátítás
kezelői jog átadás
adásvétel
adásvétel
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 5 Bejegyző hat.szám: 30632/2015.01.27
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelésbe adás
Név: CSONGRÁD-CSANÁD VÁRMEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
Cím: 6722 SZEGED, Kossuth Lajos sugárút 22-24.

Jogok-tények jogosultjai

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 47170/2008.11.21
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
a területkimutatás szerinti 219 m2 területre

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 115249/2/2022.05.04
Jog-tény neve: Önálló szöveges bejegyzés
Épület létesítése (vizsgáló épület)

03/14
. kivett 1.2643 0.00
országos közút

ÖSSZESEN: 1.2643 0.00

Tulajdonosi adatok
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 114184/2/2023.05.12
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 114184/2/2023.05.12
Vagyonkezelő hányad: 1/1
Szerz.jogcím: vagyonkezelői jog
Név: MAGYAR KÖZÚT KHT
Cím: 1024 BUDAPEST II.KER., Fényes E. utca 7-13. VI. em.

Jogok-tények jogosultjai
Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 114184/2/2023.05.12
Jog-tény neve: Vezetékjog
Név: MVM DÉMÁSZ ÁRAMHÁLÓZATI KFT.
Cím: 6724 SZEGED Pulz utca 44.
A területkimutatás szerinti 1181 m2 területre. Eng.szám: SZEMMBH/06236-1/2011/MU. E-6/2011.

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 114184/2/2023.05.12
Jog-tény neve: Önálló szöveges bejegyzés
Telekalakítási eljárás során a Nagylak 03/12 hrsz-ú ingatlan megosztásából keletkezett.

****

1885 NAGYLAK BELTERÜLET

FÖLDRÉSZLETEK ÖSSZESEN : 133
TERÜLET ÖSSZESEN (ha.m2) : 26.7279
KTJ. ÖSSZESEN (K.f./fill.): 0.00

****

1885 NAGYLAK KÜLTERÜLET

****

HRSZ	JEL	Müv.ág	Min.oszt.	Terület(ha.m2)	Kat.jöv.
03/4					
		. kivett töltés	0.4419	0.00	
		ÖSSZESEN:	0.4419	0.00	

Szolgalmi jog, Jogi jelleg, Szöveges hivatkozás

2.Bejegyző határozat: 38024/1996.10.30
Határátkelő megvalósulása során 7074 m2 el csökkent, beolvadt a 03/35 hrsz-ba 65-2/1996. sz. (E-5/96.) vázrajz alapján

3.Bejegyző határozat: 38912/1996.12.04
A 43-as út rehabilitációhoz történt fel mérés során területe módosult

4.Bejegyző határozat: 45413/2008.10.03
Natura 2000 terület

Tulajdonosi adatok

Sorszám: 1 Bejegyző hat.szám: 1987/1963.07.09
Tulajdonos hányad: 1/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: MAGYAR ÁLLAM
Cím: -

Sorszám: 2 Bejegyző hat.szám: 4254/1964.11.14
Kezelő hányad: 0/1
Szerz.jogcím: földrendezés
Név: ALSÓ-TISZA-VIDÉKI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
Cím: 6720 SZEGED, Stefánia 4.

Cégkapu 2025.09.25.

5.TIG-1726-43.643/11/2025 SZEP 29

Fodor K.
Szecső D.
Sere

CSONGRÁD-CSANÁD VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL
KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI FŐOSZTÁLY
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI OSZTÁLY

Vass Gábor
tervezési igazgató úr
és
Szecső Dániel Géza
osztályvezető úr
részére

Utiber Közúti Beruházó Kft.

Budapest
Csóka utca 7-13.
1115

KTO-azonosító: 127640-1-1/2025.
Iktatószám: CS/Z02/06956-2/2025.
Tárgy: Tájékoztatás
Ügyintéző: Kovács Réka
Tel.: (06-62) 681-650
Hiv. sz.: 5.TIG-1699-43.643/11/2025.

Tisztelt Tervezési Igazgató Úr!
Tisztelt Osztályvezető Úr!

A 2025. szeptember 23. napján érkezett, a 43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km sz. közötti országos közúthálózat elem felújítása kapcsán beadott műszaki leírás vonatkozásában a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság (a továbbiakban: hatóság) az alábbi tájékoztatást adja.

A teljes beavatkozás hossza 9940 m. A beavatkozás során a teljes szakaszon a meglévő útburkolatot a jelenlegivel megegyező szélességben és magasságban, az útkeresztmetszet jellemző adatainak megváltoztatása nélkül kívánják felújítani.

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve:
Csongrád-Csanád Vármegyei KH
A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve:
Nagy Judit
Másolatkészítő rendszer:
Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer. '3.849.1.11'
Másolatkészítési szabályzat:
Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatalt vezető főispán 23/2024. (X.01.) utasítása a Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Másolatkészítési Szabályzatáról
Másolatkészítési rend elérhetősége:
https://kormanyhivatalok.hu/medianezet/15314
Másolatkészítés időpontja:
2025.09.25. 13:43:49

A dokumentum elektronikusan hitelesített.
Dátum: 2025.09.25 13:43:49
Csongrád-Csanád Vármegyei KH
Nagy Judit

Az érintett beruházás nem érint országos jelentőségű védett természeti területet és a Natura 2000 hálózatnak sem része, egyedi tájérték nem érintett, a tevékenység természetvédelmi érdekeket nem sért.

Mivel a tárgyi felújítás során az országos közút magassága és szélessége nem változik, további hozzákapcsolódó létesítmények nem épülnek, az eredeti állapot visszaállítása a cél, így a tevékenység nem *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet* 3. számú mellékletének 87. b) pontjában – Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe), országos közút fejlesztése 1 km hossztól – meghatározott beruházás, így **nem előzetes vizsgálat köteles tevékenység.**

Jelen tájékoztatás nem minősül szakhatósági állásfoglalásnak, sem hatósági engedélynek, nem mentesít más hatósági engedélyek beszerzésére vonatkozó kötelezettségek alól.

Szeged, 2025. szeptember 24.

Tisztelettel:

dr. Salgó László Péter főispán
nevében és megbízásából:

dr. Mader Balázs
osztályvezető

Csongrád-Csanád megyei Kormányhivatal * 194. * Szeged

Kapják:

1. Utiber Közúti Beruházó Kft. – *Cégkapu*
2. Irattár

Utiber Közúti Beruházó Kft.

ÉRKEZETT: 2025 SZEP 25

Központi nyilvántartási szám:		Szervezet:
2505		TIG
Iktatószám:	Másolatot kap:	Szervezeti egység:
/		
Irattári tételszám:	Ügyintéző:	Szervezeti egység iktatószáma: Érk. idő p.:

KÉRELEM ADATAI:

Azonosító:	216014934
Kérelem típusa:	KÖZMŰNYILATKOZAT
Státusz:	hiánypótlás benyújthatóságra vár
Benyújtás időpontja:	2025.10.22.
Kérelmező neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
Kérelmező típusa:	tervező
Kérelmező kinek a nevében jár el?	jogi személy nevében
Felhasználás jellege:	közösségi célú
Kérelem célja:	nem engedélyhez kötött
Kérelem tárgya:	Csongrád-Csanád vármegye közlekedésfejlesztése - 43 sz. Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 kilométerszelvényei közötti szakasz burkolatfelújítása - kiviteli terv (Msz.: 43643/11)
Határidő-számítás jogalapja:	324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendelet
Építmény típusa:	közlekedési építmények
Építmény funkciója:	Országos út
Létesítendő vezeték nyomvonalának hossza:	1-10 km közötti hossz

MEGRENDELŐ ADATAI:

Sorszám:	1
Név:	Utiber Kft.
Adószám:	10554885243
Cím:	1115 Budapest 11. ker., Csóka utca 7-13.
Telefon:	06-1-203-0555
E-mail cím:	masoudsz@utiber.hu

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

Készült: 2025.11.04.

ÉRINTETT TERÜLET:

Település:	Apátfalva
Helyrajzi szám:	1535

Megadott tervezési terület:

POLYGON((768666.68 93172.25,768713.98 93313.02,769708.88 92978.81,769897.19 92942.14,771431.62 93012.5,771666.36 92865.26,772836.03 92368.12,773033.05 92365.75,775507.22 92891.59,776521.98 92948.61,777479.48 92849.25,778412.73 92899.06,778420.83 92750.95,777511.89 92697.37,776465.85 92788.5,775538.1 92746.33,773043.83 92216.14,772786.33 92218.77,771851.48 92613.46,771329.4 92860.4,769889.64 92793.04,769661.58 92838.04,768666.68 93172.25))

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐK:

ÜZEMELTETŐ NEVE:	2Connect Távközlési Infrastruktúra és Hálózati Szolgáltatások Korlátolt Felelősségű Társaság
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	1013 Budapest, Krisztina körút 39
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (HI):	Hírközlés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

ÜZEMELTETŐ NEVE:	ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű- szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	5600 Békéscsaba, Dobozi út 5
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (VE):	Vízelvezetés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.
/ Szakág (VI):	Vízellátás
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	Magyar Hálózatépítő Kft.
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	1151 Budapest 15. ker., Mogyoród útja 12-14.
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (HI):	Hírközlés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

ÜZEMELTETŐ NEVE:	Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (HI):	Hírközlés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (EL):	Villamos energia
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken publikus hálózat nem található.
– Kivételi hálózati információk:	Van kivételi hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
/ Szakág (HI):	Hírközlés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken publikus hálózat nem található.
– Kivételi hálózati információk:	Van kivételi hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	1117 Budapest, Dombóvári út 28.
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (SZ):	Szénhidrogén
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken publikus hálózat nem található.
– Kivételi hálózati információk:	Településen található kivételi hálózat, melynek elhelyezkedése nem ismert.
ÜZEMELTETŐ NEVE:	MVM Démász Áramhálózati Kft.
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	6724 Szeged, Pulz utca 44.
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (EL):	Villamos energia
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

ÜZEMELTETŐ NEVE:	MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	6724 Szeged, Pulz utca 44 A épület, 3. emelet
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (SZ):	Szénhidrogén
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zártkörűen működő Részvénytársaság
A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:	Igen
CÍME:	1134 Budapest, Váci út 45 B épület
SZAKÁGA(I):	
/ Szakág (EL):	Villamos energia
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
– Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
– Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

Készült: 2025.11.04.

MELLÉKLETEK:

/ Fájlnév (azonosító):	Helyszinrajzok.dwg (5556357)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	Kozmuvek.dwg (5556358)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_00_V01_Rajz-és iratjegyzék.pdf (5556359)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0100_V01.pdf (5556360)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0300_V01.pdf (5556361)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0601_V01.pdf (5556362)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0602_V01.pdf (5556363)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0901_V01.pdf (5556364)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0902_V01.pdf (5556365)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0903_V01.pdf (5556366)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0904_V01.pdf (5556367)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0905_V01.pdf (5556368)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0906_V01.pdf (5556369)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0907_V01.pdf (5556370)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0908_V01.pdf (5556371)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0909_V01.pdf (5556372)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0910_V01.pdf (5556373)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0911_V01.pdf (5556374)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0912_V01.pdf (5556375)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0913_V01.pdf (5556376)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0914_V01.pdf (5556377)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0915_V01.pdf (5556378)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0916_V01.pdf (5556379)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0917_V01.pdf (5556380)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0918_V01.pdf (5556381)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0919_V01.pdf (5556382)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)
/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0920_V01.pdf (5556383)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

/ Fájlnév (azonosító):	K_00_A_0921_V01.pdf (5556384)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Masoud Szilvia Enikő (721793292)

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

KÖZMŰNYILATKOZAT EREDMÉNYE:

ÜZEMELTETŐ NEVE:	2Connect Távközlési Infrastruktúra és Hálózati Szolgáltatások Korlátolt Felelősségű Társaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2025.10.22.
Ügyintéző neve:	Feketéné Herczeg Zsuzsanna (176794000)
Ügyintéző telefon:	06203853284
Ügyintéző email cím:	zsuzsanna.herczeg1@2connect.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2025.10.22.
Ügyintéző neve:	Feketéné Herczeg Zsuzsanna (176794000)
Ügyintéző telefon:	06203853284
Ügyintéző email cím:	zsuzsanna.herczeg1@2connect.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

"A 2Connect Távközlési Infrastruktúra és Hálózati Szolgáltatások Kft. a mellékelt nyilatkozatban szereplő feltételekkel adja meg hozzájárulását a tárgyi munkához, kérjük az ebben foglaltak szerint eljárni szíveskedjenek és kérjük azok maradéktalan betartását!
A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újra egyeztetés szükséges, és jelen nyilatkozat érvényességét veszti. Jelen nyilatkozat a közműnyilatkozat érvényessé válásától számított 1 évig érvényes."

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	5556803
Fájlnév:	191-14-216014934-2025.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2025.10.22.
Rögzítő neve:	Feketéné Herczeg Zsuzsanna (176794000)
ÜZEMELTETŐ NEVE:	ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű- szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Kiss József Gábor (524071300)
Ügyintéző telefon:	+36304222410
Ügyintéző email cím:	kiss.jozsef@alfoldviz.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	Magyar Hálózatépítő Kft.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Nem
Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Hunyadi Nóra (803120631)
Ügyintéző telefon:	+36303389748
Ügyintéző email cím:	hunyadi.nora@lakinet.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

ÜZEMELTETŐ NEVE:	Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Kósa János Róbert (453909280)
Ügyintéző telefon:	+3676514167
Ügyintéző email cím:	kosa.janos@telekom.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Kósa János Róbert (453909280)
Ügyintéző telefon:	+3676514167
Ügyintéző email cím:	kosa.janos@telekom.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Figyelem! A benyújtott terv érinti a Magyar Telekom Ny. Rt. hálózatát, a kivitelezést a csatolt közműkezelői nyilatkozatban foglalt műszaki előírások, szabványok figyelembevételével kell végezni. A közműegyeztetés kérelmezőjének a Megbízója részére a terveken kívül át kell adni a közműegyeztetés során kapott E-közmű azonosítót is, valamint figyelmeztetnie kell, hogy Kivitelezőnek a szakfelügyelet megrendelésben azt fel kell tüntetnie!" A szakfelügyelet megrendelése kötelező a munka megkezdése előtt a kivitelezés szakfelügyelet jelenlétében végezhető! Szakfelügyelet megrendelés: kelet.szakfelugyelet@telekom.hu

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	5558859
Fájlnév:	Apátfalva-Magyarcsanád- 216014934.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2025.10.27.
Rögzítő neve:	Kósa János Róbert (453909280)
ÜZEMELTETŐ NEVE:	MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

/ HATÓSÁGI ÜGYINTÉZÉS ALATT

Átadás időpontja:	2025.10.31.

Határidőre nem adott meg érintettség választ.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Nem
Rögzítés dátuma:	2025.10.31.
Ügyintéző neve:	Nagy Tibor (561785316)
Ügyintéző telefon:	+36303589863
Ügyintéző email cím:	nagy.tibor25@mav.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

ÜZEMELTETŐ NEVE:	MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Nem
Rögzítés dátuma:	2025.10.28.
Ügyintéző neve:	Halász István (713777004)
Ügyintéző telefon:	+36301526707
Ügyintéző email cím:	istvhalasz@msc.mol.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	MVM Démász Áramhálózati Kft.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Tadanai Katalin (592096582)
Ügyintéző telefon:	0662565565
Ügyintéző email cím:	tadanai.katalin@mvm.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

/ HIÁNYPÓTLÁS KÉRÉS

Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Tadanai Katalin (592096582)
Ügyintéző telefon:	0662565565
Ügyintéző email cím:	tadanai.katalin@mvm.hu
Típus:	hiánypótlást kér

Kifejtés:

A feltöltött helyszínrajzokon a KÖF hálózat KIF-ként szerepel. Kérjük az elektromos hálózat egyértelmű megkülönböztetését a helyszínrajzon feszültségszintenként (-KIF- és -KÖF- jelöléssel), valamint légvezetékek és földkábelek szerint és ezt feltölteni hiánypótlásra! Kérjük, hogy a tervekre egyértelműen vezessék fel az elektromos szakági nyomvonalainkat, mert csak az így szerkesztett tervekről tudunk nyilatkozni. A nyomvonali adatok letölthetők az E-közmű felületéről. Felhívjuk figyelmüket, hogy hiánypótlást csak egy alkalommal lehet kezdeményezni az E-közmű felületén, ezért kérjük, hogy a feltöltött dokumentumok helyességét mindig ellenőrizzék!

/ MELLÉKLETEK

Nincs rögzített adat.

ÜZEMELTETŐ NEVE:	MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Lukácsné Murányi Teréz (747775791)
Ügyintéző telefon:	0036704438674
Ügyintéző email cím:	lukacsnemuranyi.terez@mvm.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

ÜZEMELTETŐ NEVE:	Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zártkörűen működő Részvénytársaság

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Szikora László (682313782)
Ügyintéző telefon:	06203809896
Ügyintéző email cím:	szikora.laszlo@nemzetiutdij.hu

Kifejtés:

Nincs kiegészítés.

/ HIÁNYPÓTLÁS KÉRÉS

Rögzítés dátuma:	2025.10.27.
Ügyintéző neve:	Szikora László (682313782)
Ügyintéző telefon:	06203809896
Ügyintéző email cím:	szikora.laszlo@nemzetiutdij.hu
Típus:	hiánypótlást kér

Kifejtés:

Tisztelt Címzett!

A feltöltött dokumentációkat átnézve kérjük a terveket az alábbiak szerint módosítani, illetve a hiánypótlás feltöltése előtt közvetlenül megkeresni a NÚSZ Zrt-t egyeztetés céljából.
A műszaki leírásban és a terveken szereplő 45+441 km szelvényében lévő portál nem VÉDA kapu, hanem a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató tulajdonában lévő úthasználati jogosultságot ellenőrző kapu. A portál előtt és után a burkolatba épített szenzorok nem forgalomszámláló eszközök hanem szintén a NÚSZ tulajdonában tartozó TSM szenzorok. A TSM szenzorok előtti 200 m-es és utána lévő 100 m-es szakaszon a burkolat a TSM mérőhelyhez tartozik, a burkolatban történő beavatkozás nem engedélyezett. A portálon, illetve annak energiaellátásához szükséges kábelen beavatkozás nem engedélyezett.

Szikora László
Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

/ MELLÉKLETEK

Nincs rögzített adat.

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG
CÍM / 1111 Budapest, Budafoki út 59. TELEFON / +361 279 2640 FAX / +361 279 2641
WWW.LECHNERKOZPONT.HU EKOZMUHELPDESK@E-EPITES.HU - V: 1.30

Beruházó:

Magyar Közút NZrt,
1024 Bp., Fényes E. u. 7.

Tervező:

UTIBER Közúti Beruházó Kft.
1115 Budapest, Csóka utca 7-13.

Kiadja:

iUTAK Mérnökiroda Kft.
Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

CSONGRÁD-CSANÁD VÁRMEGYE
43 SZ. SZEGED-MAKÓ-NAGYLAK I. RENDŰ FŐÚT
42+000 - 51+940 KM SZ. KÖZÖTTI SZAKASZ

BURKOLAT TECHNOLÓGIAI SZAKVÉLEMÉNY

(Azonosító a tervezőnél:)

Készítették:

Ambrus Dávid
iUtak Mérnökiroda Kft.
KÉ-K tervező, 01-14544, ügyvezető

Dr. Ambrus Kálmán
iUtak Mérnökiroda Kft.
SZÉM 1 szakértő, 01-4540

Kiadva:
2025. augusztus 25.
(v 3.0)

Tartalomjegyzék:

1. Előzmények ... 3
2. OKA adatok kiértékelése ... 4
2.1. Felületi jellemzők OKA adatai ... 4
2.2. A nyommélység az OKA adatok alapján ... 5
3. Pályaszerkezet bemutatása ... 6
3.1. OKA alapján meghatározott pályaszerkezet feldolgozási módja ... 6
3.2. Az 43 számú főút OKA pályaszerkezetének táblázata ... 7
3.3. Fúrtminták alapján ellenőrzött pályaszerkezet ... 9
4. Vizuális állapotfelvétel, jelenlegi állapot dokumentálása ... 12
5. Pályaszerkezet behajlásainak kiértékelése szükséges erősítés vastagság számítása ... 19
5.1. A pályaszerkezet méretezési forgalom meghatározása ... 19
5.2. Behajlás-mérések feldolgozása, kiértékelése ... 20
5.3. Szükséges erősítés meghatározása ... 22
6. Javasolt beavatkozás ... 24
6.1. Általános áttekintés ... 24
6.2. Beavatkozási javaslat ... 25
7. Mart és bontott pályaszerkezet anyagának hasznosítása ... 27
8. További technológiai elvárások: ... 27

1. Előzmények

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. a Magyar Közút Nzrt-vel kötött szerződés alapján készíti „*43 számú elsőrendű főút Szeged-Makó-Nagylak döntés előkészítő terve*" tárgyú munkát. Ehhez kapcsolódóan bízta meg az iUtak Kft.-t a „**43 számú I. rendű főút 34+754 - 51+940 km szelvények közötti szakasz**" burkolattechnológiai szakvéleményének elkészítésével. A Tervező a teljes tervezési hosszt két szakaszra osztva kérte a burkolattechnológiai szakvélemény elkészítését, ez a második, „**42+000 – 51+940 km szelvények közötti szakasz**"-hoz készített szakvélemény.

A burkolattechnológiai szakvélemény mintavételi javaslatának elkészítéséhez a következő adatokat használtuk fel:

- Vizuális állapotfelvételt a szakaszról.
- A felújítandó útszakaszra vonatkozó OKA állapot és pályaszerkezet adatok
- A T7 Mérnökiroda Kft. Curviameter berendezéssel végzett teherbírásmérés
- A BME Út és Vasútépítési Tsz. Pályaszerkezeti Laboratórium által végzett fúrások és vizsgálatok

A beavatkozási javaslat elkészítéséhez elvégeztük az OKA adatok feldolgozását, különös tekintettel a felületállapot és a nyomképződés jellemzőkre. Feldolgoztuk az OKA adatbázisban nyilvántartott pályaszerkezet adatokat.

Kiértékeltük a teherbírásmérés eredményeit, ami alapján meghatároztuk a homogén szakaszok mértékadó behajlásait.

A pályaszerkezet tervezési élettartamára vonatkozó méretezési forgalmat a Tervező modellszámítással határozta meg.

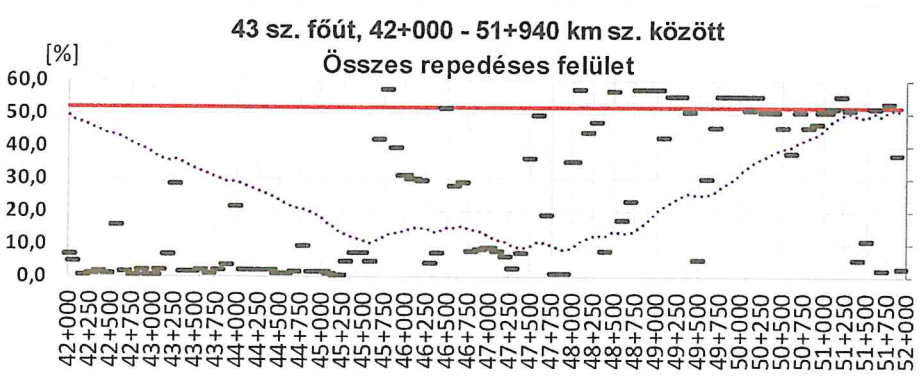
A tervezési szakaszt az alábbi helyszínrajz mutatja be.



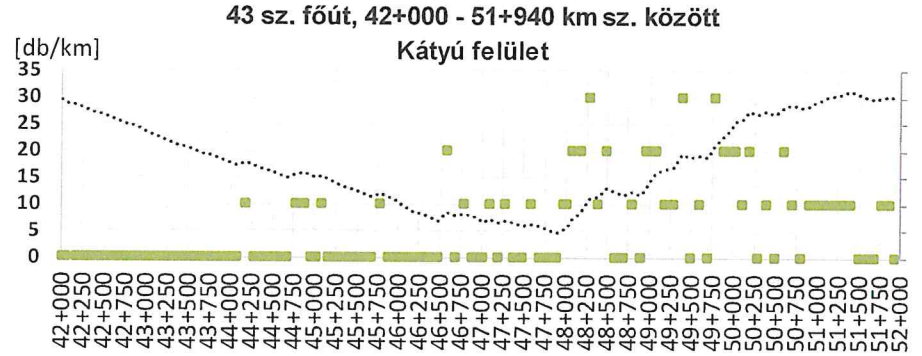
2. OKA adatok kiértékelése

2.1. Felületi jellemzők OKA adatai

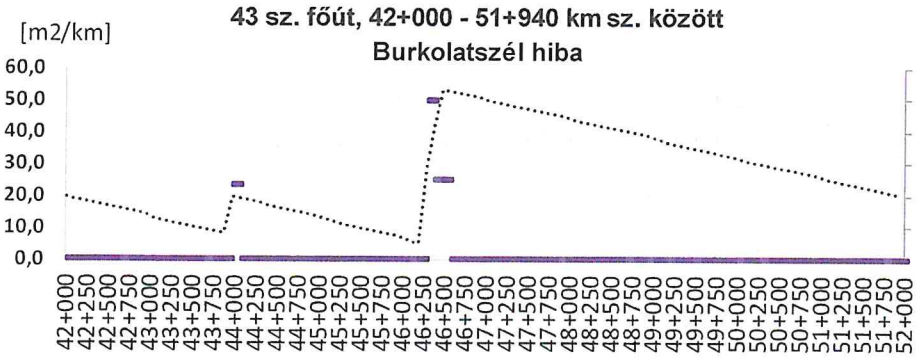
A Magyar Közút NZrt. az OKA állapot adatok táblázatban átadta az utolsó Roadmaster, RST és teherbírásmérés adatait. Ezeket grafikusan feldolgoztuk. Az alábbi ábrákon a fontosabb állapot adatokat és a felületállapotot értékelő osztályzatokat mutatjuk be. A diagramokon pontozott vonallal a kumulatív summa vonalat ábrázoljuk, ami segíti a homogén szakaszok kijelölését.



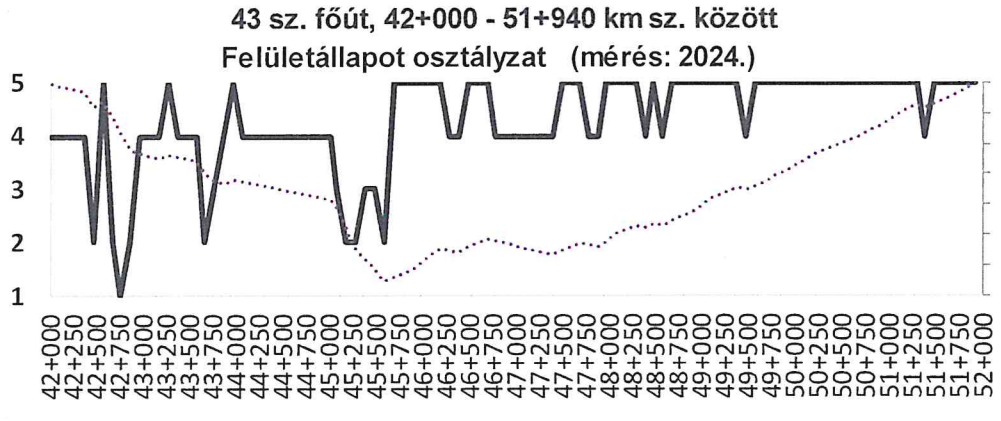
A szakasz teljes hosszán repedezett a felület, nagy részen, 50 % vagy nagyobb a repedezett felület.



Szakaszon nagy részén, de nem összefüggően nincs kátyú, rövid szakaszokon 10-30 db/km a kátyúk száma.



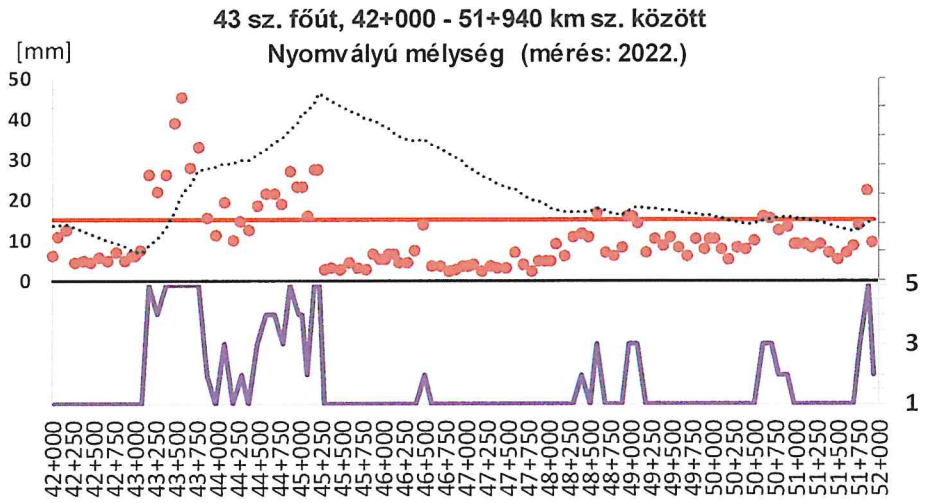
Burkolatszél hiba jellemzően nincs szakaszon, a szakasz első felén 20-75 m^2/km a burkolatszél hiba.



A fentebb bemutatott jellemzők alapján a 2024. évi ROADMASTER mérés szerint a felületállapot a végig nem megfelelő és rossz értékelés közötti.

2.2. A nyommélység az OKA adatok alapján

Az OKA adatok excel táblázata alapján mutatjuk be nyommélység mérés eredményeit. Az ábra felső részén a mérési adatok, az alsó részen lila vonal mutatja az értékelő osztályzatokat. A pontozott vonal ezen az ábrán is a kumulatív summa értéket mutatja.



A tervezési szakasz keréknyommélysége erősen változó, a jó és rossz értékelés közül minden előfordul.

A tervezési szakasz elején nagyobb hosszon van 15 mm-t elérő vagy meghaladó a nyommélység, de néhány helyen meghaladja a 20 mm-t is.

3. Pályaszerkezet bemutatása

3.1. OKA alapján meghatározott pályaszerkezet feldolgozási módja

Az Országos Közúti Adatbank pályaszerkezet adatainak egyik lekérdezési változata, az alábbi szerint jeleníti meg adott szelvényhatárok közötti pályaszerkezet rétegrendjét.

Építés dátuma	Bal szél távolsága úttengelytől	Jobb szél távolsága úttengelytől	Réteg szélessége	Vastagság	Réteg tetejének mélysége	Réteg anyaga
2009.11.02.	-3,00	3,00	6,00	50 mm	0	B213: aszfaltbeton (AB-8, -11,-11/F,-16,-16/F; AC-8,-11,-11/F,-16, -16/F kopó)
2009.11.01.	-3,00	3,00	6,00	60 mm	50	B213: aszfaltbeton (AB-8, -11,-11/F,-16,-16/F; AC-8,-11,-11/F,-16, -16/F kopó)
1994.01.05.	-3,00	3,00	6,00	20 mm	110	FB902: felületi bevonat bitumenemulzióval
1983.01.04.	-3,00	3,00	6,00	70 mm	130	B411: itatott aszfaltmakadám (It)
1978.01.03.	-3,00	3,00	6,00	10 mm	200	FB901: felületi bevonat higított bitumennel
1970.01.02.	-3,00	3,00	6,00	10 mm	210	FP941: portalanítás higított bitumennel
1970.01.01.	-3,00	3,00	6,00	150 mm	220	A832: vizes makadám 10 cm felett

Az OKA szerint nyilvántartott pályaszerkezeti réteg adatokat az egyszerűbb kezelhetőség és áttekinthetőség érdekében ***az alábbi mintának megfelelő táblázatban*** bemutatott módon rétegcsoportba vonjuk össze.

minta		Burkolat szélesség			Felü. bev.		Összevont pályszerkezeti rétegek														
Pálya rész	szelvény határok	bal o.	jobb o.	teljes			Felső réteg			Aszf. vagy bitu.			Egyéb			Hidr. alapréteg			alapréteg		
		[m]	[m]	[m]	év	vtg.	típus	év	vtg.	típus	év	vtg.	típus	év	vtg.	típus	év	vtg.	típus	év	vtg.
1	39+853 - 39+863	-4,00	-3,75	0,25			Aszf	2015	50	K_aszf	2015	100				CK_stab	2015	200			
2	39+853 - 39+863	-3,75	3,75	7,50			Aszf	2015	50	Aszf	1973	160							Rakott	1970	200
3	39+853 - 39+863	3,75	5,00	1,25			Aszf	2015	50	K_aszf	2015	100				CK_stab	2015	200			
1	39+863 - 39+973	-3,75	3,75	7,50			Aszf	2015	50	Aszf	1973	100	_amak	1970	210				Rakott	1970	200
1	39+973 - 44+179	-3,75	3,75	7,50	1994	10	Aszf	1985	40	Aszf	1973	100	_amak	1970	210				Rakott	1970	200

Az összevonás alapelve a hajlékony, merev alaprétegek, illetve bitumenes kötőanyagú szerkezeti rétegek egyben kezelése.

Az általunk készített táblázatban 3 oszlop mutatja be az egyes rétegcsoportot, kivéve a felületi bevonatot, ahol csak két oszlop van. A táblázat rétegcsoportonként a csoport felső rétegének típusát, építési évét, valamint a csoport rétegeinek teljes vastagságát tartalmazza.

Külön csoportban kezeljük a kötőanyag nélküli és makadám alapréteget megkülönböztetve a hidraulikus kötőanyagú alaprétegektől. Amennyiben az alsó alapréteg felett úgy van más, szintén alaprétegként kezelhető réteg van, akkor az az „Egyéb" oszlopokba kerül.

A burkolat legfelső rétegének adatait (kopóréteg) külön oszlopok tartalmazzák. Valamint külön kerül megjelenítésre a felületi bevonat. A kopóréteg alatti (kötő) burkolati rétegcsoport vastagságában minden olyan réteg vastagsága benne van, ami az alapréteg felett és a kopóréteg alatt van. Ennek megfelelően a kötő („Aszf. vagy bitu." oszlop) csoportban lehet ilyen felépítés is: aszfalt makadám + U típusú aszfalt + felületi bevonat + aszfalt. Ebben az esetben ezeknek a rétegeknek az összegzett vastagsága és a legfelső réteg típusa és építési éve jelenik meg a táblázatban.

Amennyiben a burkolat felépítése nem azonos a keresztmetszetben, akkor az első oszlopban megjelenő szürkített és egytől eltérő számot tartalmazó cellák sorai az azonos keresztmetszetben eltérő szerkezeteket tartalmazzák (pl.: szélesítés).

3.2. Az 43 számú főút OKA pályaszerkezetének táblázata

A 3.1. pontban leírtak alapján készült el az 43 számú elsőrendű főút pályaszerkezetének adatait tartalmazó táblázat.

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút			Burkolat szélesség			Felületi bevonat		Összevont pályszerkezeti rétegek											
szakasz hossza	Pálya	szelvény határok	bal o.	jobb o.	teljes			Felső réteg			Aszf. vagy bitu.			Hidr. alapréteg			alsó alapréteg + hajlékony alapréteg		
[m]			[m]	[m]	[m]	év	vtg.	tipus	év	vtg.	tipus	év	vtg.	tipus	év	vtg.	tipus	év	vtg.
200	1	42+000 - 42+200	-4,00	0,50	4,50			AC 16 mF	2014	60	AC 22 mF	2014	120				rakott	1937	200
200	2	42+000 - 42+200	0,50	4,00	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	120				rakott	1937	200
100	1	42+200 - 42+300	-4,00	4,00	8,00			AC 16 mF	2014	60	AC 22 mF	2014	210				rakott	1937	200
700	1	42+300 - 43+000	-4,00	0,05	4,05			AC 16 mF	2014	60	AC 22 mF	2014	210				rakott	1937	200
700	2	42+300 - 43+000	0,05	4,00	3,95			AC 16 mF	2014	60	AC 22 mF	2014	80	CK_stab	2014	200			
100	1	43+000 - 43+100	-4,00	4,00	8,00			AC 16 mF	2014	60	AC 22 mF	2014	240				rakott	1937	200
100	2	43+000 - 43+100	4,00	4,60	0,60			AC 16 mF	2014	60	AC 22 mF	2014	130	Sb_Cmak	1998	250			
700	1	43+100 - 43+800	-4,00	4,00	8,00			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
700	2	43+100 - 43+800	4,00	4,60	0,60			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
25	1	43+800 - 43+825	-4,00	1,10	5,10			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
25	2	43+800 - 43+825	1,10	4,60	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
50	1	43+825 - 43+875	-6,30	-4,80	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
50	2	43+825 - 43+875	-4,80	2,80	7,60			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
50	3	43+825 - 43+875	2,80	6,30	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
45	1	43+875 - 43+920	-5,65	-4,15	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
45	2	43+875 - 43+920	-4,15	2,15	6,30			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
45	3	43+875 - 43+920	2,15	5,65	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
55	1	43+920 - 43+975	-4,00	-2,50	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
55	2	43+920 - 43+975	-2,50	0,50	3,00			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
55	3	43+920 - 43+975	0,50	4,00	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
24	1	43+975 - 43+999	-4,50	-3,00	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
24	2	43+975 - 43+999	-3,00	1,00	4,00			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
24	3	43+975 - 43+999	1,00	4,50	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
31	1	43+999 - 44+030	-5,65	-4,15	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
31	2	43+999 - 44+030	-4,15	2,15	6,30			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
31	3	43+999 - 44+030	2,15	5,65	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
40	1	44+030 - 44+070	-6,30	-4,80	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
40	2	44+030 - 44+070	-4,80	4,80	9,60			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
40	3	44+030 - 44+070	2,80	6,30	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
30	1	44+070 - 44+100	-4,30	-2,80	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
30	2	44+070 - 44+100	-2,80	0,80	3,60			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
30	3	44+070 - 44+100	0,80	4,30	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
78	1	44+100 - 44+178	-5,40	-3,90	1,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
78	2	44+100 - 44+178	-3,90	1,90	5,80			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
78	3	44+100 - 44+178	1,90	5,40	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
42	1	44+178 - 44+220	-4,00	0,50	4,50			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
42	2	44+178 - 44+220	0,50	4,00	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
180	1	44+220 -- 44+400	-4,60	-4,00	0,60			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
10	2	44+220 - 44+230	-4,00	0,50	4,50			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
10	3	44+220 - 44+230	0,50	4,00	3,50			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
706	1	44+400 - 45+106	-4,60	-4,00	0,60			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
706	2	44+400 - 45+106	-4,00	4,00	8,00			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
19	1	45+106 - 45+125	-3,50	3,50	7,00			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
75	1	45+125 - 45+200	-7,00	-3,50	3,50			Aszf	1998	50	Aszf	1998	50	Sb_Cmak	1998	250			
75	2	45+125 - 45+200	-3,50	3,50	7,00			Aszf	1998	50	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
11	1	45+200 - 45+211	-3,50	3,50	7,00			Aszf	2017	40	Aszf	1998	140				rakott	1937	200
142	1	45+211 - 45+353	-3,50	0,05	3,55			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	170				rakott	1937	200
142	2	45+211 - 45+353	0,05	3,50	3,45			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	170				rakott	1937	200
205	1	45+353 - 45+558	-3,50	0,05	3,55			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	150				Bit_rtg	2017	200
205	2	45+353 - 45+558	0,05	3,50	3,45			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	150				Bit_rtg	2017	200
102	1	45+558 -- 45+660	-3,50	0,05	3,55			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	150				Bit_rtg	2017	200
37	2	45+558 - 45+595	0,05	3,50	3,45			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	160				rakott	1937	200
2	1	45+660 - 45+662	-3,50	0,05	3,55			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	160				rakott	1937	200
2	2	45+660 - 45+662	0,05	3,50	3,45			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
9	1	45+662 - 45+671	-3,50	0,05	3,55			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	160				rakott	1937	200
9	2	45+662 - 45+671	0,05	3,50	3,45			Aszf	2017	40	K_aszf	2017	100	CK_stab	2011	200			
429	1	45+671 - 46+100	-3,50	0,05	3,55			Aszf	2017	40	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
429	2	45+671 - 46+100	0,05	3,50	3,45			Aszf	2011	60	K_aszf	2011	80	CK_stab	2011	200			
581	1	46+100 - 46+681	-3,50	3,50	7,00			Aszf	2017	40	Aszf	1973	160				rakott	1937	200
319	1	46+681 - 47+000	-3,50	3,50	7,00			Aszf	1996	40	Aszf	1973	160				rakott	1937	200

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút			Burkolat szélesség			Felületi bevonat		Összevont pályszerkezeti rétegek												
szakasz hossza	Pálya	szelvény határok	bal o.	jobb o.	teljes			Felső réteg			Aszf. vagy bitu.			Hidr. alapréteg			alsó alapréteg + hajlékony alapréteg		
[m]			[m]	[m]	[m]	év	vtg.	típus	év	vtg.	típus	év	vtg.	típus	év	vtg.	típus	év	vtg.
225	1	47+000 - 47+225	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	2013	**60**	K_aszf	2013	**230**				rakott	1937	**200**
508	1	47+225 - 47+733	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	2013	**60**	K_aszf	2013	**270**				rakott	1937	**200**
112	1	47+733 - 47+845	-3,50	0,05	**3,55**			Aszf	2013	**60**	K_aszf	2013	**270**				rakott	1937	**200**
112	2	47+733 - 47+845	0,05	3,50	**3,45**			Aszf	2013	**60**	K_aszf	2013	**80**	CK_stab	2011	**200**			
93	1	47+845 - 47+938	-3,50	0,05	**3,55**			Aszf	2013	**60**	K_aszf	2013	**230**				rakott	1937	**200**
93	2	47+845 - 47+938	0,05	3,50	**3,45**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**240**				rakott	1937	**200**
62	1	47+938 - 48+000	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	2013	**60**	K_aszf	2013	**230**				rakott	1937	**200**
275	1	48+000 - 48+275	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	1996	**40**	Aszf	1973	**160**				rakott	1937	**200**
725	1	48+275 - 49+000	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	1996	**40**	Aszf	1996	**200**				rakott	1937	**200**
1083	1	49+000 - 50+083	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	1996	**40**	K_aszf	1996	**200**				rakott	1937	**200**
1083	2	49+000 - 50+083	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	1996	**40**	Aszf	1996	**40**	Sb_Cmak	1996	**250**			
74	1	50+083 - 50+157	-3,50	0,05	**3,55**			Aszf	1996	**40**	K_aszf	1996	**200**				rakott	1937	**200**
74	2	50+083 - 50+157	0,05	3,50	**3,45**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**190**				rakott	1937	**200**
74	3	50+083 - 50+157	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**50**	Sb_Cmak	1996	**250**			
23	1	50+157 - 50+180	-3,50	0,05	**3,55**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**190**				rakott	1937	**200**
23	2	50+157 - 50+180	0,05	3,50	**3,45**			Aszf	1996	**40**	K_aszf	1996	**200**				rakott	1937	**200**
23	3	50+157 - 50+180	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	1996	**40**	Aszf	1996	**40**	Sb_Cmak	1996	**250**			
98	1	50+180 - 50+278	-3,50	0,05	**3,55**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**190**				rakott	1937	**200**
98	2	50+180 - 50+278	0,05	3,50	**3,45**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**190**				rakott	1937	**200**
98	3	50+180 - 50+278	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**50**	Sb_Cmak	1996	**250**			
27	1	50+278 - 50+305	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	1996	**40**	K_aszf	1996	**200**				rakott	1937	**200**
27	2	50+278 - 50+305	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	1996	**40**	Aszf	1996	**40**	Sb_Cmak	1996	**250**			
24	1	50+305 - 50+329	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**190**				rakott	1937	**200**
24	2	50+305 - 50+329	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	1996	**40**	Aszf	1996	**40**	Sb_Cmak	1996	**250**			
36	1	50+329 - 50+365	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**190**				rakott	1937	**200**
36	2	50+329 - 50+365	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**50**	Sb_Cmak	1996	**250**			
17	1	50+365 - 50+382	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	1996	**40**	K_aszf	1996	**200**				rakott	1937	**200**
17	2	50+365 - 50+382	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	2010	**50**	Aszf	2010	**50**	Sb_Cmak	1996	**250**			
1021	1	50+382 - 51+403	-3,50	3,50	**7,00**			Aszf	1996	**40**	K_aszf	1996	**200**				rakott	1937	**200**
1021	2	50+382 - 51+403	3,50	7,00	**3,50**			Aszf	1996	**40**	Aszf	1996	**40**	Sb_Cmak	1996	**250**			
137	1	51+403 -- 51+540	-7,50	-6,00	**1,50**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**40**	Sb_Cmak	1995	**150**			
107	2	51+403 - 51+510	-6,00	6,00	**12,00**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**200**				rakott	1937	**200**
38	1	51+540 - 51+578	-7,90	-6,40	**1,50**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**40**	Sb_Cmak	1995	**150**			
38	2	51+540 - 51+578	-6,40	6,40	**12,80**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**200**				rakott	1937	**200**
182	1	51+578 -- 51+760	-8,75	-7,25	**1,50**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**40**	Sb_Cmak	1995	**150**			
133	2	51+578 - 51+711	-7,25	7,25	**14,50**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**200**				rakott	1937	**200**
133	3	51+578 - 51+711	7,25	8,75	**1,50**			Aszf	1985	**40**	J_aszf	1985	**40**	Sb_Cmak	1985	**250**			
140	1	51+760 - 51+900	-7,00	-5,50	**1,50**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**40**	Sb_Cmak	1995	**150**			
140	2	51+760 - 51+900	-5,50	5,50	**11,00**			Aszf	1995	**40**	K_aszf	1995	**200**				rakott	1937	**200**
140	3	51+760 - 51+900	5,50	7,00	**1,50**			Aszf	1985	**40**	J_aszf	1985	**40**	Sb_Cmak	1985	**250**			

Amint a fenti két táblázat rész bemutatja, a tervezési szakaszon több helyen történt szélesítés vagy félpályán teljes burkolatcsere. Amint a táblázatban látható, sok rövid, illetve nagyon rövid szakaszon történt beavatkozás. A „Pálya" oszlopban az azonos szakaszon több eltérő burkolatrészt jelöljük bal oldalról indítva a számozást.
A táblázat első oszlopában az azonos felépítésű és burkolatszélességű pályarész hosszát adjuk meg. A 20 m-nél rövidebb részt narancssárga, a 21-50 m közötti hosszat kék, az 51-100 m közötti hosszat pedig zöld alászínezés jelzi. A 100 m-nél nagyobb hossz alászínezés nélkül szerepel a táblázatban. Látható, hogy a rész-szakaszok hossza sok esetben igen rövid.

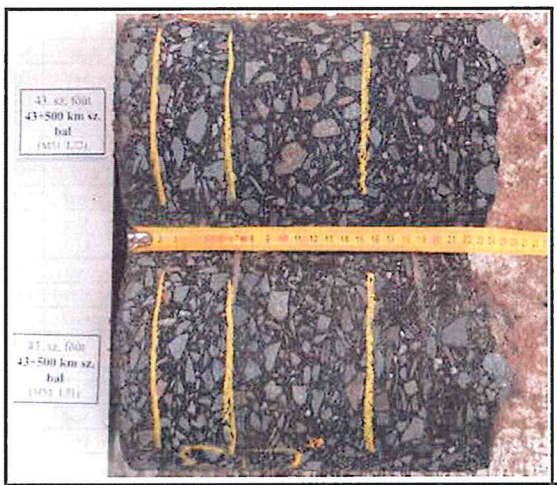
Az OKA szerint a szakaszon 1937-ben 200 mm vastag rakott burkolatalapréteg épült, meg kell jegyezni, hogy ezen is kellett valamilyen burkolatnak lennie, de az OKA szerint csak 1973-ban építettek rá teljes hosszon két aszfaltréteget összesen 160 mm vastagságban.

Ezt követően 1995-ben, 1998-ban, 2010-ben, 2011-ben, 2013-ban és 2014-ben épült marással, általában két új aszfaltréteg.

1985-ben, 1995-ben 1996-ban, 2011-ben és 2014.ben, hidraulikus burkolatalapréteggel mellé építés, illetve félpályás pályaszerkezet cserék történtek. Így a szakasz vegyes pályaszerkezetűnek minősül.

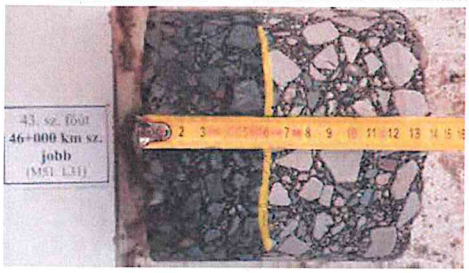
3.3. Fúrtminták alapján ellenőrzött pályaszerkezet

A szakasz pályaszerkezetének felépítését és a rétegvastagságokat fúrtmintákkal ellenőrizzük. A fúrtminták egy részén plasztikus deformáció (keréknyom képződés) vizsgálatot, másokon pedig rétegtapadás vizsgálatot végzett a Laboratórium. A fúrtminták rétegrendjét és annak OKA adatokkal való összehasonlítását, valamint a vizsgálati eredményeket az alábbi táblázatokban mutatjuk be.



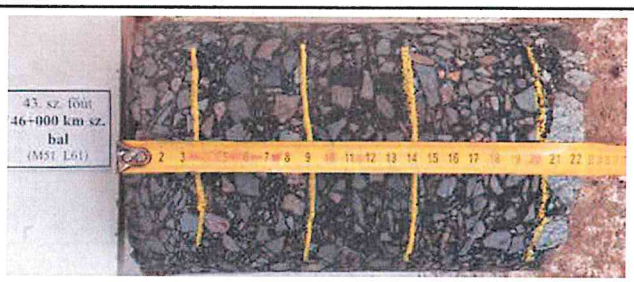
43 számú út; 42+000 - 51+940 km **43+500 km sz.,bal oldal**		BME **L71-L72**	OKA	Plasztikus deformáció
Aszfalt kopó réteg vtg.	[mm]	**27**	**50**	**PDR_{AIR} = 5,07%**
2. réteg	[mm]	**44**	**40**	
3. réteg	[mm]	**84**	**120**	
4. réteg	[mm]	**66**		
Összesen marható vtg.	[mm]	220	210	
Alapréteg típusa / vtg. [mm]		makadám	rakott	

A legfelső réteg inkább hasonlít kétrétegű felületi bevonatra, mint melegaszfaltrétegre. Ha a legfelső rétegtől eltekintünk, akkor a kopóréteg vastagsága hasonlít az OKA szerinti vastagsághoz, viszont ebben az esetben a további rétegek nem feletethetők meg az OKA szerinti réteg vastagságoknak. Amennyiben a felületi bevonattól eltekintünk, akkor a teljes aszfaltvastagság az OKA-val megegyezik. A burkolatalapréteg megegyezhet, de inkább szórt- vagy makadám alapréteg.
A **második réteg plasztikus deformáció vizsgálatának eredménye** lényegesen **alatta marad az előírás szerinti 15% értéknek.**



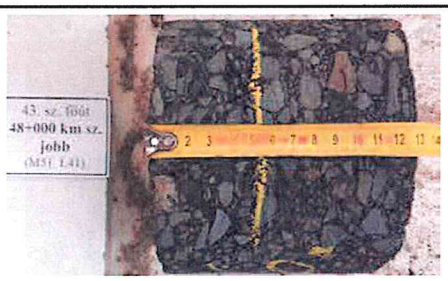
43 számú út; 42+000 - 51+940 km	BME	OKA	Rétegtapadás	
46+000 km sz., jobb oldal	**L31**		[kN]	[N/mm^2]
Aszfalt kopó réteg vtg. [mm]	**60**	**60**	28,14	1,59
2. réteg [mm]	**77**	**80**		
3. réteg [mm]	**elvált**			
4. réteg [mm]				
Összesen marható vtg. [mm]	137	140		
Alapréteg típusa / vtg. [mm]	CKt	CKt/200 mm		

A fúrtminta rétegrendje, a rétegek vastagsága és száma megegyezik az OKA-ban szereplővel. A burkolatalapréteg típusa szintén azonos.
Az első és második réteg között **kiváló a tapadás**.



43 számú út; 42+000 - 51+940 km	BME	OKA	Rétegtapadás	
46+000 km sz., bal oldal	**L61**		[kN]	[N/mm^2]
Aszfalt kopó réteg vtg. [mm]	**37**	**40**		
2. réteg [mm]	**53**	**40**	24,07	**1,36**
3. réteg [mm]	**52**	**120**		
4. réteg [mm]	**62**			
Összesen marható vtg. [mm]	204	200		
Alapréteg típusa / vtg. [mm]	makadám	rakott		

A fúrtminta rétegrendje, a rétegek vastagsága és száma nem egyezik meg az OKA-ban szereplővel.
A burkolatalapréteg típusa lehet megegyező.
A második és harmadik réteg között **jó a tapadás**.



43 számú út; 42+000 - 51+940 km	BME	OKA	Rétegtapadás	
48+000 km sz., jobb oldal	**L41**		[kN]	[N/mm^2]
Aszfalt kopó réteg vtg. [mm]	**53**	**60**	15,85	**0,90**
2. réteg [mm]	**76**	**80**		
3. réteg [mm]	**elvált**	**30**		
4. réteg [mm]		**120**		
Összesen marható vtg. [mm]	129	290		
Alapréteg típusa / vtg. [mm]		rakott		

A rétegvastagságok hasonlóak, mint az OKA szerinti felső két réteg. A további rétegek egyezése azonban nem állapítható meg.
Az első és második réteg között **határérték alatti, de még megfelelő a tapadás**.



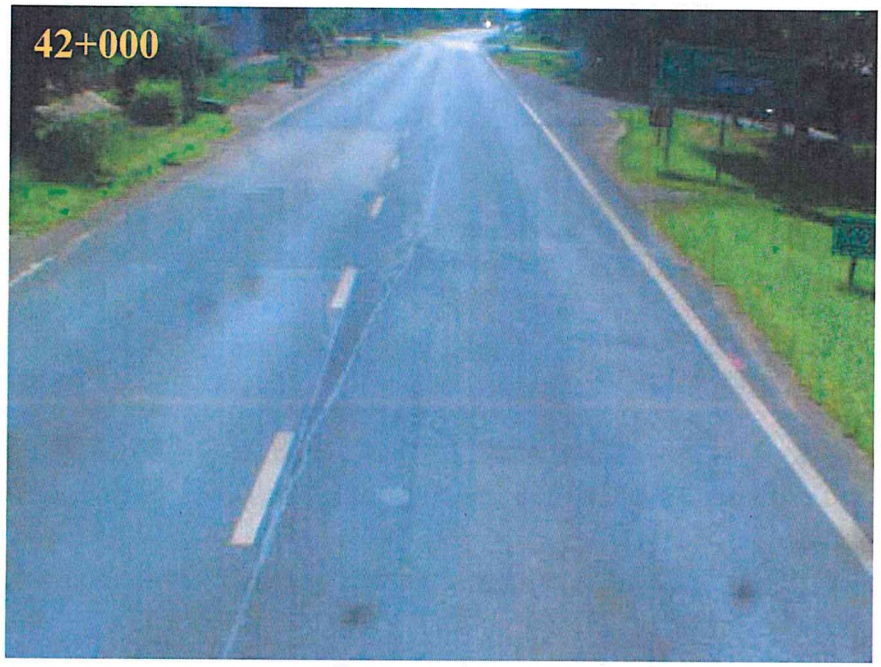
43 számú út; 42+000 - 51+940 km	BME	OKA	Rétegtapadás	
50+100 km sz., bal oldal	**L51**		[kN]	[N/mm^2]
Aszfalt kopó réteg vtg. [mm]	**47**	**40**		
2. réteg [mm]	**33**	**40**	21,72	**1,23**
3. réteg [mm]	**52**	**40**		
4. réteg [mm]	**52**	**120**		
Összesen marható vtg. [mm]	184	240		
Alapréteg típusa / vtg. [mm]		rakott		

A rétegek nem egyeznek meg az OKA-ban szereplővel, a teljes aszfaltvastagság is kevesebb.
A második és harmadik réteg közötti **tapadás jó.**

A fúrtminták vizsgálata alapján az állapítható meg, hogy van némi hasonlóság az OKA szerinti szerkezettel, de jellemzően a rétegfelépítés, a rétegvastagság és a teljes aszfaltvastagság is eltér az OKA-ban szereplőtől.
Az elvégzett vizsgálat alapján megállapítható, hogy a szakaszon plasztikus deformációra hajlamos aszfaltréteg nincs, a rétegek közötti együttdolgozás, tapadás megfelelő, illetve jó.

4. Vizuális állapotfelvétel, jelenlegi állapot dokumentálása

A szakasz burkolatállapotát a teherbírásmérés során készült képek alapján mutatjuk be. A képek 5 m sűrűséggel készültek, azokból csak a burkolat állapota szempontjából fontosabbakat emeljük ki.



1. kép: Második szakasz eleje, repedések, javítás



2. kép: Kisebb deformáció, tűrhető állapot



3. kép: Jobb oldalon a burkolatszél javítás vége, ¾ sáv szélességű javítás eleje



4. kép: Keresztrepedés, nagy felületű javítás



5. kép: Nagyfelületű javítás, benne lokális javítás és repedések.



6. kép: Repedés, nagyfelületű javítás



7. kép: Mozaikos repedezettség keréknyomban, javítások



8. kép: TIR sáv kezdete, repedés, nagy felületű javítás, deformáció



9. kép: Repedezett, javított felület, bomlás, hámlás, kátyú



10. kép: Mozaikos repedezettség, előrébb repedések és javítások



11. kép: Repedések, javítások, bomlás



12. kép: Repedés, javítás, bomlás



13. kép: Tervezési szakasz vége

A szakasz állapota változó, van nagyon repedezett többször javított és tűrhető állapotú rész is. Az egyes részek jellemző állapotát a következő táblázat mutatja be.

Szelvény határok		Állapot leírás
kezdő	vég	
41+985	42+200	nagyfelületű javítások, főleg a jobb oldalon repedések,
42+200	42+775	burkolatváltás?, tűrhető állapot, enyhe deformáció, helyenként repedések, foltszerű javítások,
42+775	43+095	jobb oldalon nagyfelületű javítások, repedések, enyhe deformáció, tűrhető állapot
43+095	43+455	burkolatváltás, repedések, keresztrepedések, keréknyom mindkét oldalon, helyenként foltszerű javítás, helyenként mozaikos repedezettség
43+455	43+780	jobb oldalon ~1,0 - 1,5 m szélesen folyamatos burkolatszél javítás, repedések, keresztrepedések, kisebb mértékű keréknyom,
43+780	44+125	jobb oldalon 3/4 sávszélességű javítás; repedések, tűrhető állapot, több középsziget, bal oldalon süllyedés, deformáció
44+125	44+645	tűrhető állapot, repedések, deformáció, helyenként lokális javítás, keresztrepedések,
44+645	45+190	keresztrepedések, keréknyom, bomlás, bal oldalon helyenként mozaikos repedés,
45+190	45+670	burkolatváltás, tűrhető állapot, hosszrepedés,
45+670	46+100	burkolatváltás, bal oldalon erős repedezettség, lokális javítások jobb oldalon jó állapot,
46+100	46+990	burkolatváltás, mindkét oldalon repedések, > félsáv szélességű nagyfelületű javítás és benne lokális javítások, helyenként mozaikos repedés és süllyedés

Szelvény határok		Állapot leírás
kezdő	vég	
46+990	47+995	burkolatváltás, repedezett, hámlott felület, 50 m-enkét ismétlődően repedezett felület,
47+995	48+205	burkolatváltás, repedezett felület, jobb oldal külső keréknyomban mozaikos repedések, jobb oldalon mindkét keréknyomban nagy felületű javítás,
48+205	48+990	repedések, nagyfelületű javítások, jobb oldal külső keréknyomban mozaikos repedezettség,
48+990	50+295	burkolatváltás, TIR sáv, repedések, nagy felületű javítások, bomlás, hámlás, kátyúk, mozaikos repedezettség
50+295	51+940	repedések, javítások, nagy felületű javítások, bomlás,

5. Pályaszerkezet behajlásainak kiértékelése szükséges erősítés vastagság számítása

5.1. A pályaszerkezet méretezési forgalom meghatározása

A Megrendelő kérésének megfelelően „*Az országos közutak 2023. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma*" kiadvány alapján táblázatos formában gyűjtöttük ki a pályaszerkezet méretezéshez szükséges járműkategóriák forgalmát. A tervezési forgalom meghatározását az alábbi táblázat mutatja be.

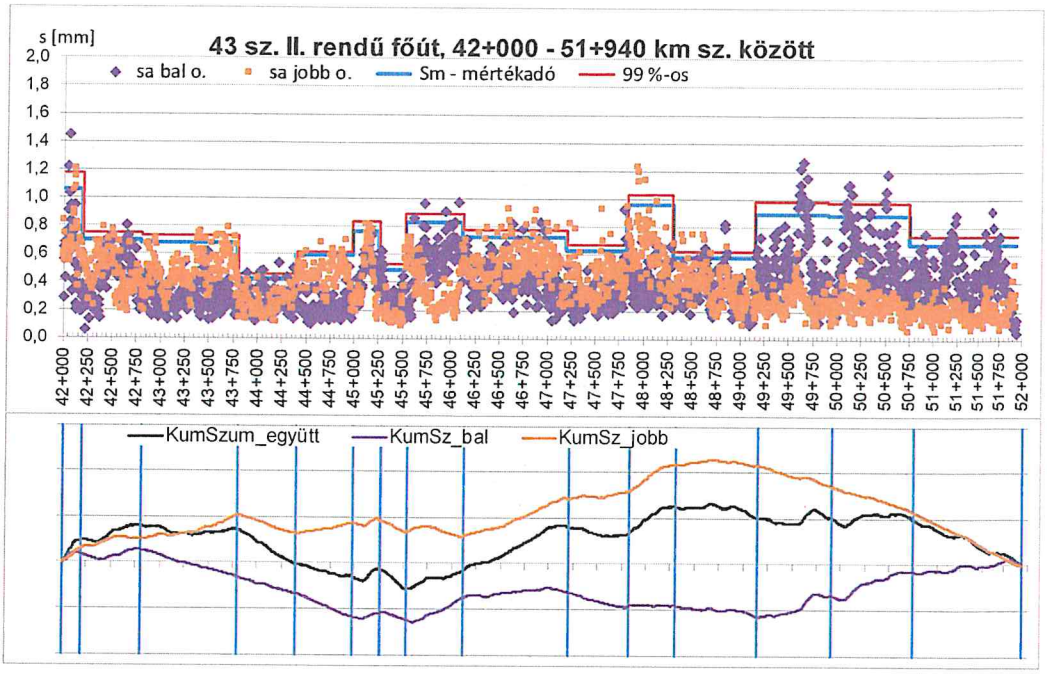
Közút száma	F.számlálás: 2023 Forg.helyezés: 2027 Tervezési évek: 15		Fejlődési szorzó : 1,383			Autóbusz		Tehergépjárművek				Pályasz. méret. forgalom	TF (z=1,5)	Forgalmi terhelési osztály
			szakasz határszelvényei		pálya-szerkezet típus	egyes	csuklós	szólóból nehéz	pót-kocsis	nyer-ges	speciális			
	Útkategória	Vármegye	[km]	[km]		[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[Et/nap]	[F100]	TF z=1,5
						(3)	(4)	(6)	(7)	(8)	(9)		x	
43	II. rendű főút	Csongrád-Csanád	41+657	44+029	vegyes	44	3	21	44	30	0	195	**1,38E+06**	**D**
			44+029	51+711	vegyes	37	2	7	3	35	0	119	**8,45E+05**	**C**

A táblázat jobb felső részén az e-UT 02.01.31:2005 „*Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel*" című előírás forgalomfejlődési szorzó meghatározásához szükséges adatok szerepelnek. A 2023. évi forgalomszámlálást és 2025. évi várható forgalomba-helyezést figyelembe véve határoztuk meg a forgalomfejlődési szorzót, ami szintén a táblázat felső részén szerepel.
A táblázat soraiban az útszakasz forgalmának érvényességi határai, a méretezéshez szükséges járműkategóriák átlagos napi forgalmai és az e-ÚT 06.03.13:2005 Útügyi Műszaki Előírás 4.2.2. pontja alapján meghatározott MF [Et] tervezési forgalom szerepel. Az utolsó cellában a forgalomnak megfelelő terhelési kategória betűjele szerepel.

A tervezési hossz két forgalomszámlálási szakaszra esik, a 15 évre előrebecsült forgalom alapján,
az első szakaszon a méretezési forgalom **MF = 1, 83*10^6 [Et] ami alapján „D",**
a második szakaszon a méretezési forgalom **MF = 0,84*10^6 [Et] ami alapján „C"**
forgalmi terhelési osztályba tartozik.

5.2. Behajlás-mérések feldolgozása, kiértékelése

A T7 Mérnökiroda Kft. által 2025.05.28.-án elvégzett teherbírásmérés behajlásait feldolgoztuk, azokat az alábbi ábrán mutatjuk be. A mérőgépkocsi a sáv külső kereknyomában méri a behajlásokat. Az alábbi ábra az előírásnak megfelelően oldalanként mutatja be a behajlásokat.



A felső ábrarészen oldalanként eltérő színnel (narancs: jobb, lila: bal), a behajlás értékek láthatók. Az ábra alsó részén pedig a kumulatív summa vonalak vannak ábrázolva.

A kumulatív summa vonalak színe megegyezik a behajlás pontok színével. A fekete vonal pedig a mindkét két oldal behajlásainak figyelembevételével meghatározott kumulatív summa vonal.

A kumulatív summa vonal iránytörése jelzi a homogén szakaszok határát, a szakaszok kijelölése ennek figyelembevételével történhet.

A felső ábra részeken a homogén szakaszhatárokat visszavetítve szintén kék vonallal ábrázoltuk - az útkategóriának megfelelően számított – mértékadó behajlás értékeket. A piros vonallal pedig a kétszeres szórással számított értéket ábrázoltuk. Ez utóbbi a 99%-os alulmaradási határ.

A szakaszonként, oldalanként és együttesen is kiszámított behajlás átlag és szórás értékeket, valamit a mértékadó behajlásokat az alábbi táblázat tartalmazza.

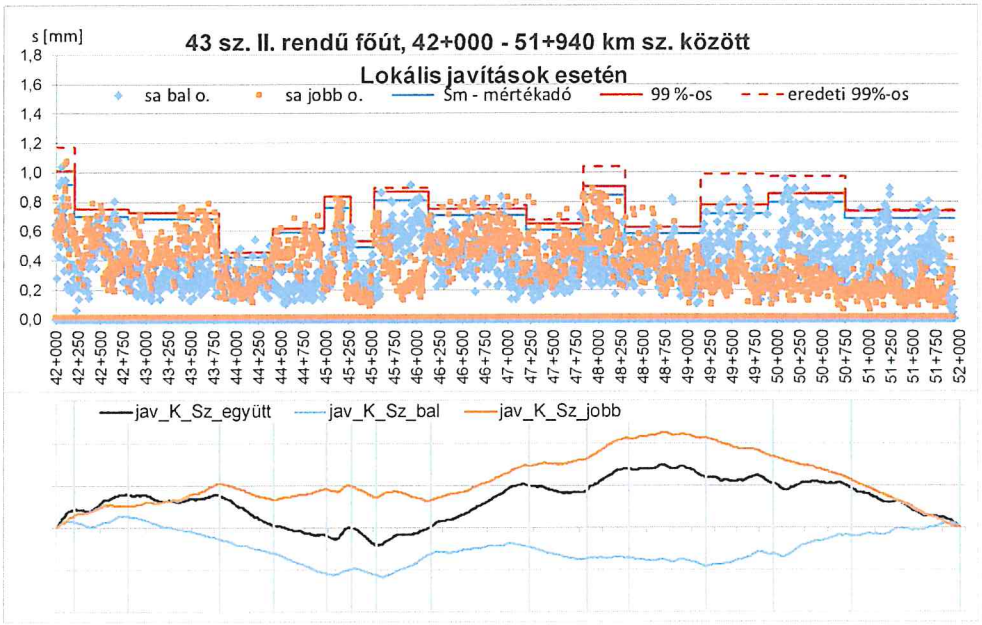
43 sz. út, szelvény		hossz [m]	bal oldal			jobb oldal		
kezdő	vég		átlag [mm]	szórás [mm]	sm [mm]	átlag [mm]	szórás [mm]	sm [mm]
42+000	42+200	200	0,57	0,30	**1,06**	0,68	0,18	**0,97**
42+200	42+800	600	0,43	0,16	**0,70**	0,45	0,14	**0,67**
42+800	43+800	1000	0,28	0,08	**0,42**	0,48	0,13	**0,68**
43+800	44+400	600	0,28	0,09	**0,42**	0,24	0,07	**0,36**
44+400	44+980	580	0,22	0,07	**0,33**	0,46	0,08	**0,59**
44+980	45+260	280	0,46	0,13	**0,67**	0,42	0,21	**0,76**
45+260	45+530	270	0,29	0,12	**0,49**	0,19	0,10	**0,36**
45+530	46+120	590	0,56	0,16	**0,83**	0,35	0,15	**0,60**
46+120	47+200	1080	0,42	0,13	**0,63**	0,53	0,12	**0,73**
47+200	47+830	630	0,31	0,11	**0,49**	0,42	0,12	**0,63**
47+830	48+300	470	0,40	0,12	**0,60**	0,62	0,21	**0,96**
48+300	49+150	850	0,34	0,12	**0,54**	0,38	0,13	**0,58**
49+150	49+900	750	0,52	0,23	**0,90**	0,25	0,08	**0,39**
49+900	50+750	850	0,52	0,23	**0,89**	0,24	0,08	**0,37**
50+750	51+940	1190	0,42	0,16	**0,68**	0,19	0,06	**0,29**

A táblázat soraiban a homogén szakaszok kezdő és végszelvényei és a rész-szakaszokra kiszámolt eredmények szerepelnek.

A két oldal mértékadó behajlását azért is kezeljük külön, mert a nagyobbat kell figyelembe venni az erősítésméretezés során. A táblázatban sárga alászínezéssel jelöltük azokat a szakaszokat, ahol 15%-nál jobban eltér egymástól a két oldal mértékadó behajlása.

A teherbírásmérés ábráján látható, hogy több homogén szakaszon van a 99%-os határt is meghaladó egyedi behajlás.

Vizsgáltuk, hogy a lokálisan kiugró behajlások javítása esetén hogyan változik a mértékadó behajlás. A kiugró értékeket a szakasz átlagos behajlásával helyettesítve kaptuk az alábbi behajlásdiagramot.



A diagram jelölései azonosak az eredeti diagramnál leírtakkal, kivéve a piros szaggatott vonalat. Mivel a statisztikai elvek alapján minden adathalmaznak van 99%-os alulmaradási határa, ezért azt a második ábrán is megjelenítjük, viszont a lokális javítás hatására bekövetkező változást az eredeti 99%-os vonallal tudjuk bemutatni, ez a szaggatott piros vonal.

A lokális javítások hatását az alábbi táblázatban is megjelenítjük, a lecsökkent mértékadó behajlásokat zöld alászínezéssel jelöltük.

Mértékadó behajlások a lokálisan gyenge teherbírású részek javítása esetén.

43 sz. út, szelvény		hossz [m]	bal oldal			jobb oldal		
kezdő	vég		átlag [mm]	szórás [mm]	sm [mm]	átlag [mm]	szórás [mm]	sm [mm]
42+000	42+200	200	0,52	0,24	**0,92**	0,65	0,14	**0,88**
42+200	42+800	600	0,43	0,16	**0,70**	0,45	0,14	**0,67**
42+800	43+800	1000	0,28	0,08	**0,42**	0,48	0,13	**0,68**
43+800	44+400	600	0,28	0,09	**0,42**	0,24	0,07	**0,36**
44+400	44+980	580	0,22	0,07	**0,33**	0,46	0,08	**0,59**
44+980	45+260	280	0,46	0,13	**0,67**	0,42	0,21	**0,76**
45+260	45+530	270	0,29	0,12	**0,49**	0,19	0,10	**0,36**
45+530	46+120	590	0,56	0,15	**0,81**	0,35	0,15	**0,60**
46+120	47+200	1080	0,42	0,13	**0,63**	0,52	0,11	**0,71**
47+200	47+830	630	0,30	0,10	**0,47**	0,42	0,12	**0,61**
47+830	48+300	470	0,40	0,12	**0,60**	0,58	0,16	**0,84**
48+300	49+150	850	0,34	0,12	**0,54**	0,38	0,13	**0,58**
49+150	49+900	750	0,47	0,15	**0,72**	0,25	0,08	**0,39**
49+900	50+750	850	0,49	0,18	**0,79**	0,24	0,08	**0,37**
50+750	51+940	1190	0,42	0,16	**0,68**	0,19	0,06	**0,29**

Sok homogén szakaszokon pedig összefüggően jelentősen eltérő a két oldal közötti behajlás. Az érvényes előírás alapján a nagyobb behajlást kell figyelemebe venni az erősítés számítása során.

5.3. Szükséges erősítés meghatározása

A forgalomtól és a burkolat típusától függően az e-ÚT 06.03.13:2005 Útügyi Műszaki Előírás 7.3.1.3. pontja alapján az alábbi képlettel, illetve a burkolattípustól függő paraméterekkel számítható az S_{eng}, azaz a megengedett behajlás értéke.

$$S_{eng} = a \cdot (N)^{-1/b}$$

pályaszerkezet típusa	a	b
különösen hajlékony	25,0	4,00
hajlékony	14,5	4,55
félmerev	9,0	5,00

ahol:

S_{eng} - megengedett behajlás, [mm]

N = F100 - 100 kN-os egységtengelyek áthaladási száma

a és b - pályaszerkezet típusától függő állandók

Homogén szakaszonként a forgalmi terhelésnek és a hajlékony pályaszerkezetnek megfelelő, számítást alkalmazva, a kiszámított megengedett behajlás szerepel az alábbi táblázat S_{eng} oszlopában

Az S_{eng} megengedett behajlás és a mértékadó behajlás értékei alapján az e-ÚT 06.03.13:2005 Útügyi Műszaki Előírás 7.2 ábrájáról olvasható le a szükséges erősítőréteg vastagsága.

43 sz. út, szelvény		hossz [m]	TF t = 15 év	Nagyobb Sm [mm]	Psz. típus	félmerev	
kezdő	vég		F100 [db]			Seng [mm]	Δh [mm]
42+000	42+200	200	1,36E+06	1,06	vegyes	0,53	**85**
42+200	42+800	600	1,36E+06	0,70	vegyes	0,53	**45**
42+800	43+800	1000	1,36E+06	0,68	vegyes	0,53	**40**
43+800	44+400	600	1,36E+06	0,42	vegyes	0,53	**0**
44+400	44+980	580	8,87E+05	0,59	vegyes	0,58	**10**
44+980	45+260	280	8,87E+05	0,76	vegyes	0,58	**45**
45+260	45+530	270	8,87E+05	0,49	vegyes	0,58	**0**
45+530	46+120	590	8,87E+05	0,83	vegyes	0,58	**50**
46+120	47+200	1080	8,87E+05	0,73	vegyes	0,58	**40**
47+200	47+830	630	8,87E+05	0,63	vegyes	0,58	**15**
47+830	48+300	470	8,87E+05	0,96	vegyes	0,58	**65**
48+300	49+150	850	8,87E+05	0,58	vegyes	0,58	**0**
49+150	49+900	750	8,87E+05	0,90	vegyes	0,58	**60**
49+900	50+750	850	8,87E+05	0,89	vegyes	0,58	**60**
50+750	51+940	1190	8,87E+05	0,68	vegyes	0,58	**30**

Az erősítés számítás során a két oldal közül nagyobb mértékadó behajlást vettük figyelembe.

A lokális beavatkozások esetén szükséges erősítést a következő táblázat mutatja, itt is zölddel alászínezve jelöltük a lecsökkent erősítést.

Szükséges erősítés, a lokálisan gyengébb részek javítása esetén

43 sz. út, szelvény		hossz [m]	TF t = 15 év	Nagyobb Sm [mm]	Psz. típus	félmerev	
kezdő	vég		F100 [db]			Seng [mm]	Δh [mm]
42+000	42+200	200	1,38E+06	0,92	vegyes	0,53	**70**
42+200	42+800	600	1,38E+06	0,70	vegyes	0,53	**45**
42+800	43+800	1000	1,38E+06	0,68	vegyes	0,53	**40**
43+800	44+400	600	1,38E+06	0,42	vegyes	0,53	**0**
44+400	44+980	580	8,45E+05	0,59	vegyes	0,59	**0**
44+980	45+260	280	8,45E+05	0,76	vegyes	0,59	**45**
45+260	45+530	270	8,45E+05	0,49	vegyes	0,59	**0**
45+530	46+120	590	8,45E+05	0,81	vegyes	0,59	**50**
46+120	47+200	1080	8,45E+05	0,71	vegyes	0,59	**35**
47+200	47+830	630	8,45E+05	0,61	vegyes	0,59	**10**
47+830	48+300	470	8,45E+05	0,84	vegyes	0,59	**50**
48+300	49+150	850	8,45E+05	0,58	vegyes	0,59	**0**
49+150	49+900	750	8,45E+05	0,72	vegyes	0,59	**35**
49+900	50+750	850	8,45E+05	0,79	vegyes	0,59	**45**
50+750	51+940	1190	8,45E+05	0,68	vegyes	0,59	**30**

Az eredmények alapján lokális beavatkozások nélkül 0 – 85 mm, a lokális beavatkozások esetén pedig 0 – 70 mm erősítésre van szükség.

6. Javasolt beavatkozás

6.1. Általános áttekintés

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. az Építési és Közlekedési Minisztériummal kötött szerződés alapján készíti „*43 számú elsőrendű főút Szeged-Makó-Nagylak döntés előkészítő terve*" tárgyú munkát. Ehhez kapcsolódóan bízta meg az iUtak Kft.-t a „**43 számú I. rendű főút 34+754 - 51+940 km szelvények közötti szakasz**" burkolattechnológiai szakvéleményének elkészítésével. A Tervező a teljes tervezési hosszt két szakaszra osztva kérte a burkolattechnológiai szakvélemény elkészítését, ez a második, „**42+000 – 51+940 km szelvények közötti szakasz**"-hoz készített szakvélemény.

A burkolattechnológiai szakvélemény mintavételi javaslatának elkészítéséhez a következő adatokat használtuk fel:

- Vizuális állapotfelvételt a szakaszról.
- A felújítandó útszakaszra vonatkozó OKA állapot és pályaszerkezet adatok
- A T7 Mérnökiroda Kft. Curviameter berendezéssel végzett teherbírásmérés
- A BME Út és Vasútépítési Tsz. Pályaszerkezeti Laboratórium által végzett fúrások és vizsgálatok

A beavatkozási javaslat elkészítéséhez elvégeztük az OKA adatok feldolgozását, különös tekintettel a felületállapot és a nyomképződés jellemzőkre. Feldolgoztuk az OKA adatbázisban nyilvántartott pályaszerkezet adatokat.

Kiértékeltük a teherbírásmérés eredményeit, ami alapján meghatároztuk a homogén szakaszok mértékadó behajlásait.

OKA szerinti burkolatállapot adatok

A szakasz teljes hosszán repedezett a felület, nagy részen, 50 % vagy nagyobb a repedezett felület.

Szakaszon nagy részén, de nem összefüggően nincs kátyú, rövid szakaszokon 10-30 db/km a kátyúk száma.

Burkolatszél hiba jellemzően nincs szakaszon, a szakasz első felén 20-75 m2/km a burkolatszél hiba.

A fentebb bemutatott jellemzők alapján a 2024. évi ROADMASTER mérés szerint a felületállapot a végig nem megfelelő és rossz értékelés közötti.

A tervezési szakasz keréknyommélysége erősen változó, a jó és rossz értékelés közül minden előfordul.

A tervezési szakasz elején nagyobb hosszon van 15 mm-t elérő vagy meghaladó a nyommélység, de nagyon sok helyen meghaladja a 20 mm-t is. Itt azonban azt is meg kell jegyezni, hogy sem a vizuális állapotfelvétel, sem pedig az elvégzett plasztikus deformáció vizsgálat nem igazolt ilyen mértékű keréknyomképződést.

OKA szerinti burkolatállapot adatok

Amint a 3.2. fejezetben bemutatjuk, a tervezési szakaszon több helyen történt szélesítés vagy félpályán teljes burkolatcsere. Amint a fejezetben lévő táblázatban látható, sok rövid, illetve nagyon rövid szakaszon történt beavatkozás. A „Pálya" oszlopban az azonos szakaszon több eltérő burkolatrészt jelöljük bal oldalról indítva a számozást.

Az OKA szerint a szakaszon 1937-ben 200 mm vastag rakott burkolatalapréteg épült, meg kell jegyezni, hogy ezen is kellett valamilyen burkolatnak lennie, de az OKA szerint csak 1973-ban építettek rá teljes hosszon két aszfaltréteget összesen 160 mm vastagságban.

Ezt követően 1995-ben, 1998-ban, 2010-ben, 2011-ben, 2013-ban és 2014-ben épült marással, általában két új aszfaltréteg.

1985-ben, 1995-ben 1996-ban, 2011-ben és 2014.ben, hidraulikus burkolatalapréteggel mellé építés, illetve félpályás pályaszerkezet cserék történtek. Így a szakasz vegyes pályaszerkezetűnek minősül.

Fúrtminták kiértékelése

A szakaszon öt helyen történ fúrásos magmintavétel. A fúrtminták vizsgálata alapján az állapítható meg, hogy van némi hasonlóság az OKA szerinti szerkezettel, de jellemzően a rétegfelépítés, a rétegvastagság és a teljes aszfaltvastagság is eltér az OKA-ban szereplőtől.

Az elvégzett vizsgálat alapján megállapítható, hogy a szakaszon plasztikus deformációra hajlamos aszfaltréteg nincs, a rétegek közötti együttdolgozás, tapadás megfelelő, illetve jó.

Vizuális állapotértékelés

A teherbírásmérés során készült fényképek alapján megállapítható, hogy a tervezési szakasz burkolata változatos képet mutat. Az eredeti burkolat leöregedett repedezett, helyenként megsüllyedt, illetve keréknyomos. Ezért nagy hosszon, változó szélességben, esetenként mindkét oldalon legtöbbször keréknyom szélességben, de helyenként sáv szélességben történt burkolatcsere. A burkolatcserével érintett szakaszokon a repedezettség kisebb, de a süllyedések és a keréknyom ott is látható.

Pályaszerkezet méretezés

A tervezési szakasz pályaszerkezet méretezési forgalmát, a Megrendelő kérésének megfelelően *„AZ ORSZÁGOS KÖZUTAK 2023. ÉVRE VONATKOZÓ KERESZTMETSZETI FORGALMA"* kiadvány alapján határoztuk meg. A tervezési hossz forgalomszámlálási szakaszra esik, 2027. évi forgalomba helyezést és a t=15 év élettartamot figyelembe véve határoztuk meg az előrebecsült forgalmat, ami alapján, **TF = 1,38*10^6 forgalom „D", TF = 0,85*10^6 forgalom szintén „C" forgalmi terhelési osztályba tartozik**.

A behajlásmérés eredményének feldolgozása során azt tapasztaltuk, hogy több homogén szakaszon a két oldal behajlásai jelentősen különböznek, több olyan homogén szakasz adódott, ahol a két oldalra külön meghatározott mértékadó forgalom 15%-nál jobban eltér egymástól. A szükséges erősítést, minden homogén szakasz esetén a nagyobb mértékadó lehajlásból határoztuk meg. Az eredmények alapján **lokális beavatkozások nélkül 0 – 85 mm**, a **lokális beavatkozások esetén pedig 0 – 70 mm erősítésre van szükség**.

6.2. Beavatkozási javaslat

A burkolat állapota alapján a szakasz végén egyértelműen javasolt a kopóréteg marása, a többi részen viszont elegendő lehet a profilmarás. is. Ahol a repedezettség nem túl nagy és a burkolat állapota megfelelő, ott legfeljebb az oldalesés javítás miatt profilmarás lehet szükséges.

A szakasz eleje, a **44+029 km szelvényig „D" forgalmi terhelési osztály**ba tartozik és átkelési szakasznak minősül, ennek megfelelően modifikált bitumenes kopóréteg alkalmazása szükséges. A

további részek „C" forgalmi terhelési osztályba tartoznak, ennek megfelelően ott „F" jelzetű aszfaltkeverék alkalmazás szükséges. Ennek megfelelően készült el az alábbi beavatkozási javaslat.

Szelvény		hossz [m]	43 számú főút, javasolt beavatkozás lokális javítások elvégzése esetén		Pályaszint
kezdő	vég		Marás	építendő rétegek	emelkedés
42+000	42+200	200	40 mm	**65 mm AC 16 kopó (mF) 45/80-65** **50 mm AC 16 kötő (F) 50/70**	(70) **75 mm**
42+200	44+000	1800	profil max.: 10 mm	**60 mm AC 16 kopó (mF) 45/80-65**	(40) **50 mm**
44+000	47+830	3830	profil max.: 10 mm	**60 mm AC 16 kopó (F) 50/70**	(50) **50 mm**
47+830	48+300	470	40 mm	**60 mm AC 16 kopó (F) 50/70** **50 mm AC 16 kötő (F) 50/70**	(50) **70 mm**
48+300	49+150	850	40 mm	**60 mm AC 16 kopó (F) 50/70**	(0) **20 mm**
49+150	51+940	2790	40 mm	**60 mm AC 16 kopó (F) 50/70** **50 mm AC 16 kötő (F) 50/70**	(45) **70 mm**

A fenti beavatkozási javaslat annak figyelembevételével készült, hogy a lokálisan jelentkező meghibásodásokat ki kell javítani. A lokális hibákat két módon határoztuk meg, részben ahogyan a teherbírásmérés feldolgozása során bemutattuk a homogén szakaszokon kiugró behajlású helyeket határoztuk meg, másrészt pedig a vizuális állapotfelvétel során tapasztalt meghibásodásokat gyűjtöttük ki. Ezek több esetben részben vagy egészben átfedték egymást, az egyesített helyeket az alábbi táblázatban mutatjuk be.

Szelvény határok		Bal oldal	Jobb oldal	Javítandó hossz
kezdő	vég			
42+050	42+060	1,5		10
43+465	43+500	1,5		35
45+715	45+725	1,5		10
46+070	46+110		1,5	40
46+390	46+415		1,5	25
46+430	46+450		1,5	20
46+495	46+545		1,7	50
46+570	46+610		1,7	40
46+670	46+685		1,7	15
46+825	46+840		1,7	15
46+910	46+920		1,5	10
46+940	46+955		1,5	15
47+215	47+225		2,5	10
47+930	47+955		1,5	25
47+975	48+025		1,5	50
48+110	48+145		1,5	35
48+540	48+555		1,5	15
48+860	48+875		1,5	15
49+295	49+305	1,5		10
49+600	49+665	1,7		65
49+695	49+740	1,7		45
50+105	50+130	1,7		25
50+505	50+520	1,7		15
50+975	50+990	1,7		15

A táblázat tartalmazza a lokálisan javítandó szakasz kezdő- és végszelvényét, a javítandó szélességet és a javítás hosszát tartalmazza. A szakaszok egyike sem mutat olyan meghibásodást, ami teljes pályaszerkezet cserét igényelne. Az általunk javasolt megoldás:

- Az általános marást vagy profilmarást követően, a táblázatban szereplő szakaszokon és szélességben további 60 mm mély marást kell végezni.
- A mart felület oldalesése egyezzen meg az adott helyen épített kopóréteg oldalesésével egyezzen meg.
- A kimart aszfaltréteg helyére 60 mm vastagságban AC 16 kötő (F) aszfaltréteget kell visszaépíteni.
- Ezt követően épülhet az adott szakaszon az egy vagy két erősítő aszfaltréteg.

7. Mart és bontott pályaszerkezet anyagának hasznosítása

A tervezési szakaszon a kopóréteg részben lemarásra kerül, a kopóréteg anyaga a marás után az új kopóréteg keverékhez legalább 10%-ban és/vagy az új kötőréteg keverékhez 15%-ban hozzáadagolható.

8. További technológiai elvárások:

- A meglévő burkolati rétegek eltávolítása során finommarás alkalmazása javasolt, mert a kis bordamélység a ráépített réteggel történő együttdolgozást javítja.
- A marás előtt az esetlegesen burkolatra került padkaanyagot el kell távolítani, annak érdekében, hogy a lemart aszfaltanyagot az ne szennyezze.
- Az új aszfaltréteg építése előtt a fogadófelület laza, bomló részeit el kell távolítani, a kátyúkat és mély megnyílású, kitöredezett repedéseket körbevágással és meleg-aszfalttal kell kijavítani.
- Az aszfaltréteg építése előtt ≈0,5 kg/m^2 mennyiségű C60 B 3 RG bitumenemulziót kell a rétegek tapadásának biztosítása érdekében kipermetezni.
- Az aszfaltréteg építése során a hossz- és kereszthézagoknál, amennyiben nem forró a meleghez csatlakoztatás történik, az előbb terített aszfaltréteg szélét a hengerre szerelt vágótárcsával közel függőlegesen le kell vágni és bitumenes szalagot kell a korábban elkészült burkolat oldalfalára ragasztani vagy ~1 mm vastag meleg bitumenes kenést kell alkalmazni.
- A padka szintjét javasolt a burkolat szélének magassága alatt 2 cm-rel meghatározni, hogy a bekövetkező feltöltődés ellenére se akadályozza a burkolatról lefolyó csapadék vizet.

Budapest, 2025. augusztus

Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

Bírálati terv észrevételek I. jegyzőkönyv

Projekt elem:	**43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000 - 51+940 km szelvények közötti szakasz burkolat felújításának tervezése**
SAP Szerződésszám:	**KB-2025/1002842/001/00**
SAP Megrendelésszám:	**UTIBER Kft. SAP megrendelésszám: 4900011060** **PARTNER Kft. SAP megrendelésszám: 4900011061**
Megrendelő:	**Magyar Közút Nonprofit Zrt.** **1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.**
Tervező:	**UTIBER Közúti Beruházó Kft. 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.** **PARTNER Mérnöki Iroda Tervező, Kivitelező Szolgáltató Kft. 2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/c fsz. 3. ajtó**

43 számú Szeged-Makó-Nagylak elsőrendű főút 42+000-51+940 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása 2. rész bírálati terveinek I. átnézése után az alábbi észrevételeket tesszük:

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A műszaki leírás minden oldal tetején tartalmazó fejlécben szakaszhatárként az 1. számú szakasz szelvényszámai szerepelnek. A helyes értékek: 42+000-51+940.
2. A műszaki leírás 8 Pályaszerkezet pontjában, ahol ez releváns a különböző rétegek fogadó szintjén elvárt E2 teherbírási értékeket kérjük feltüntetni.
   Ezeket az értékeket a mintakeresztszelvényeken is kérjük feliratozni.
3. A műszaki leírás 9 Útcsatlakozások és kapubehajtók pontjában, az útcsatlakozások adatai táblázatban egy plusz oszlopot kérünk beiktatni, amiben a tervezett szélesség mellett a hosszat is szerepeltetni kellene. Úgy mint a kapubehajtók adatai táblázatban.
4. A műszaki leírást kérjük kiegészíteni egy Terület igénybevétel fejezettel, melyben táblázatos formában legyen kimutatva, hogy az útfelújításban szereplő helyrajzi számokkal összefüggésben jelentkezik-e valamilyen elvégzendő feladat.
   A táblázat oszlopai a Magyar Közút Nzrt. által kiadott minta szerint legyenek elkészítve.

Út jele	Kezdő-szelvény	Vég-szelvény	Hrsz	Település	Idegen terület (megvásárolandó/ kisajátítandó) (x)	Meglévő útterületen rendezendő, átvezetendő (x)	Állami tulajdon (x)	Állami tulajdon esetén vagyonkezelő

5. A tervezési területen található összes közúti jelzőtábláról kérünk a műszaki leírásba egy olyan kimutatást beszerkeszteni, mely a jeltőtáblákkal kapcsolatos valamennyi információt tartalmazza (helye, oszlop csere, tábla csere, mindkettő cseréje, megmaradó tábla, tervezett tábla, típusa, db száma, stb.). A táblázat végénkülönböző összesítések készítésével, mint (összesen, összesen tervezett, összesen végleges bontás, összesen áthelyezés, összesen meglévő-csere, összesen meglévő-megmaradó).

MELLÉKLETEK

1. A tervindító eljárás tett írásbeli nyilatkozatokat nem tartalmazza a becsatolt ügyirat.
2. A 2025.05,27-i tervegyeztetési jegyzőkönyv nincs aláírva.
3. A műszaki leírás 18. Mellékletek fejezetben felsoroltak közül a dokumentáció nem tartalmazza az alábbiakat:
    - Tervezői nyilatkozat Útépítés
    - Tervezői nyilatkozat Hulladék képződés megelőzés
    - Tervezéssel érintett helyrajziszámok tulajdoni lapjai
    - Környezetvédelmi nyilatkozat
    - E-közmű nyilatkozat

HELYSZÍNRAJZOK

1. A nyomvonalba eső útcsatlakozások esetében a lekerekítő ív végéig, vagy max. a telekhatárig új aszfaltfelületek tervezendők (Szegfű, Rózsa u., 1361 hrsz-u út).
2. A0404 rajz
   43+472, ill 43+500 km szelvényben gyalogosvédő szigetek kitűzési méretei hiányosak.
3. A0405 rajz
   A Petőfi Sándor utcai, Állomás utcai, Ady Endre utcai gyalogosvédő szigetek kitűzési méretei hiányosak.
4. A0407 rajz
   A temetőnél lévő autóbusz öböl pár be- és kihajtó ágainak hossza nincs feltüntetve (ez a többi megállóra is vonatkozik). A 780 hrsz vonalában található település kapu sziget kitűzési méreteit kérjük megadni.
5. A0408 rajz
   A 45+400, ill. 45+500 km szelvényben található csatlakozások végében ábrázolt vélhető kőszórást a jelmagyarázat nem tartalmazza. Kérjük pótolni.
6. A0409 rajz
   45+934,26 földút csatlakozás: mint A0408 rajznál tett észrevétel
7. A0411 rajz
   46+795; 46+797 útcsatlakozások: mint A0408 rajznál tett észrevétel
8. A0412 rajz
   47+184 km szelvény útcsatlakozások: mint A0408 rajznál tett észrevétel
9. A0413 rajz
   Buszöböl pár be-és kihajtó ágainak hosszmérete hiányos. 47+874 km szelvény útcsatlakozás végében kőszórás?
10. A0414 rajz
    48+455 útcsatlakozás: mint A0408 rajznál tett észrevétel
11. A0415 rajz
    3 db autóbuszöböl hiányos kitűzési méretek.
12. A0416 rajz
    49+200 kamion pihenő hiányos kitűzési méretek.
13. A0417 rajz
    49+627; 49+940 útcsatlakozások: mint A0408 rajznál tett észrevétel

HOSSZ-SZELVÉNYEK

1. Műszaki leírás 11. vízépítés fejezet

„A tervezett felújítás során a meglévő árkok tisztításra, profilozásra kerülnek a teljes szakaszon, amely beavatkozások a helyszínrajzokon és a hossz-szelvényeken feltűntetésre kerülnek."

Ezek az ábrázolások sem a helyszínrajzokon, sem a hossz-szelvényeken nem jelennek meg. Kérem a pótlásukat.

„Tervező megvizsgálta a hiányos külterületi szakaszokon talpárok elhelyezésének lehetőségét, amennyiben ezt a környezeti kötöttségek és közműérintettség nem lehetetlenítette el, úgy trapéz szelvényű földárok került betervezésre"

A tervezett árkok nincsenek feltüntetve, kérem a pótlásukat.

2. Lokális javítások pályaszerkezete
   A hossz-szelvényeken több esetben ábrázolásra kerültek lokális javítások. Ennek a javításoknak a pályaszerkezetére vonatkozólag viszont sehol nincs utalás. Kérem, a jelmagyarázatban ennek pótládát, kiegészítését.

KERESZTSZELVÉNYEK

1. A jobb és bal oldali ingatlanhatárokat kérjük a rajzokon feltüntetni.
2. Az útalap több helyen is arrébb van pozícionálva, mint a felette megjelenő vastagabb vonallal ábrázolt burkolati rétegek és nemesített útpadka. Kérem ezeket vizsgálják felül és javítsák.
   K_00_A_0707_V01: 146; 156; 157;
   K_00_A_0708_V01: 161; 165; 166;
   K_00_A_0713_V01: 268; 272;
   K_00_A_0715_V01: 302; 309; 311; 312;
3. A K_00_A_0716_V01; K_00_A_0717_V01; K_00_A_0718_V01; K_00_A_0719_V01; K_00_A_0720_V01 és K_00_A_0721_V01 tervlapokon a keresztszelvényeken a jobboldali útpadka nincsen jelölve.

TORZÍTOTT KERESZTSZELVÉNYEK

1. A különböző rétegekre vonatkozó jelmagyarázattal kérjük kiegészíteni a rajzokat.
2. Az esések nyilait kérem ábrázolni.
3. A padka ábrázolása nem megfelelő vagy egyértelmű a következő keresztszelvényeken.
   K_00_A_0804_V01: 53; 54
   K_00_A_0804_V01: 81; 82; 87; 90; 91; 105; 106; 110; 111;
   K_00_A_0807_V01: 139; 142; 158;
   K_00_A_0808_V01: 174
   K_00_A_0813_V01: 269; 271;
   K_00_A_0815_V01: 310; 314;
4. A K_00_A_0816_V01; K_00_A_0817_V01; K_00_A_0818_V01; K_00_A_0819_V01; K_00_A_0820_V01 és K_00_A_0821_V01 tervlapokon a keresztszelvényeken az útpadka nincsen jelölve.

MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

1. Ahol ez releváns a tervezett pályaszerkezetek esetében a különböző rétegek fogadó szintjén elvárt E2 teherbírási értékeket kérem feltüntetni.
2. A tervezett nyomvonalon surrantó átépítések is szerepelnek. Erre vonatkozó részletrajzot a mintakeresztszelvény nem tartalmaz, kérem pótolni.

FORGALOMTECHNIKA

Magyarcsanád belterületén a jelenlegi kerékpársávok nem szabványos kialakításúak, ezért a mintakeresztszelvényeken módosítani szükséges a sávszélességeket. 3-3 méteres forgalmi sávokat kell kialakítani 1,25-1,25 méteres kerékpársávokkal

.

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek tábláit FNS keretű kivitelben kell megtervezni.

Ahol a kerékpársáv elsőbbséggel rendelkezik és az útcsatlakozásban van átvezetve, érdemes lenne piros kitöltéssel jelölni, felfesteni a sávot.

MÉRET ÉS MENNYISÉGKIMUTATÁS

A megküldött tervanyag nem tartalmazza ezt a munkarészt.

Felhívom a figyelmet, hogy a pótlásként megküldendő anyag azon tételeinél, ahol mennyiségek számításának alátámasztására a felületi modellből történő magyarázat beírás várható, hogy ezeknél a tételeknél a mennyiségek igazolása kiegészítő táblázat csatolásával egészítendő ki.
A tételeket az ágazati tételrend szerint kell összeállítani.

KÖLTSÉGVETÉS KIÍRÁS

A megküldött tervanyag nem tartalmazza ezt a munkarészt.
A tételeket az ágazati tételrend szerint kell összeállítani.

Szeged, 2025.10.22.

.....

Nagy Gábor
műszaki mérnök
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság

Üzemanyag felhasználási terv

Nagylak Község Önkormányzata ***Belvízelvezetés \ szociális ráépülő program***

Benzin													
Eszköz megnevezése	2026										2027		Összesen: (liter)
	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Január	Február	
fűkasza (3 db)	15	30	30	25	25	25	20	0	0	0	0	0	170
önjáró fűnyírő (3 db)	0	10	10	10	5	5	5	0	0	0	0	0	45
fűnyíró traktor (2 db)	10	30	30	25	25	25	20	0	0	0	0	0	165
láncfűrész (1 db)	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	10
ágvágó (1 db)	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	10
													0
													0
													0
Összesen:	25	70	74	64	59	59	49	0	0	0	0	0	**400** /400 l

Gázolaj													
Eszköz megnevezése	2026										2027		Összesen: (liter)
	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Január	Február	
													0
													0
													0
													0
													0
													0
													0
													0
													0
Összesen:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0** /0 l

Nagylak, 2025.10.20.

P.H.

.....

aláírás